Amt für Raumordnung und Landesplanung Region Rostock

Fachbeitrag zum Umweltbericht des RREP der Region Rostock Vorranggebiete Hafen, Gewerbe und Industrie

Anlage 3: Schalltechnische Voruntersuchung

Projekt-Nr.: 34209-03

Fertigstellung: 16.07.2026
Revision 001: 15.09.2026

Handlungsbevollmächtigter: Dipl.-Ing. Jens Hahn

Projektleiter: Dipl-Ing. Jens Hahn

Bearbeitung: M.Sc. Geow. Malte Metz
M.Sc. Physik Paul Kösling

Geprüft: M.Sc. Physik Paul Kösling
15.09.2026

Umweltplanung

Landschaftsarchitektur

Landschaftsökologie

Wasserbau

Immissionsschutz

Hydrogeologie

GIS-Solutions

UmweltPlan GmbH Stralsund

info@umweltplan.de
www.umweltplan.de

Hauptsitz Stralsund

Postanschrift

Tribseer Damm 2
18437 Stralsund
Tel. +49 3831 6108-0
Fax +49 3831 6108-49

Niederlassung Rostock

Majakowskistraße 58
18059 Rostock
Tel. +49 381 877161-50

Außenstelle Greifswald

Bahnhofstraße 43
17489 Greifswald
Tel. +49 3834 23111-91

Geschäftsführerin

Dipl.-Geogr. Synke Ahlmeyer

Zertifikate

Qualitätsmanagement
DIN EN 9001:2015
TÜV CERT Nr. 01 100 010689

Familienfreundlichkeit
Audit Erwerbs- und Privatleben

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-21469-01-00

nach § 29b BImSchG bekannt gegebene Messstelle für Geräusche

Inhaltsverzeichnis

0 Änderungshistorie 6

1 Aufgabenstellung 6

2 Beurteilungsmaßstäbe 6

2.1 DIN 18005 – Städtebauliche Planung 6

2.2 TA Lärm – Gewerbliche Anlagen 9

2.3 Untersuchungsgebiet / Einwirkungsbereich 10

2.4 Vorbelastung, Zusatzbelastung und Gesamtbelastung 10

2.5 Windkraftanlagen 11

2.6 Emissionskontingentierung 11

2.7 Bewertungsmaßstab zur Beurteilung der gewerblichen/industriellen Nutzbarkeit der freien GE/GI-Flächen 13

3 Untersuchungsraum 14

4 Untersuchungsmethodik und immissionsschutzrechtliche Bewertung 15

5 Berechnungstechnische Grundlagen / Emissionskennwerte 16

5.1 Berechnungstechnische Grundlagen 16

5.2 Vorbelastung 16

5.2.1 Kontingentierte GE/GI Flächen innerhalb von Bebauungsplänen 16

5.2.2 Bestandsanlagen 20

5.2.2.1 Speedway-Stadion Güstrow 20

5.2.2.2 Airbag-Werk Laage 22

5.2.2.3 Wasserstoff-Demonstrationsanlage in Rostock – Laage 23

5.2.2.4 Dachsteinwerk Kritzkow 24

5.2.2.5 Betonwaren-Produktionsstätte Liessow 26

5.2.2.6 Betonfertigteilwerk Kritzkow 27

5.2.2.7 Betonfertigteilanlage Kavelstorf 29

5.2.2.8 Sortieranlage für Gewerbeabfälle Kavelstorf 30

5.2.2.9 Bauabfallbehandlungsanlage Spoitgendorf 31

5.2.2.10 Seehafen Rostock (SHR) 33

5.2.3 Windkraftanlagen 35

6 Berechnungsergebnisse 36

6.1 Steckbriefe 36

6.1.1 Seehafen Bestand 39

6.1.2 Seehafen Erweiterung Ost 39

6.1.3 Seehafen Erweiterung Süd 41

6.1.4 Seehafen Erweiterung West 42
6.1.5 Warnemünde Werft....43
6.1.6 Rostock Bramow 44
6.1.7 Rostock – Mönchhagen 44
6.1.8 Rostock Nord....45
6.1.9 Bentwisch 46
6.1.10 Rostock Süd 47
6.1.11 Poppendorf....48
6.1.12 Poppendorf Nord 49
6.1.13 Dummerstorf....50
6.1.14 Laage 51
6.1.15 Güstrow Ost....51
6.1.16 Bützow....52
6.2 Einzelpunktberechnungsergebnisse (Anlage 2.2) 53
7 Zusammenfassung....54
8 Quellenverzeichnis....57
9 Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen....65
Anhang....66
A1: Lagepläne....67
A2: Berechnungsergebnisse....68
A2.1 Steckbriefe....68
A2.2 Einzelpunktberechnungsergebnisse 85
A3: Emissionskennwerte....86
A4: Rechenlaufparameter....87

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte 8
Tabelle 2: Immissionsrichtwerte für Gewerbegeräusche nach TA Lärm. 9
Tabelle 3: Flächenbezogene Schallleistungspegel je Gebietsnutzung und Beurteilungszeitraum 13
Tabelle 4: Blattschnittkennzeichnung für die Untersuchungsräume.... 14
Tabelle 5: Übersicht der im Plangebiet liegenden und das Plangebiet umgebenden emissionsrelevanten B-Pläne. 17
Tabelle 6: Industrie und –Gewerbeanlagen innerhalb des Seehafens gem. [26] 33
Tabelle 7: Zusammenfassung der Untersuchung zur gewerblichen/industriellen Nutzbarkeit der Vorrangflächen 55

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Lagepläne
Anlage 0.0	Übersichtslageplan Gewerbe Vorbelastung
Anlage 1.0	Übersichtslageplan Plangebiet A
Anlage 1.1	Blatt 1 – Teillageplan A1 - Rostock
Anlage 1.2	Blatt 2 – Teillageplan A2 – Rostock
Anlage 1.3	Blatt 3 – Teillageplan A3 – Rostock
Anlage 1.4	Blatt 4 – Teillageplan A4 – Rostock
Anlage 1.5	Blatt 5 – Teillageplan A5 – Rostock
Anlage 1.6	Blatt 6 – Teillageplan A6 – Rostock
Anlage 1.7	Blatt 7 – Teillageplan A7 – Rostock
Anlage 1.8	Blatt 8 – Teillageplan A8 – Rostock
Anlage 1.9	Blatt 9 – Teillageplan A9 - Rostock
Anlage 1.10	Blatt 10 – Teillageplan A10 - Rostock
Anlage 1.11	Blatt 11 – Teillageplan A11 - Poppendorf
Anlage 1.12	Blatt 12 – Teillageplan A12 - Dummerstorf
Anlage 1.13	Blatt 13 – Teillageplan A13 – Laage
Anlage 1.14	Blatt 14 – Teillageplan A14 – Güstrow
Anlage 1.15	Blatt 15 – Teillageplan A15 – Bützow
Anlage 2	**Berechnungsergebnisse**
A 2.1	Steckbriefe
A 2.1.1	Seehafen Bestand
A 2.1.2	Seehafen Erweiterung Ost
A 2.1.3	Seehafen Erweiterung Süd
A 2.1.4	Seehafen Erweiterung West
A 2.1.5	Warnemünde Werft
A 2.1.6	Rostock Bramow
A2.1.7	Rostock - Mönchhagen
A2.1.8	Rostock Nord
A2.1.9	Bentwisch
A2.1.10	Rostock Süd
A2.1.11	Poppendorf
A2.1.12	Poppendorf Nord
A 2.1.13	Dummerstorf
A2.1.14	Laage
A2.1.15	Güstrow Ost
A2.1.16	Bützow
A 2.2	Einzelpunktberechnungsergebnisse
A 2.2.1	Vorbelastung – Gebiet A

A 2.2.2 Vorbelastung – Gebiet B
A 2.2.3 Vorbelastung – Gebiet C
A 2.2.4 Vorbelastung – Gebiet D
A 2.2.5 Vorbelastung – Gebiet E
A 2.2.6 Vorbelastung – Gebiet F
A 2.2.7 Gesamtbelastung – Seehafen Bestand
A 2.2.8 Gesamtbelastung – Seehafen Erweiterung Ost
A 2.2.9 Gesamtbelastung – Seehafen Erweiterung Süd
A 2.2.10 Gesamtbelastung – Seehafen Erweiterung West
A 2.2.11 Gesamtbelastung – Warnemünde Werft
A 2.2.12 Gesamtbelastung – Rostock Bramow
A 2.2.13 Gesamtbelastung – Rostock – Mönchhagen
A 2.2.14 Gesamtbelastung – Rostock Nord
A 2.2.15 Gesamtbelastung – Bentwisch
A 2.2.16 Gesamtbelastung – Rostock Süd
A 2.2.17 Gesamtbelastung – Poppendorf
A 2.2.18 Gesamtbelastung – Poppendorf Nord
A 2.2.19 Gesamtbelastung – Dummerstorf
A 2.2.20 Gesamtbelastung – Laage
A 2.2.21 Gesamtbelastung – Güstrow Ost
A 2.2.22 Gesamtbelastung - Bützow
Anlage 3 Emissionskennwerte
A 3.1 Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen
A 3.2 Windenergieanlagen
Anlage 4 Rechenlaufparameter

0 Änderungshistorie

Bericht-Nr.	Revision	Bericht Datum	Anlass der Änderung	Inhalt der Änderung
34209-01	000	04.09.2025	Ersterstellung	-
34209-01	001	09.09.2025	Redaktionelle Anpassung vor Auslieferung	-
34209-03	000	16.07.2026	Änderung der Flächenkulisse	Anpassung der Flächenzuschnitte und Neuberechnung der Immissionen für die Flächen Seehafen Süd, Seehafen Ost, Dummerstorf und Rostock Süd, Entfall der Fläche Güstrow Nord
34209-03	001	15.09.2026	Änderung der Flächenkulisse	Anpassung der Flächenzuschnitte und Neuberechnung der Immissionen für die Fläche Seehafen Erweiterung Süd Steckbriefaktualisierung

1 Aufgabenstellung

Im Zuge der Fortschreibung des regionalen Raumentwicklungsprogramms der Region Rostock aus dem Jahr 2011 sollen die Vorgaben des Landesraumentwicklungsprogramms zu Gewerbe- und Industrie-Standorten (GE, GI) schalltechnisch konkretisiert und als Vorranggebiete festgelegt werden.
Die vorliegende Untersuchung bewertet die geplanten GE/GI-Vorrangflächen hinsichtlich ihres Konfliktpotentials in der Nachbarschaft.

2 Beurteilungsmaßstäbe

2.1 DIN 18005 – Städtebauliche Planung

Bei der Bauleitplanung nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung sind den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen in der Regel schalltechnische Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte (IRW) zugeordnet. Deren Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Gebietes verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelästigung zu erfüllen. Die Berechnung und Beurteilung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß DIN 18005:2023-07 [02].
Die DIN 18005 enthält jedoch keine Festsetzungen von normativ verbindlichen Grenzwerten. Die Orientierungswerte sind also als eine sachverständige Konkretisierung der

Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen. Die Belange des Schallschutzes sind bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Interessen zu verstehen.
Die Abwägung kann u.U. bei Überwiegen anderer Belange zu einer Zurückstellung des Schallschutzes führen, weil sich z.B. in vorbelasteten Bereichen, bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen die Orientierungswerte nicht mehr einhalten lassen.

Abhängig vom jeweiligen Flächenstatus gelten die nachfolgend aufgeführten Orientierungswerte der DIN 18005 Bbl. 1: 2023-07 [03].

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte

Baugebiet	Verkehrslärm [a] L_r in dB(A)		Industrie-, Gewerbe-, Freizeitlärm sowie Geräusche von vgl. öffentlichen Anlagen L_r in dB(A)	
	tags	nachts	tags	nachts
Reine Wohngebiete (WR)	50	40	50	35
Allg. Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhaus-, Ferienhaus- und Campingplatzgebiete	55	45	55	40
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55	55	55
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45	60	40
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	50	60	45
Kerngebiet (MK)	63	53	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	55	65	50
sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart [b]	45 - 65	40 - 65	45-65	35-65
Industriegebiete (GI) [c]	-	-	-	-

a Die dargestellten Orientierungswerte gelten für Straßen-, Schienen- und Schiffsverkehr. Abweichend davon schlägt die WHO für den Fluglärm zur Vermeidung gesundheitlicher Risiken deutlich niedrigere Schutzziele vor.

b Für Krankenhäuser, Bildungseinrichtungen, Kurgebiete oder Pflegeanstalten ist ein hohes Schutzniveau anzustreben.

c Für Industriegebiete kann kein Orientierungswert angegeben werden.

Der Status der Flächennutzung wird, sofern möglich, auf der Grundlage von Bebauungsplänen (B-Pläne) festgelegt. Soweit die Flächennutzung nicht durch Bebauungspläne geregelt ist oder die im Bebauungsplan festgelegte Nutzung erheblich von der tatsächlichen Nutzung abweicht, ist von der tatsächlich vorhandenen Nutzung auszugehen.

2.2 TA Lärm – Gewerbliche Anlagen

Zur Beurteilung der Lärmimmissionen von gewerblichen Anlagen sind die Immissionsrichtwerte der TA Lärm verbindlich.

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte für Gewerbegeräusche nach TA Lärm.

lfd. Nr.	Gebietsnutzung nach Baunutzungsverordnung (BauNVO)	Immissionsrichtwerte	
		TAG	NACHT
		dB(A)	dB(A)
1	2	3	4
a)	in Industriegebieten	70	70
b)	in Gewerbegebieten (GE)	65	50
c)	in urbanen Gebieten (MU)	63	45
d)	in Kern-, Dorf- und Mischgebieten (MK, MD, MI)	60	45
e)	in Allgemeinen Wohngebieten (WA) und Kleinsiedlungsgebieten (WS)	55	40
f)	in Reinen Wohngebieten (WR)	50	35
g)	in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

I.S.d. TA Lärm bzw. des § 5 (1), Pkt. 1 BImSchG können Gefährdungen, erhebliche Benachteiligungen oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit und die Nachbarschaft ausgeschlossen werden, wenn die für die Immissionsorte maßgebenden Immissionsrichtwerte eingehalten werden und das Spitzenpegelkriterium nicht verletzt wird.
Für die an einem Immissionsort einwirkenden Geräuschimmissionen sind nach [08] Beurteilungspegel L_r zu bilden. Der Beurteilungspegel ist ein Wert zur Kennzeichnung der mittleren Geräuschbelastung während der Beurteilungszeit T unter Berücksichtigung von Zu- und Abschlägen für bestimmte Geräusche, Zeiten und Situationen. Der Beurteilungspegel ist der mit den schalltechnischen Orientierungswerten bzw. den Immissionsrichtwerten der TA Lärm zu vergleichende Pegel. Der Beurteilungspegel ergibt sich durch energetische Pegeladdition der zeitraum- und emittentenbezogenen Mittelungspegel aller zur jeweiligen Emittentengruppe gehörenden Teilschallquellen. Durch Pegelkorrekturen werden zusätzlich Impulshaltigkeit, Tonhaltigkeit, Einwirkdauer sowie Zeiten erhöhter Störwirkung berücksichtigt.

In Abhängigkeit von der Geräuschart sind bei der Bildung der Beurteilungspegel unterschiedliche Beurteilungszeiträume zu berücksichtigen. Für Gewerbelärm gilt eine 16-stündige Beurteilungszeit für den Tageszeitraum (06-22 Uhr). Im Nachtzeitraum wird die Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel zu Grunde gelegt.
Gewerbliche Emittenten sind i.S.d. BImSchG als Anlagen anzusehen und haben gegenüber Verkehrslärm höhere Anforderungen hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes zu erfüllen. Für folgende Zeiten ist in Gebieten nach Nr. 6.1, e-g der TA Lärm bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störeinwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB(A) zu berücksichtigen:

werktags	06 $\underline{00}$ – 07 $\underline{00}$ Uhr	sonn-/feiertags	06 $\underline{00}$ – 09 $\underline{00}$ Uhr
	20 $\underline{00}$ – 22 $\underline{00}$ Uhr		13 $\underline{00}$ – 15 $\underline{00}$ Uhr
			20 $\underline{00}$ – 22 $\underline{00}$ Uhr
			13 $\underline{00}$ – 15 $\underline{00}$ Uhr
			20 $\underline{00}$ – 22 $\underline{00}$ Uhr

Maßgebliche Immissionsorte

Die Lage der maßgebenden Immissionsorte richtet sich nach den Umständen im Einzelfall. Beim Gewerbelärm liegt gemäß TA-Lärm der maßgebliche Immissionsort außen

- bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes und
- bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen.

Die vorliegende Untersuchung berücksichtigt eine einheitliche Vollgeschosshöhe von 2,8m.

2.3 Untersuchungsgebiet / Einwirkungsbereich

Unter dem Einwirkungsbereich einer Anlage ist gem. TA Lärm die Fläche zu verstehen, in dem die von der Anlage ausgehenden Geräusche einen Beurteilungspegel verursacht, der weniger als 10 dB(A) unter dem für diese Flächen maßgebenden Immissionsrichtwert liegt[1].

2.4 Vorbelastung, Zusatzbelastung und Gesamtbelastung

In Anlehnung an die TA Lärm ergibt sich der Beurteilungspegel an einem Immissionsort im Einwirkungsbereich einer Vorrangfläche aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung. Es gilt:

$$L_{r,Gesamt} = L_{r,Vorbelastung} \oplus L_{r,Zusatzbelastung}$$

[1] Geräuschspitzen nach TA-Lärm wurden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung nicht betrachtet

Als ***Vorbelastung*** werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung alle Flächen mit planungsrechtlich festgesetzten GE-/GI-Kontingenten (B-Pläne) bzw. vorhandene planungsrechtlich genehmigte Anlagen (Bestandsanlagen) sowie Windkraftanlagen (WKA) berücksichtigt.

Unter ***Zusatzbelastung*** werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung alle „freien" bislang noch nicht emittierenden Flächen innerhalb einer Vorrangfläche verstanden.

2.5 Windkraftanlagen

Geräuschimmissionen von Windkraftanlagen wurden gem. TA Lärm, Anhang A2 nach der DIN ISO 9613-2 [05] berechnet. Zur Anpassung des Prognoseverfahrens auf hochliegende Quellen (>30m) wurde das vom NALS veröffentlichte frequenzselektive „Interimsverfahren" [14] angewendet.
Hiernach sind zur Berechnung der Luftabsorption die Luftdämpfungskoeffizienten α nach Tabelle 2 der DIN ISO 9613-2 [2] für die relative Luftfeuchte 70 % und die Lufttemperatur von 10°C anzusetzen.

2.6 Emissionskontingentierung

Um Konflikte nachhaltig zu vermeiden, steht im Planverfahren mit der *Geräuschkontingentierung* ein Mittel zur Verfügung, Konfliktsituationen zwischen schutzbedürftigen Nutzungen und Gewerbe mit nicht vernachlässigbaren Lärmemissionen vorzubeugen. Dabei werden im Plangebiet flächenbezogene Lärmanteile (Emissionskontingente) festgesetzt, indem unter Berücksichtigung der gewerblichen Vorbelastung an den Immissionsorten im Einwirkungsgebiet die maximal zulässigen Schallimmissionen bestimmt werden. Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens für ein konkretes Gewerbe sind dann je nach Größe der zugehörigen Teilfläche zunächst aus den festgesetzten Emissionskontingenten die dem Gewerbe zustehenden Immissionskontingente an den Immissionsorten zu ermitteln. Danach erfolgt eine Berechnung der konkret durch das Gewerbe zu erwartenden Geräuschemissionen und -immissionen gemäß TA Lärm. Das Gewerbe ist dann schalltechnisch genehmigungsfähig, wenn die nach TA Lärm ermittelten Beurteilungspegel die Immissionskontingente nicht überschreiten.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wird unterschieden zwischen

- B-Plänen mit festgesetzten Emissionskontingenten gemäß DIN 45691,
- B-Plänen mit festgesetzten Emissionskontingenten, die nicht auf Basis der DIN 45691 ermittelt wurden oder keine Angabe zum verwendeten Berechnungsverfahren enthalten und
- nicht kontingentierten emissionsrelevanten Flächen.

Die unterschiedlichen Flächenschallleistungspegel (FSP) werden begrifflich wie folgt unterschieden:

- L_{EK} - Emissionskontingent berechnet nach DIN 45691 [06] unter ausschließlicher Berücksichtigung der geometrischen Dämpfung
- IFSP[2] - Immissionswirksamer Flächenschallleistungspegel unter Berücksichtigung der Ausbreitungsdämpfungen A_{gr}, A_{atm} und A_{bar} der DIN 9613-2 [05]

Die Kontingentierung von Geräuschen nach DIN 45691 [06] wird seit 2006 eingesetzt und ist ein fachlich und rechtlich anerkanntes Verfahren zur Lösung von Immissionskonflikten im Rahmen der Bauleitplanung.

Für die Ermittlung der Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 wird ausschließlich die geometrische Ausbreitungsdämpfung A_{div} berücksichtigt. Die daraus resultierenden Immissionskontingente (Teilimmissionspegel)

$L_{IK} = L_{EK} - A_{div} + 10 \log S$

mit

L_{EK} - Schallemissionskontingent, dB(A)

A_{div} - geometrische Dämpfung (=10 log (4* π sm / 1 m)

L_{IK} - Immissionskontingent

s_m - Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Teilfläche und dem Immissionsort, m

S - Größe der Teilfläche, m^2

beschreiben den Immissionsanteil der kontingentierten Fläche am jeweils betrachteten Immissionsort.

Zur praxisgerechteren Abbildung der Schallausbreitung wurden planungsrechtlich festgesetzte Emissionskontingente auf IFSP umgerechnet.
Methodisch erfolgte die Umrechnung dabei wie folgt:

1. Berechnung des Gesamtschallleistungspegels L_{WA} aus dem gegebenen L_{EK} über die Flächengröße

$$L_{W,DIN45691} = 10 \cdot \log_{10}(10^{\frac{L_{ek}}{10}} \cdot A)$$

2. Berechnung des Immissionskontingentes L_{IK}
3. Berechnung des Gesamtschallleistungspegel nach DIN ISO 9613-2 $L_{w,ISO9613-2}$

$$L_{w,ISO9613-2} = L_r - Z_r - dL_{refl} - A_{di} - A_{div} - A_{misc} - A_{atm} - A_{bar} - A_{gr} - D_0$$

4. Berechnung des IFSP $L''_{w,ISO9613-2}$ über die bekannte Fläche

$$L''_{w,ISO9613-2} = 10 \cdot \log_{10}(10^{\frac{L_{w,ISO9613-2}}{10}} \cdot \frac{1}{A})$$

Abweichend zum herkömmlichen und rechtlich anerkannten Kontingentierungsverfahren nach DIN 45691 [06], bei dem lediglich die geometrische Ausbreitungsdämpfung A_{div} zur Ermittlung der Emissionskontingente L_{EK} berücksichtigt wird, wurden freie, nicht

[2] Streng genommen handelt es sich beim Emissionskontingent L_{EK} auch um einen Immissionswirksamen FSP. Im vorliegenden Gutachten ist der IFSP aber immer mit der DIN 9613-2 verknüpft.

kontingentierte Flächen innerhalb von Vorranggebieten unter Berücksichtigung der DIN ISO 9613-2 [05] kontingentiert. Durch die zusätzliche Berücksichtigung der Zusatzdämpfungen $A_{gr,}$ A_{atm} und A_{bar} der DIN ISO 9613-2 [05] sind die berechneten Immissionen besser an die tatsächlich vorhandene und messtechnisch nachweisbare Immission angepasst. Für die meteorologische Korrektur wurde ein Wert von C_{met}=0 angenommen.

Soweit emittierende Flächen nicht auf Basis von Gutachten und/oder spezifischen Emissionskontingenten (L_{EK}) bzw. sonstigen Immissionswirksamen Flächenschallleistungspegeln (IFSP) beschrieben werden konnten, wurde von einer „unbeschränkten GE/GI-Fläche“ mit folgenden Flächenschallleistungspegeln ausgegangen:

Unbeschränkte GI-Flächen: $L_{WA"T/N}$ = 70 / 70 dB(A)

Unbeschränkte GE-Flächen: $L_{WA'T/N}$ = 60 / 60 dB(A)

Bei den vorgenannten Werten handelt es sich um typische, nutzungsabhängige Kennwerte für unbeschränkte GE/GI-Flächen.

2.7 Bewertungsmaßstab zur Beurteilung der gewerblichen/industriellen Nutzbarkeit der freien GE/GI-Flächen

Zur Bewertung der gewerblichen oder industriellen Nutzbarkeit der „freien“ Vorrangflächen erfolgt im Ergebnis dieser Untersuchung eine entsprechende Einstufung anhand immissionsschutzrechtlicher Vergleichswerte. Vom LUNGM-V wurde, dem Stand der Lärmminderungstechnik folgend und an Erfahrungen in Niedersachsen und Hessen anknüpfend, zur Festsetzung von flächenbezogenen Schallleistungspegeln im Bebauungsplan folgende Zuordnung zur Gebietsnutzung festgelegt:

Tabelle 3: Flächenbezogene Schallleistungspegel je Gebietsnutzung und Beurteilungszeitraum

Gebietsnutzung	**flächenbezogene Schallleistung tags (06:00 bis 22:00 Uhr) in dB(A) je m²**	**flächenbezogene Schallleistung nachts (22:00 bis 06:00 Uhr) in dB(A) je m²**
	von - bis	von - bis
eingeschränktes Gewerbegebiet GEe	57,5 bis 62,5	42,5 bis 47,5
Uneingeschränktes Gewerbegebiet GE	62,5 bis 67,5	47,5 bis 60,0
Industriegebiete GI	> 65,0	> 60,0

3 Untersuchungsraum

Die Lage der untersuchten Vorranggebiete ist im Übersichtslageplan in Anlage 1. dargestellt. Für die im Übersichtsplan gekennzeichneten Blattschnitte gilt die nachfolgende Zuordnung zu den Untersuchungsräumen (s. Tabelle 4).

Tabelle 4: Blattschnittkennzeichnung für die Untersuchungsräume

ID	Untersuchungsraum	Vorranggebiete im Untersuchungsraum
A	Rostock	Seehafen Bestand
		Seehafen Erweiterung Ost
		Seehafen Erweiterung Süd
		Seehafen Erweiterung West
		Warnemünde Werft
		Rostock Bramow
		Rostock - Mönchhagen
		Rostock Nord
		Bentwisch
		Rostock Süd
B	Poppendorf	Poppendorf
		Poppendorf Nord
C	Dummerstorf	Dummerstorf
D	Laage	Laage
E	Güstrow	Güstrow Ost
F	Bützow	Bützow

Hinweis:
Die ID des Untersuchungsraumes wurde in die Bezeichnung der Immissionsorte aufgegriffen. Damit ist für den Leser bereits an der Bezeichnung des Immissionsortes erkennbar, für welche Vorranggebiete der betrachtete Immissionsort relevant ist.

4 Untersuchungsmethodik und immissionsschutzrechtliche Bewertung

Zur Abschätzung des Konfliktpotentials der untersuchungsgegenständlichen Vorrangflächen wurde zunächst eine schalltechnische Bestandsanalyse durchgeführt. Im Rahmen dieser Bestandsanalyse wurden die Emissionen vorhandener bzw. bauordnungsrechtlich genehmigter Industrie- bzw. Gewerbeansiedlungen auf der Basis

- von B-planerisch festgesetzten Emissionskontingenten bzw.
- vorhandener schalltechnischer Untersuchungen für besonders emissionsrelevante BImSch- und Windkraftanlagen

ermittelt und auf der Grundlage der TA Lärm bewertet.
Freie, bislang nicht gewerblich genutzte Flächen innerhalb von Vorranggebieten wurden gem. Pkt. 2.6 kontingentiert.
Die Ergebnisse der immissionsschutzrechtlichen Bewertung wurden getrennt nach Vorrangflächen in Form von „Steckbriefen“ in Anlage 2.1 des vorliegenden Gutachtens zusammengestellt. Ein Steckbrief enthält flächenhafte Isophonenpläne und Einzelpunktberechnungsergebnisse für den gesamten Einwirkungsbereich der jeweils betrachteten Vorrangfläche und benennt die maßgebenden Immissionsorte einschließlich des an diesen Immissionsorten vorhandenen Konfliktpotentials.

5 Berechnungstechnische Grundlagen / Emissionskennwerte

5.1 Berechnungstechnische Grundlagen

Der von einer Schallquelle in ihrem unmittelbaren Einwirkungsbereich erzeugte Schalldruckpegel hängt von den Eigenschaften der Schallquelle, der Geometrie des Schallfeldes, den durch Topographie, Bewuchs und Bebauung bestimmten örtlichen Schallausbreitungsbedingungen und von der Witterung ab.
Zur Berechnung der Beurteilungspegel wurde die perspektivisch zu erwartende Emissionssituation auf ein akustisches Prognosemodell abgebildet. Zusätzliche Ausbreitungsdämpfungen durch Hindernisse im Ausbreitungsweg des Schalls wurden durch Festlegungen nach DIN EN ISO 9613 [05] berücksichtigt. Das Prognosemodell berücksichtigt Reflexionen 1. Ordnung.
Das Höhenmodell wurde auf Basis eines DGM25 [10] erstellt.
Gebäude wurden auf Basis von 3D-Gebäudedaten (LoD2) [11] modelliert.
Für die Ausbreitungsrechnung wurde die Software SoundPlan (Vers. 9.1, Update 27.08.2025) zur rechnergestützten Lärmprognose eingesetzt.
Abweichend dazu erfolgte die Ermittlung der Vorbelastung durch gewerbliche Anlagen innerhalb des Seehafens Rostock mittels der Ausbreitungssoftware Immi der Fa. Wölfel (Vers. 2025; Release 20250625)[3].

5.2 Vorbelastung

Gemäß Punkt 2.4 wurden als Vorbelastung im Rahmen der vorliegenden Untersuchung

- alle Flächen mit planungsrechtlich festgesetzten GE-/GI-Kontingenten (B-Pläne),
- Flächen mit tatsächlicher Nutzung als GE/GI-Flächen ohne eine planungsrechtliche Festsetzung,
- vorhandene planungsrechtlich genehmigte Anlagen (Bestandsanlagen) sowie
- Windkraftanlagen (WKA) berücksichtigt.

5.2.1 Kontingentierte GE/GI Flächen innerhalb von Bebauungsplänen

Alle für die Ermittlung der Vorbelastung relevanten B-Pläne wurden in Tabelle 5 zusammenfassend dargestellt.
Neben der fortlaufenden Nummerierung und der Bezeichnung des B-Planes enthält die Tabelle 5 in Spalte 3 auch Angaben zur Rechtskraft des B-Planes. Spalte 4 gibt an, ob und welche Flächen des B-Planes sich mit Flächen von Vorranggebieten überschneiden.

[3] Die getrennte Modellierung und damit verbundene Nutzung unterschiedlicher Softwareprodukte war erforderlich, da die Modelldaten der Emissions-/Immissionsanalyse für SHR aus dem Jahr 2010 [26] nur im IMMI-Format zur Verfügung standen. Die Nutzung der QSI-Schnittstelle für einen plattformübergreifenden Exports war aufgrund der Datenstruktur nicht möglich.

Tabelle 5: Übersicht der im Plangebiet liegenden und das Plangebiet umgebenden emissionsrelevanten B-Pläne.

1	2	3	4
Nr.	**Name**	**Rechts-stand**	**Überschneidung mit Vorranggebiet**
1	Bebauungsplan Bützow, Stadt "Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost" Nr. 4., 5. Änderung	Entwurf	Bützow
2	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 1. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
3	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 2. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
4	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 3. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
5	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 4. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
6	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 5. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
7	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 6. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
8	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Südost Nr. 4, 1. Änderung	In Kraft getreten	Bützow
9	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Beselin I., Nr. 11	In Kraft getreten	-
10	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Landweg 7., Nr.18	In Kraft getreten	Dummerstorf (f)
11	Bebauungsplan Dummerstorf, "Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee", Nr. 19, 1. Änderung	In Kraft getreten	Dummerstorf (b)
12	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Kavelstorf Neu Griebnitz, 3. Änderung., Nr. 1A	In Kraft getreten	Dummerstorf (a)
13	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Kavelstorf, 6. Änderung., Nr. 1B	In Kraft getreten	Dummerstorf (f)
14	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Ehemaliges Trockenwerk, Nr. 20	In Kraft getreten	-
15	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Waldeck, Nr. 24	In Kraft getreten	Dummerstorf (a)
16	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee 2.0, Nr. 25a	In Kraft getreten	Dummerstorf (b)
17	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee 3.0, Nr. 25b	In Kraft getreten	Dummerstorf (b)
18	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Landweg Nr. 10, Nr. 29	In Kraft getreten	Dummerstorf (f)
19	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Beselin II, 1. Änderung. Nr. 3	In Kraft getreten	-
20	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	In Kraft getreten	-
21	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	In Kraft getreten	-
22	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051, 1. Änderung	In Kraft getreten	-
23	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051, 2. Änderung	In Kraft getreten	-
24	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108	Aufstellungsbeschluss	Güstrow Ost
25	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Glasewitzer Burg Nr. 004	In Kraft getreten	Güstrow Ost
26	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Glasewitzer Burg Nr. 004/4.Änderung	In Kraft getreten	Güstrow Ost
27	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	In Kraft getreten	-
28	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Hundesportplatz Glasewitzer Burg Nr. 063	In Kraft getreten	Güstrow Ost
29	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegebiet Verbindungschaussee Nr. 076/ 1. Änderung	In Kraft getreten	Güstrow Ost
30	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029	In Kraft getreten	-

31	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Lagerplatz Strenzer Weg Nr. 114	Aufstellungsbeschluss	-
32	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nördlich Glasewitzer Chaussee Nr. 099	Aufstellungsbeschluss	-
33	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067	In Kraft getreten	-
34	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung	Aufstellungsbeschluss	-
35	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027/ Neufassung	In Kraft getreten	-
36	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Rostocker Straße/ Querstraße Nr. 042	In Kraft getreten	-
37	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Stahlbau Stieblich Nr. 065	In Kraft getreten	Güstrow Ost
38	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	In Kraft getreten	-
39	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee/ Südlich Wolfskrögen Nr. 034/ Neufassung	In Kraft getreten	-
40	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Ulrichstraße Nr. 030 a	In Kraft getreten	-
41	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Zum Steinsitz 4 Nr. 111	In Kraft getreten	Güstrow Ost
42	Bebauungsplan Sarmstorf "Gewerbegebiet am Technikstützpunkt" in Sarmstorf Nr. 05	In Kraft getreten	-
43	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord III 1. Änderung Nr. 16	In Kraft getreten	-
44	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord III Nr. 16	In Kraft getreten	-
45	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord IV Nr. 18	In Kraft getreten	-
46	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Rostock-Laage Nr. 2, 1. Änderung	In Kraft getreten	Laage (c), Laage (b), Laage (a)
47	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Rostock-Laage Nr. 2	In Kraft getreten	Laage (c), Laage (b). Laage (a)
48	Bebauungsplan Laage, Stadt Am Flugplatz Laage Nr. 1	In Kraft getreten	Laage (b)
49	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr. 11	In Kraft getreten	-
50	Bebauungsplan Laage, Stadt Gewerbegebiet Kronskamp 2. Änderung Nr. 1	In Kraft getreten	-
51	Bebauungsplan Laage, Stadt Gewerbegebiet Kronskamp 3. Änderung Nr. 1	Aufstellungsbeschluss	-
52	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8	In Kraft getreten	-
53	Bebauungsplan Blankenhagen Industriegebiet Mandelshagen Nr. 2	In Kraft getreten	Poppendorf
54	Bebauungsplan Bentwisch Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße 1. Änderung Nr. 3	In Kraft getreten	-
55	Bebauungsplan Bentwisch Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße Nr. 3	In Kraft getreten	-
56	Bebauungsplan Mönchhagen Am Dorfpark 1. Änderung Nr. 3.1	In Kraft getreten	-
57	Bebauungsplan Mönchhagen An der Postsäule Nr. 4	In Kraft getreten	-
58	Bebauungsplan Mönchhagen Gewerbegebiet westlich der B 105 Nr. 3.2	In Kraft getreten	-
59	Bebauungsplan Roggentin Gewerbe- und Industriegebiet "Bornkoppelweg" 7. Änderung Nr. 3	In Kraft getreten	Rostock Süd (d)
60	Bebauungsplan Roggentin Gewerbegebiet "Pastower Weg" 2. Änderung Nr. 2	In Kraft getreten	Rostock Süd (d)
61	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 5. Änderung Nr. 1	In Kraft getreten	Rostock Süd (d)
62	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 6. Änderung Nr. 1	In Kraft getreten	-
63	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 9. Änderung Nr. 1	In Kraft getreten	-

64	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt An der Jägerbäk Nr. 07.W.154	In Kraft getreten	-
65	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt An der Petersdorfer Straße Nr. 19.GE.130	Öffentliche Auslegung	Rostock Nord (c)
66	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt A-ROSA Resort Rostock-Warnemünde Werft Nr. 01.SO.146	In Kraft getreten	-
67	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Ehemaliger Güterbahnhof Warnemünde Werft Nr. 01.W.141	In Kraft getreten	-
68	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Einkaufszentrum Handwerkstraße Nr. 06.SO.137	In Kraft getreten	Rostock Bramow
69	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Erweiterung Technologiezentrum Warnemünde Werft Nr. 01.SO.161	In Kraft getreten	-
70	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Hansetor Nr. 05.GE.126	In Kraft getreten	-
71	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Kassebohm Nr. 12.GE.68	In Kraft getreten	-
72	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Osthafen Nr. 13.GE.93	In Kraft getreten	-
73	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Osthafen, 1. Änderung Nr. 13.GE.93_1	In Kraft getreten	-
74	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Petridamm Nr. 13.GE.77	In Kraft getreten	-
75	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Schutow Altes Messegelände Nr. 05.GE.35	In Kraft getreten	-
76	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Schutow Altes Messegelände, 2. Änderung Nr. 05.GE.35_2	In Kraft getreten	-
77	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Warnemünde Werft Nr. 01.GE.17	In Kraft getreten	-
78	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Brinckmansdorf Nr. 12.GE.52	In Kraft getreten	Rostock Süd (a)
79	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Brinckmansdorf, 1. Änderung Nr. 12.GE.52_1	In Kraft getreten	-
80	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Lütten Klein Nr. 04.GE.02	In Kraft getreten	-
81	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Güterverkehrszentrum Mecklenburg-Vorpommern, 1. Änderung Nr. 16.SO.40_1	In Kraft getreten	Rostock – Mönchhagen
82	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Güterverkehrszentrum Mecklenburg-Vorpommern, 2. Änderung Nr. 16.SO.40_2	In Kraft getreten	-
83	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Hafenvorgelände Ost Nr. 16.SO.12	In Kraft getreten	Rostock Nord (a)
84	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Küstenmühle Nr. 16.SO.197	In Kraft getreten	-
85	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Gewerbegebiet Groß Klein Nr. 01.GE.83	In Kraft getreten	Warnemünde Werft Werft
86	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Gewerbegebiet Groß Klein, 1. Änderung Nr. 01.GE.83_1	In Kraft getreten	Warnemünde Werft Werft
87	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nienhagen Nr. 16.W.43	In Kraft getreten	-
88	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Alt Reutershagen Nr. 07.GE.51	In Kraft getreten	-
89	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Containerterminal/Neu-Hinrichsdorf Nr. 16.GE.07	In Kraft getreten	Rostock Nord (d)
90	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Goorstorfer Straße Nr. 16.GI.13.1	In Kraft getreten	Rostock Nord (b)
91	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Schlachthof Bramow Nr. 11.GE.139	Öffentliche Auslegung	Rostock Bramow
92	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Sondergebiet "Handel" Am Verbindungsweg Nr. 12.GE.46.1	In Kraft getreten	-
93	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Verlängerung Brückenweg Nr. 16.GE.193	Aufstellungsbeschluss	-
94	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Wohnmobilplatz Warnemünde Werft Nr. 01.SO.151	In Kraft getreten	-
95	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Autohaus Kramer & Gernhöfer Nr. 05.GE.152	In Kraft getreten	-
96	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Baumarkt Verbindungsweg Nr. 12.GE.46	In Kraft getreten	-
97	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Mercedes-Benz-Niederlassung Nr. 12.GE.47	In Kraft getreten	Rostock Süd (b)
98	Bebauungsplan Poppendorf, Industriegebiet südlich des Düngelmittelwerk, westlich und nördlich der Landesstraße L182 von Bentwisch nach Marlow und östlich von Poppendorf Nr. 4	In Kraft getreten	Poppendorf

99	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gehlsdorfer Nordufer Nr. 15.W.99	In Kraft getreten	-
100	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Rostock-Gehlsdorf Nr. 15.GE.08	In Kraft getreten	-
101	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Industriegebiet im Seehafen Rostock Nr. 21.GI.209	Entwurf	Seehafen Bestand
102	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Einkaufszentrum Neu-Hinrichsdorf, 1. vereinfachte Änderung Nr. 16.SO.14_1	In Kraft getreten	Seehafen Erweiterung Ost (a)

Für die vorliegende Untersuchung wurden alle Flächenschallleistungspegel (FSP) harmonisiert.
Zur praxisgerechteren Abbildung der Schallausbreitung wurden einheitlich IFSP[4] verwendet. Die methodische Ermittlung der IFSP ist ausführlich unter Pkt. 2.6 beschrieben.

5.2.2 Bestandsanlagen

Soweit zu besonders emissionsrelevanten, i.d.R. genehmigungsbedürftigen Anlagen zur Laufzeit der Gutachtenerstellung schalltechnische Untersuchungen vorlagen, wurden die Ergebnisse dieser Untersuchungen in die vorliegende Untersuchung eingepflegt.
Für die Modellierung wurden alle Emissionsquellen mit Ausnahme von Emissionsquellen innerhalb des SHR[5] auf eine Ersatzflächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 innerhalb der jeweiligen Betriebsgeländegrenzen zurückgeführt. Die Flächenschallquelle befindet sich in h=1m bez. auf OKG.
Die wesentlichen Kennwerte der im Ausbreitungsmodell berücksichtigten Anlagen wurden nachfolgend unter Pkt. 5.2.2.1 bis Pkt. 5.2.2.9 zusammengestellt.

5.2.2.1 Speedway-Stadion Güstrow

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der Schalltechnischen Untersuchung für das Speedway-Stadion Güstrow (Auftrags-Nr. 05LM058; TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG) [15] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber:	MC Güstrow e.V.			
Anlagenfläche:	ca. 56.400 m^2			
Betriebszeiten gemäß Gutachten:		Training:	Mittwoch	von 18:00 bis 21:00 Uhr
			Samstag	von 09:00 bis 18:00 Uhr
		Rennen:	Sonntag:	von 15:00 bis 18:00 Uhr
oder				
				von 20:00 bis 23:00 Uhr

[4] Immissionswirksame Flächenschallleistungspegel unter Berücksichtigung der Ausbreitungsdämpfungen A_{gr}, A_{atm} und A_{bar} der DIN 9613-2 [05]

[5] Für die Berechnung der anteiligen Immissionspegel des SHR wurde ein modifiziertes Berechnungsmodells der Emissions-/Immissionsanalyse des SHR [26] aus dem Jahr 2010 verwendet. Dieses Berechnungsmodell ist deutlich detaillierter als das dieser Untersuchung zu Grunde liegende Berechnungsmodell.

Für die von der Anlagenfläche ausgehende Geräuschemission wurde auf Basis der Emissionssituation Training Mittwoch folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 69 dB(A)/m²

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- L_{WA} = 117 dB(A)

Rennveranstaltungen können aufgrund der Anzahl pro Kalenderjahr den seltenen Ereignissen im Sinne der TA-Lärm zugerechnet werden. Bei diesen Ereignissen gehen von der Anlagenfläche folgende Emissionen aus:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 76 dB(A)/m²
- $IFSP_{Nacht}$ = 51 dB(A)/m²

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA,Tag}$ = 124 dB(A)
- $L_{WA,Nacht}$ = 99 dB(A)

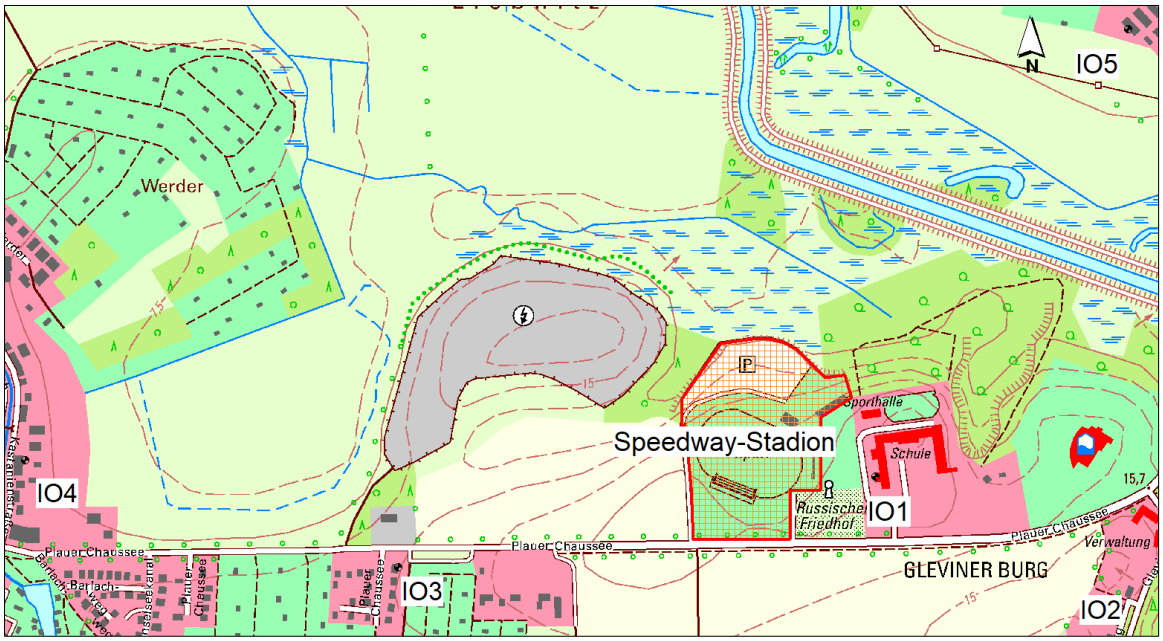


Abbildung 1: Übersichtslageplan des Speedway-Stadion Güstrow, Geoportal MV.

5.2.2.2 Airbag-Werk Laage

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der Schallimmissionsprognose ZF Airbag Germany GmbH Laage – Erweiterung der Gesamtanlage (Auftrags-Nr. 2AU-27123; TÜV Thüringen Anlagentechnik GmbH & Co. KG) [16] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: ZF Airbag Germany GmbH, Daimler-Benz Allee 1, 18299 Laage
Anlagenfläche: ca. 58.500 m^2
Betriebszeiten gemäß Gutachten: 3-Schichtbetrieb

Die Anlagenfläche liegt innerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 1 „Gewerbegebiet Kronskamp“ der Stadt Laage. Innerhalb des B-Plangebietes befinden sich weitere gewerbliche Bauflächen bzw. vorhandene Gewerbeansiedlungen. Die Beurteilungspegel an den maßgebenden Immissionsorten wurden durch eine detaillierte Prognose bestimmt. Für die von der Anlagenfläche ausgehenden Emissionen wurden folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 54 dB(A)/m^2
- $IFSP_{Nacht}$ = 52 dB(A)/m^2

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 102 dB(A)
- $L_{WA, Nacht}$ = 100 dB(A)

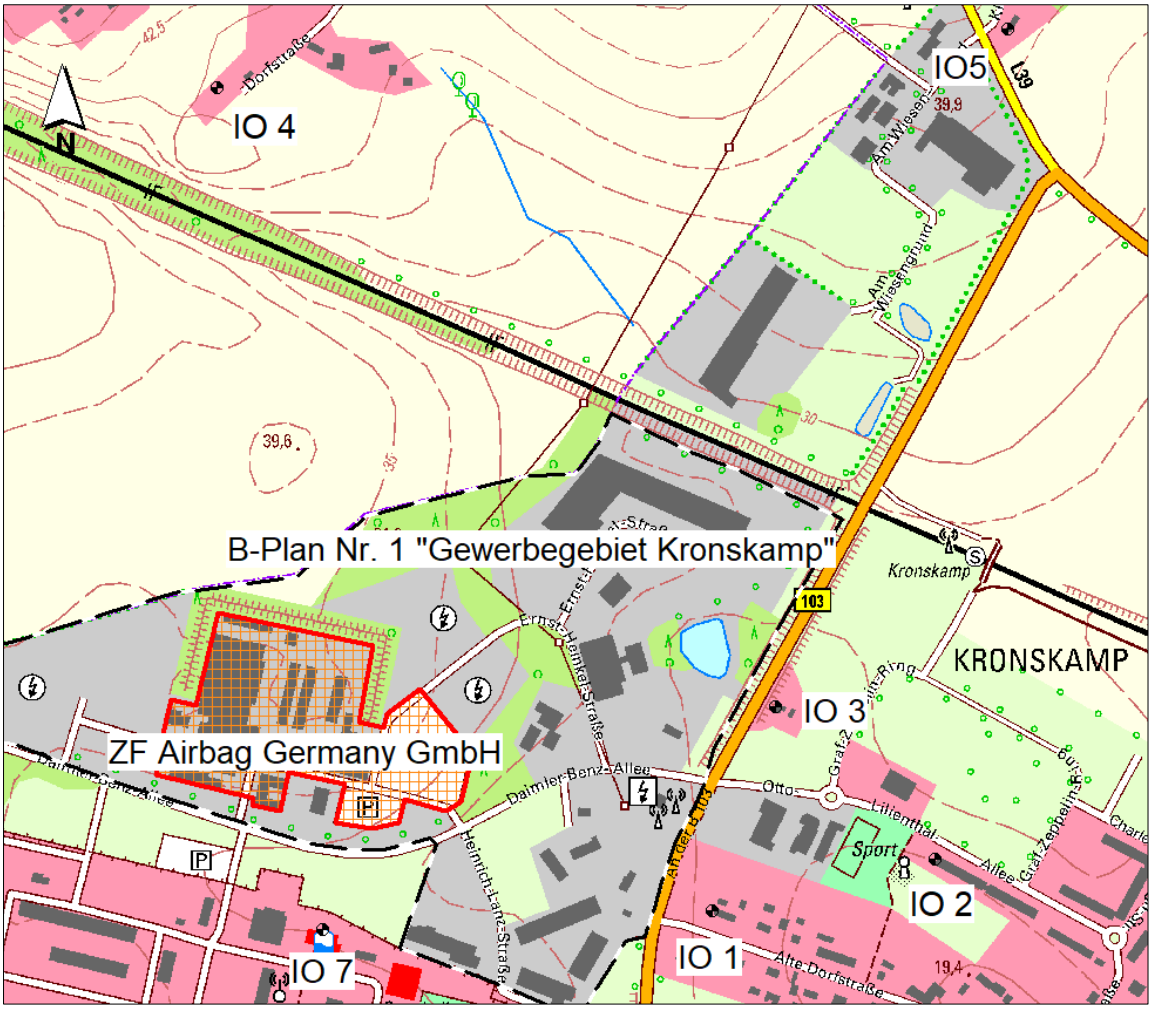


Abbildung 2: Übersichtslageplan des Airbag-Werk Laage, Geoportal MV.

5.2.2.3 Wasserstoff-Demonstrationsanlage in Rostock – Laage

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der

- Schalltechnischen Abnahmemessung der Wasserstoff-Demonstrationsanlage der TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG [17] und
- der Schalltechnische Abnahmemessung der Wasserstoff-Tankstelle der TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG [18]

entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: APEX Energy Teterow GmbH, Am Kellerholz 4, 17166 Teterow
anteilige Anlagenfläche: ca. 19.500 m^2
Betriebszeiten gemäß Gutachten: 3-Schichtbetrieb

Entsprechend der Aufgabenstellung wurden bei den Abnahmemessungen die Schallleistungspegel von den Anlagenkomponenten bestimmt, bei denen die Höhe der Schallemission durch den Genehmigungsbescheid begrenzt wurde. Die gemäß Genehmigung

einzuhaltenden Emissionswerte werden beim bestimmungsgemäßen Betrieb von allen Anlagenteilen eingehalten.
Eine Schallausbreitungsrechnung für die maßgebenden Immissionsorte in der Anlagennachbarschaft war nicht Gegenstand der Untersuchung. Auf Basis der vorliegenden Daten kann daher eine Ermittlung der von der Anlagenfläche ausgehende immissionswirksamen Geräuschemission nicht erfolgen.
Die Anlagenfläche liegt innerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 2 „Airpark Rostock-Laage“ im Teilgebiet 3.4 auf der Baufläche GE2. Der B-Plan begrenzt die zulässige Geräuschemission der Bauflächen durch Festsetzung von immissionswirksamen flächenbezogenen Schallleistungspegeln (IFSP). Für die Baufläche GE2 gelten IFSP von 60 dB(A)/m^2 tags und 43 dB(A)/m^2 nachts.

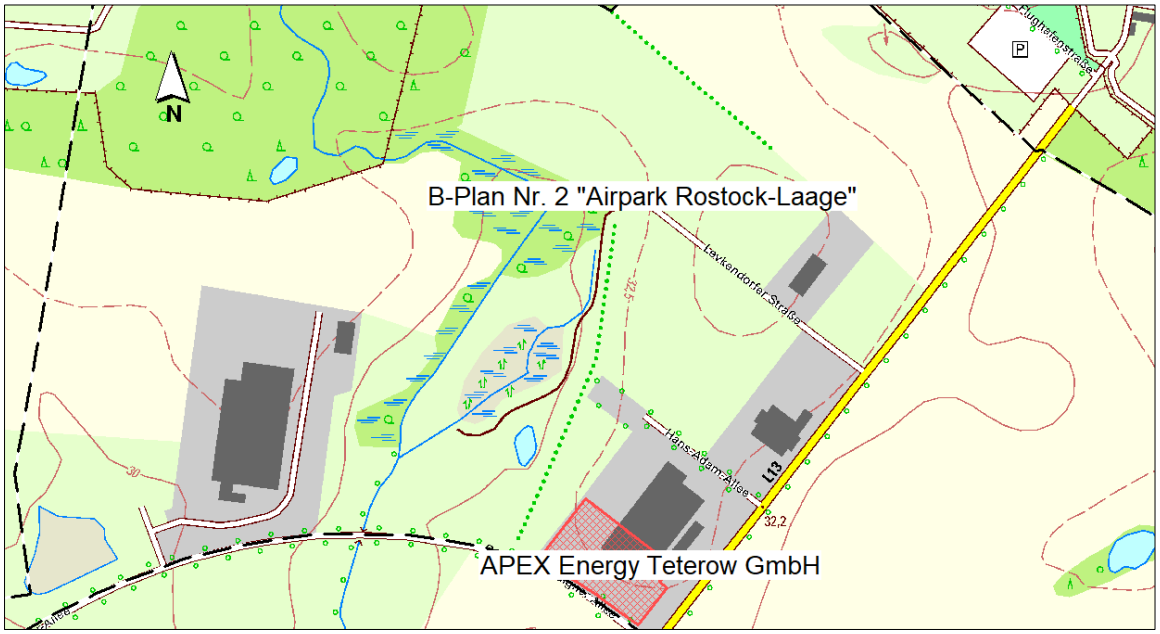


Abbildung 3: Übersichtslageplan der Wasserstoff-Demonstrationsanlage in Rostock - Laage, Geoportal MV.

5.2.2.4 Dachsteinwerk Kritzkow

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden dem Messbericht über eine Schallmessung zur Ermittlung und Beurteilung der Geräuschimmissionen der Fa. Benders Dachstein GmbH in Kritzkow (TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG) [19] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: Benders Deutschland GmbH, Gewerbestraße 10, 18299 Kritzkow
anteilige Anlagenfläche: ca. 38.900 m^2
Betriebszeiten gemäß Gutachten: Produktion: 3-Schichtbetrieb
Verladung: von 06:00 bis 19:00 Uhr

Im vorliegenden Messbericht wurden die Emissionspegel der Hauptgeräuschquellen durch Messung ermittelt und die Beurteilungspegel über eine Ausbreitungsrechnung an den maßgebenden Immissionsorten bestimmt. Für die von der Anlagenfläche ausgehenden Emissionen wurden folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 62 dB(A)/m²
- $IFSP_{Nacht}$ = 56 dB(A)/m²

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 108 dB(A)
- $L_{WA, Nacht}$ = 102 dB(A)

Die Anlagenfläche liegt innerhalb des Gewerbegebietes Kritzkow. Für das Gewerbegebiet hat die Gemeinde keinen Bebauungsplan aufgestellt.

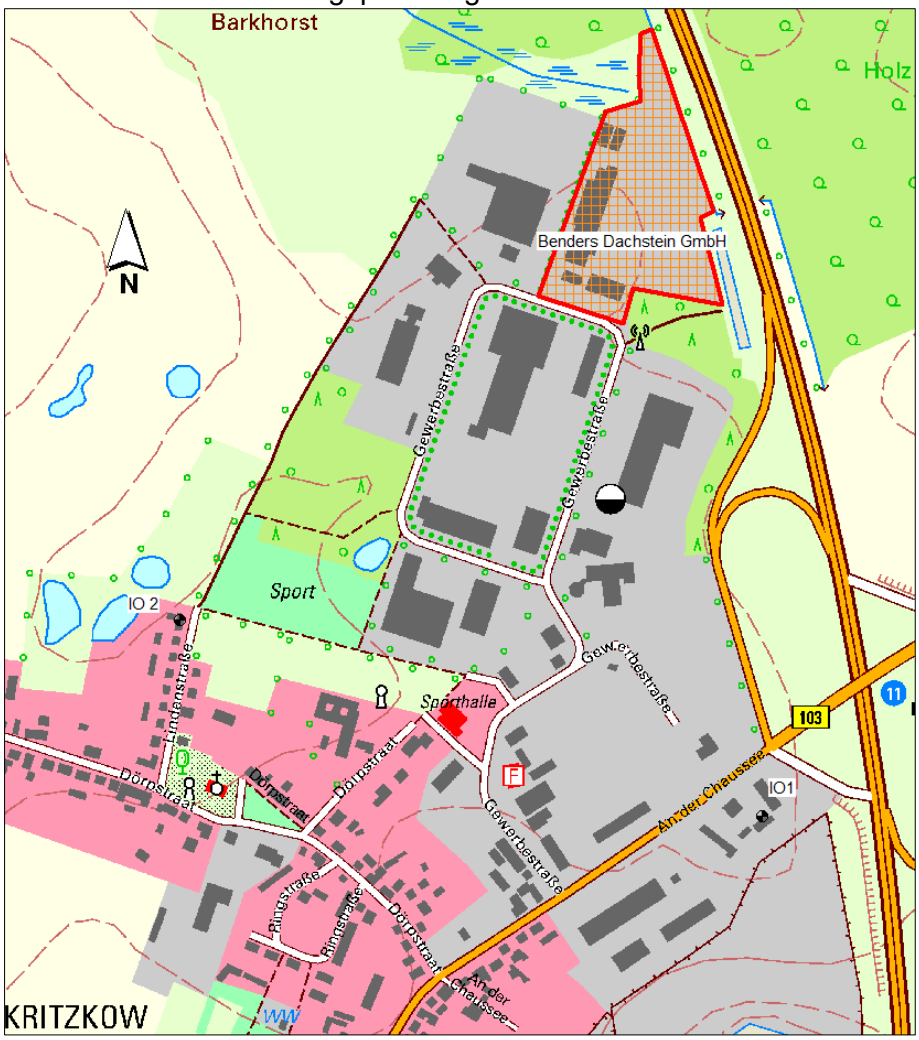


Abbildung 4: Übersichtslageplan des Dachsteinwerk Kritzkow, Geoportal MV.

5.2.2.5 Betonwaren-Produktionsstätte Liessow

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden dem Messbericht M238/96 Messung und Beurteilung der Lärmimmission des Betonwerkes Liessow (Kohlen& Wendlandt Applikationszentrum Akustik) [20] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: BERDING BETON GmbH Liessow, Am alten Bahngleis 1 a, 18299 Liessow
Anlagenfläche: ca. 204.200 m^2
Betriebszeiten gemäß Gutachten: von 04:30 bis 22:00 Uhr

Im vorliegenden Messbericht wurden die Betriebsgeräusche an der Anlagengrenze gemessen. Über eine Ausbreitungsrechnung erfolgte die Berechnung der Beurteilungspegel für die maßgebenden Immissionsorte. Für die von der Anlagenfläche ausgehenden Emissionen wurden folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 60 dB(A)/m^2
- $IFSP_{Nacht}$ = 51 dB(A)/m^2

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 113 dB(A)
- $L_{WA, Nacht}$ = 104 dB(A)

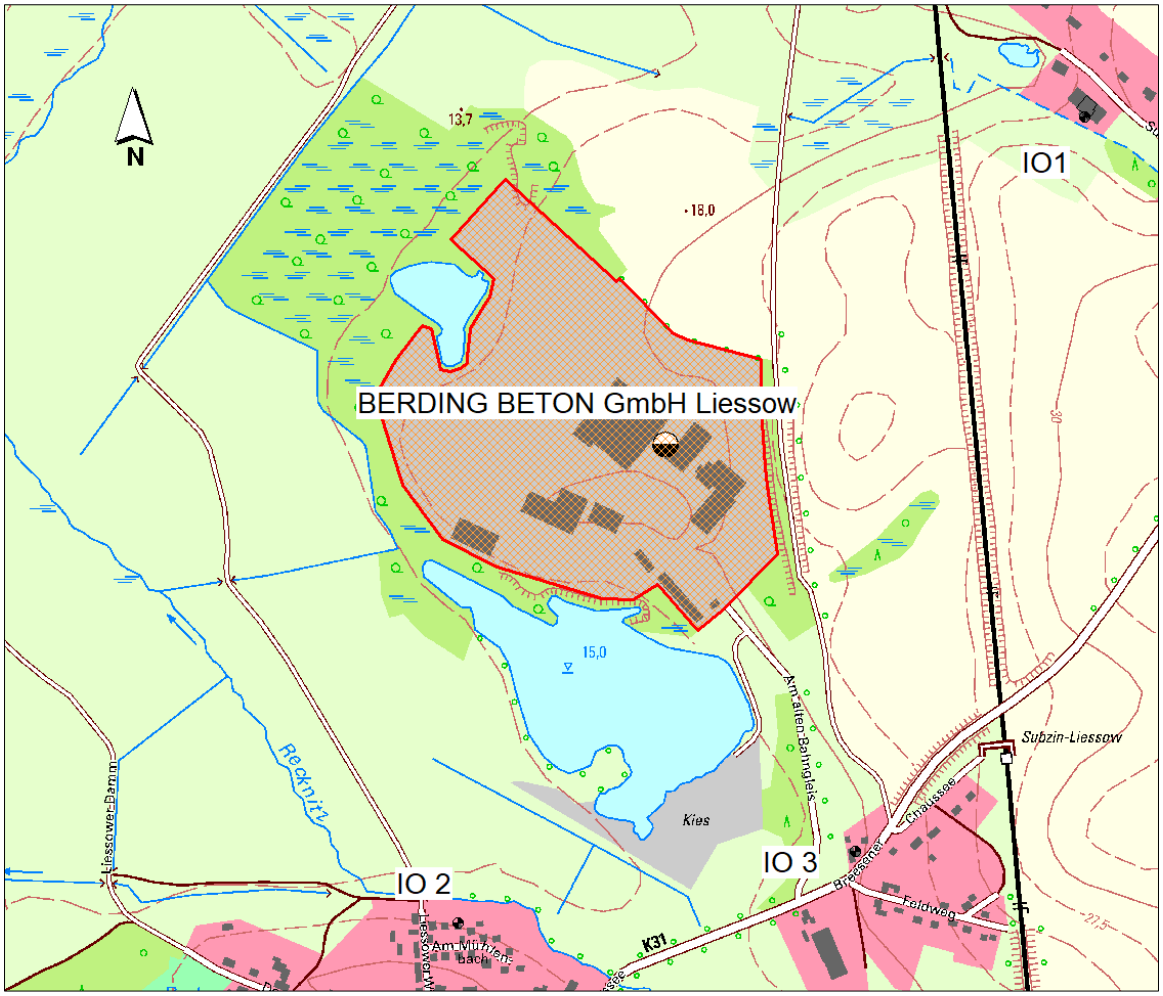


Abbildung 5: Übersichtslageplan der Betonwaren – Produktionsstätte in Liessow, Geoportal MV.

5.2.2.6 Betonfertigteilwerk Kritzkow

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden dem Messbericht M143/95 Messung und Beurteilung der Lärmimmission des Betonfertigteilwerkes Kritzkow (Kohlen & Wendlandt Applikationszentrum Akustik) [21] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: Hacon Betonwerke GmbH, Gewerbestraße 9, 18299 Laage OT Kritzkow
Anlagenfläche: ca. 33.200 m^2

Betriebszeit gemäß Gutachten:	Produktion:	07:00 bis 15:30 Uhr
	Verladung / Auslieferung:	06:00 bis 20:00 Uhr

Aufgrund der Nähe zur A19 und B 103 war die Ermittlung der Anlagengeräusche ohne Einfluss der Verkehrsgeräusche nicht möglich. Der messtechnische Nachweis auf Einhaltung der IRW erfolgte für den am weitesten vom Verkehrslärm abgelegenen maßgeblichen Immissionsort IO 2. Dabei wurden der Gesamtimmissionspegel (Gewerbelärm des gesamten Gewerbegebietes und Verkehrslärm) erfasst. Anschließend wurde der Anteil der

Verkehrslärmimmissionen rechnerisch ermittelt. Durch energetische Subtraktion des Verkehrslärmanteils vom Gesamtimmissionspegel wurde der Immissionsbeitrag durch den Gewerbelärm abgeschätzt. Für das gesamte Gewerbegebiet (A = 305.000 m^2) wurde ein immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel von:

- $IFSP_{Tag}$ = 66 dB(A)/m^2

ermittelt.

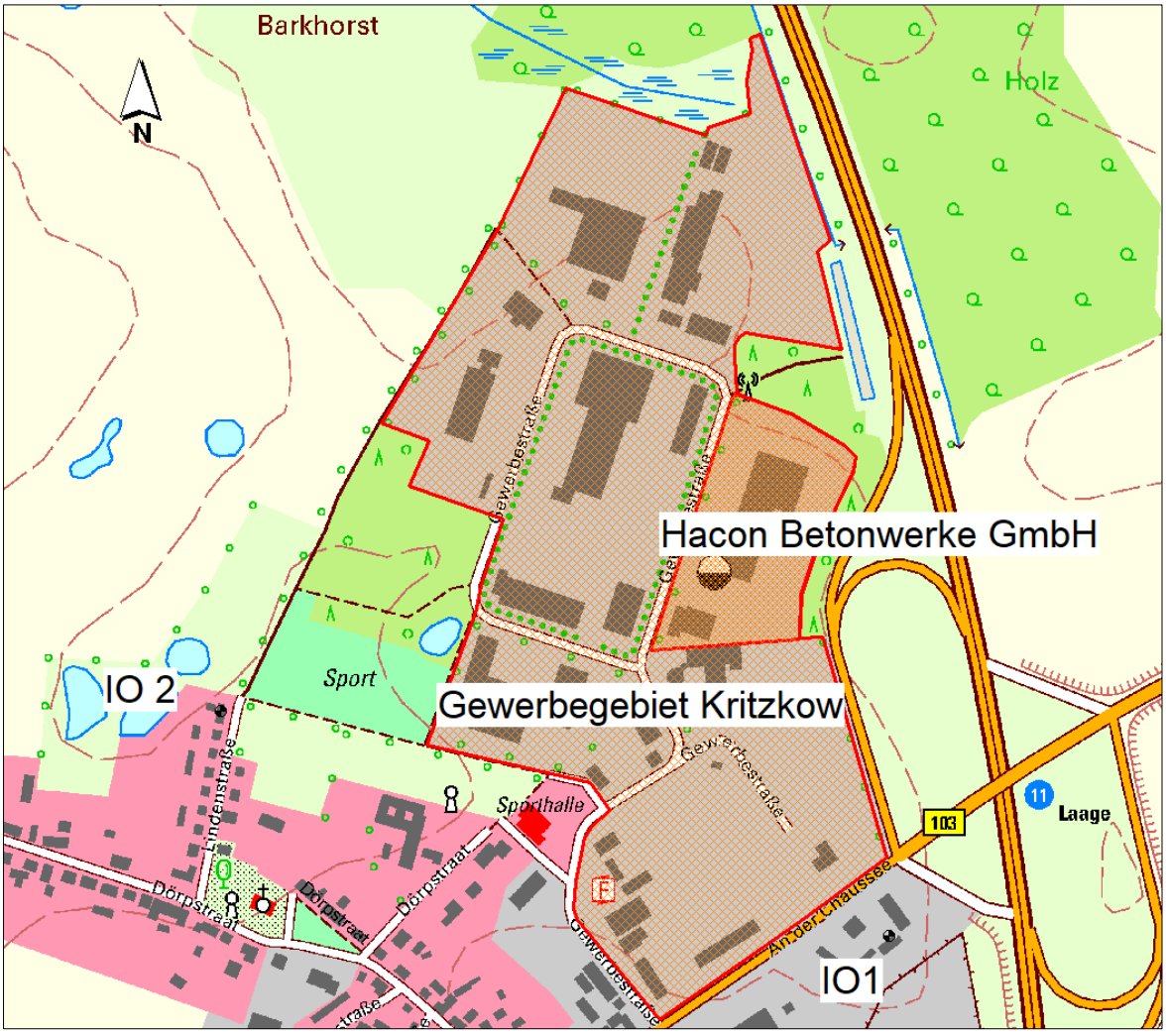


Abbildung 6: Übersichtslageplan des Betonfertigteilwerk Kritzkow, Geoportal MV.

5.2.2.7 Betonfertigteilanlage Kavelstorf

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der Schalltechnische Begutachtung Auftr.-Nr. 4568 imbau Industrielles Bauen GmbH Zweigniederlassung Rostock-Kavelsdorf Beton-Fertigteilwerk - Messtechnischer Nachweis des Geräusch-Immissionsschutzes (TAUBERT und RUHE GmbH) [22] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.
Betreiber: BFR - Beton Fertigteilwerk Rostock GmbH, Silder Moor 1, 18196 Kavelstorf
Anlagenfläche: ca. 35.500 m^2
Betriebszeit gemäß Gutachten: 07:00 bis 19:00 Uhr

Aufgrund der Nähe zur A19 war die Ermittlung der Anlagengeräusche ohne Einfluss der Verkehrsgeräusche nicht möglich. Der messtechnische Nachweis auf Einhaltung der IRW erfolgte auf Grundlage des Gesamt-Immissionspegels (Gewerbe- und Verkehrslärm). Aufgrund der Beeinflussung durch den Verkehrslärm sind die Messwerte zur Ermittlung der vom Anlagengelände ausgehenden Gewerbelärmemission nicht geeignet. Bezogen auf den am weitesten von der A19 entfernt liegenden IO5 wurden mit dem Verkehrslärmanteil folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- $IFSP_{Tag}$ = 70 dB(A)/m^2

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 116 dB(A)

Die Anlagenfläche liegt im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 1 A „Gewerbepark Kavelstorf Neu Griebnitz“ der Gemeinde Kavelstorf auf einer als GI-Gebiet (Industriegebiet) dargestellten Baufläche. Der Bebauungsplan legt keine weitergehenden Einschränkungen hinsichtlich der zulässigen Geräuschemission fest.

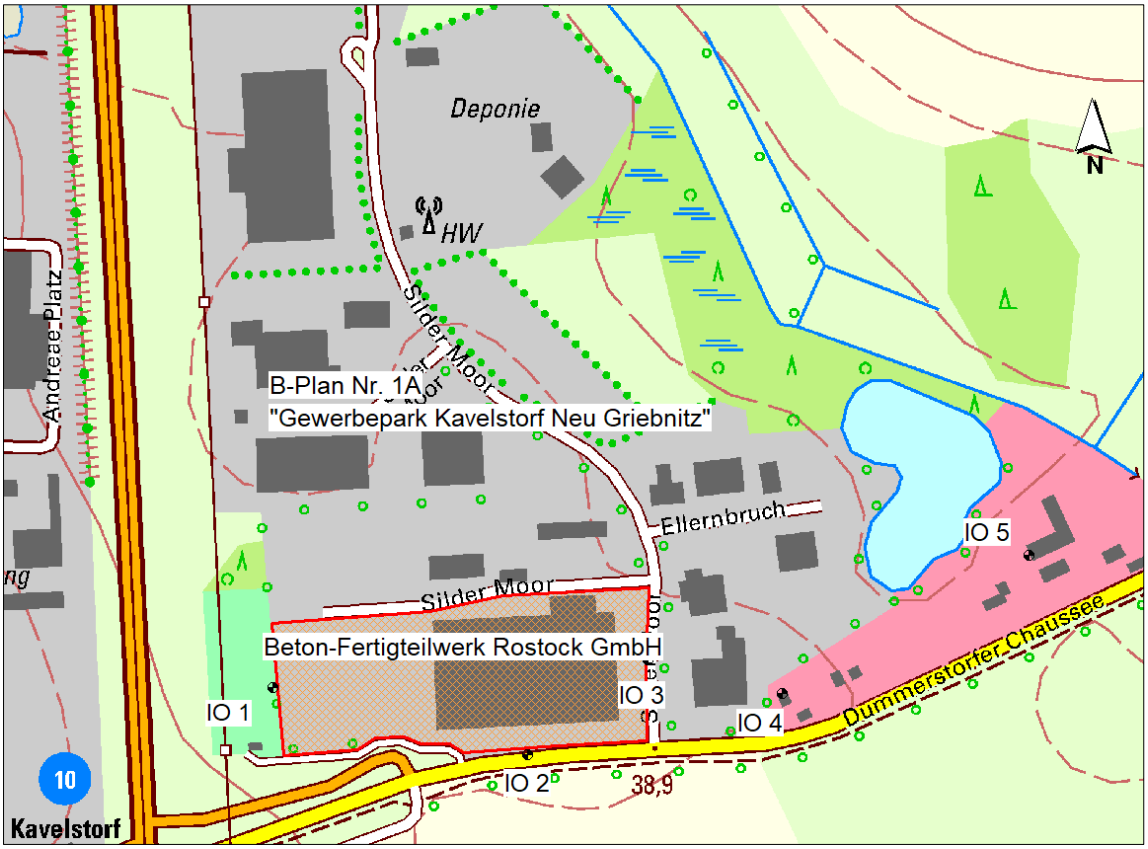


Abbildung 7: Übersichtslageplan der Betonfertigteilanlage Kavelstorf, Geoportal MV.

5.2.2.8 Sortieranlage für Gewerbeabfälle Kavelstorf

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der

- dem Messbericht Pr.-Nr. 342/02 Schall-Immissionsmessung Bauabfallbehandlungsanlage Kavelsdorf vom 09.01.2002; NORDUM Institut für Umwelt und Analytik GmbH & Co. KG [23] sowie
- der Gutachterlichen Stellungnahme über Schallimmissionen zur Genehmigung einer Bauschutt-Sortieranlage (RST Rostock) [24]

entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: ALBA Nord GmbH, Silder Moor 10, 18196 Kavelstorf
Anlagenfläche: ca. 33.200 m^2
Betriebszeit gemäß Gutachten: 06:00 bis 16:00 Uhr

Aufgrund der Nähe zur A19 war die Ermittlung der Anlagengeräusche an den maßgebenden Immissionsorten nicht möglich. Für den messtechnischen Nachweis auf Einhaltung der IRW wurden im Nahbereich der Hauptgeräuschquellen deren Emissionen bestimmt. Die Immissionsanteile der Brecheranlage und des Hydraulikmeißels wurden aus der Stellungnahme von 04/1992 übernommen. Über eine anschließende Schallausbreitungsrechnung erfolgte die Ermittlung der Beurteilungspegel für die maßgebenden Immissionsorte.

Für den Betriebszustand der höchsten Geräuschemission (Bauschuttsortieranlage, Radlader, Anlagenverkehr, Brecheranlage und Hydraulikmeißel) wurden folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- **I**FSP$_{Tag}$ = 75 dB(A)/m^2

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 120 dB(A)

Die Anlagenfläche liegt im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 1 A auf einer als GI-Gebiet (Industriegebiet) dargestellten Baufläche. Der Bebauungsplan legt keine weitergehenden Einschränkungen hinsichtlich der zulässigen Geräuschemission fest. In westlicher Richtung befindet sich das Gewerbegebiet des B-Planes Nr. 1B „Gewerbepark Kavelstorf“ der Gemeinde Kavelstorf.

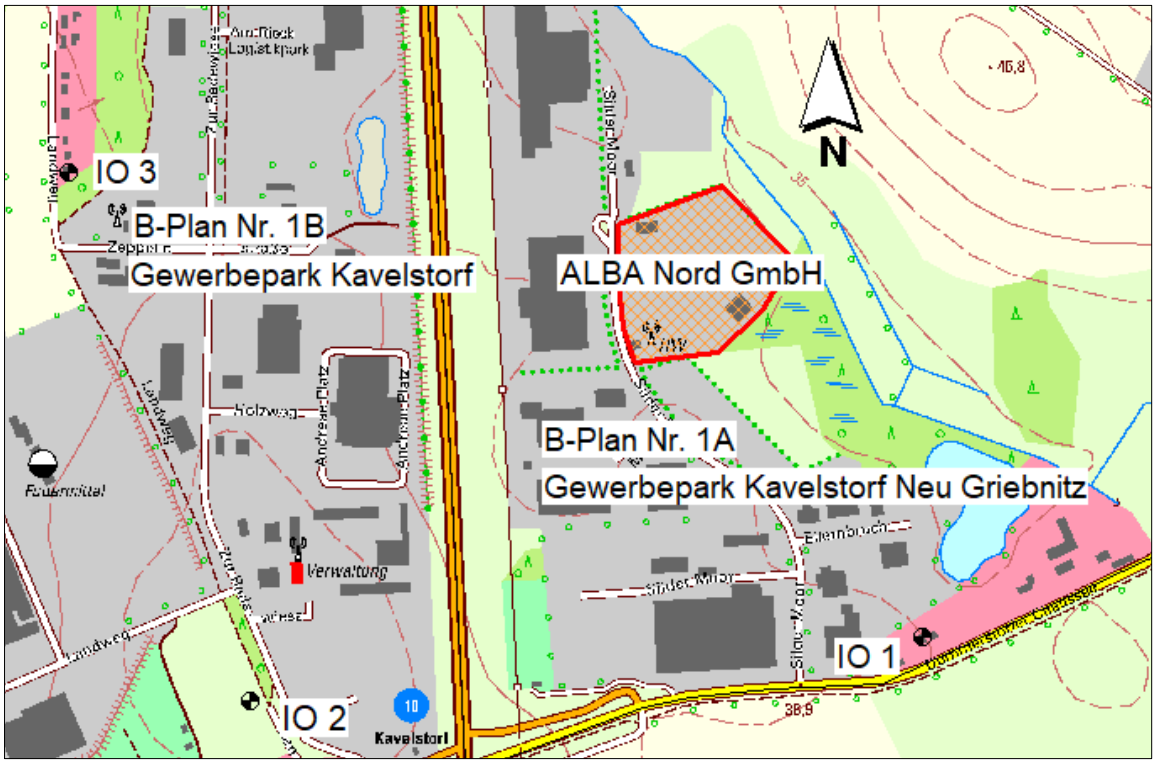


Abbildung 8: Übersichtslageplan der Sortieranlage für Gewerbeabfälle Kavelstorf, Geoportal MV.

5.2.2.9 Bauabfallbehandlungsanlage Spoitgendorf

Die nachfolgenden Angaben/Kennwerte wurden der Schallimmissionsprognose zum Planfeststellungsverfahren zur Erweiterung einer Deponie der Deponieklasse 1 am Standort

Spoitgendorf (GEO-Projekt Schwerin) [25] entnommen bzw. auf Basis der dort enthaltenen Angaben ermittelt.

Betreiber: GKM Güstrower Kies + Mörtel GmbH, Bahnhofsplatz 3, 18292 Krakow am See
Anlagenfläche: ca. 437.200 m^2
Betriebszeit gemäß Gutachten: innerhalb des Tagzeitraumes und nur werktags

Das Schallgutachten bezieht sich auf die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose vom 13.09.2017, in der die Errichtung und der Betrieb der Deponie DK 0 Gegenstand der Untersuchung war. Dadurch, dass die Deponie DK 0 am Standort Spoitgendorf nicht errichtet wird und sich die lärmverursachenden Vorgänge mit der geplanten Erweiterung der Deponie DK 1 vom maßgebenden Immissionsort weiter entfernen, wird von keiner weiteren Erhöhung der Geräuschbelastung ausgegangen.
Für die von der Anlagenfläche ausgehende Geräuschemission wurden folgende Emissionspegel bestimmt:
Immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel:

- **I**FSP$_{Tag}$ = 64 dB(A)/m^2

Gesamt-Schallleistungspegel der Anlage:

- $L_{WA, Tag}$ = 120 dB(A)

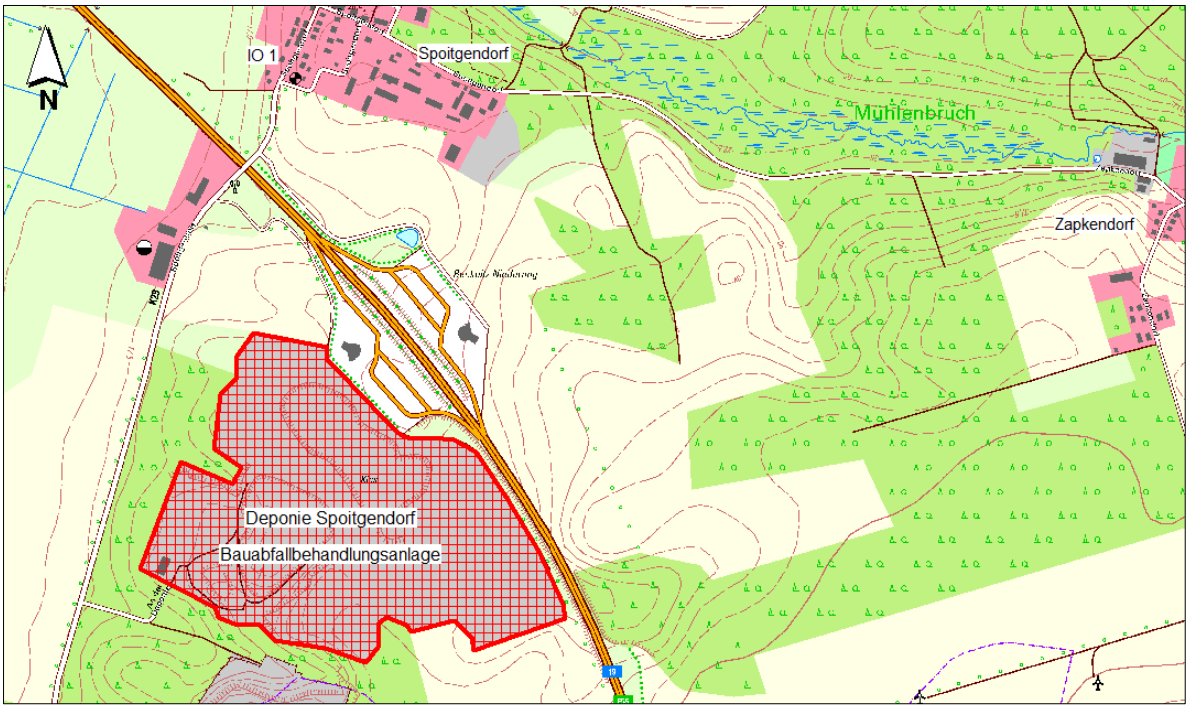


Abbildung 9: Übersichtslageplan der Bauabfallbehandlungsanlage Spoitgendorf, Geoportal MV.

5.2.2.10 Seehafen Rostock (SHR)

Die Berechnung der Vorbelastung durch den Seehafen Rostock basiert auf einem modifizierten Berechnungsmodell der Emissions-/Immissionsanalyse zum Seehafen Rostock aus dem Jahr 2010 [26].
Die im Rahmen der damaligen Untersuchung berücksichtigte emissionsrelevante Seehafenfläche ist auszugsweise in nachfolgender Abbildung 10 dargestellt und berücksichtigt die in Tabelle 6 dargestellten gewerblichen Anlagen.

Tabelle 6: Industrie und –Gewerbeanlagen innerhalb des Seehafens gem. [26]

Quellen-cod. gem.[26]	**Firma**	**Anlagenbezeichnung**	**Schallleistung L_{WAeq}**	
			Tag	**Nacht**
IND x.y			dB(A)	dB(A)
1.2	Baltic Lloyd Schifffahrt - Spedition Logistik GmbH	Anlage zur zeitweiligen Lagerung nicht besonders überwachungsbedürftiger Abfälle	100	
5	Deutsche Asphalt GmbH	Asphaltmischanlage	111	
7.1	EEW OFFSHORE WIND CONSTRUKTIONS GmbH	Anlage zur Herstellung von Rundteilsektionen und strukturen für Windkraftanlagen	115	115
9	Entsorgungs- und Verwertungsgesellschaft Rostock mbH	Mechanisch -Biologische-Abfallbehandlungsanlage (MBA)	106	107
11	Getreide AG GmbH	Getreidelager	105	105
13	Hanse Asphalt GmbH	Asphaltmischanlage zur Herst. bituminöser Straßenbaustoffe und Brecheranlage	118	109
14	Hanse Recycling GmbH	Anlage zum Umschlag und zeitweiligen Lagern nichtüberwachungsbedürftiger Abfälle	114	114
15	Holcim (Deutschland) AG, Werk Rostock	Zementsiloanlage	93	
18	Jade Entsorgung GmbH	Schrottaufbereitungsanlage	109	
19.1	KNG Kraftwerks- und Netzgesellschaft mbH	Kohlelagerplatz mit Gurtbandförderern im Bereich der Übergabetürme ÜT1 und ÜT11	116	116
19.2	KNG Kraftwerks- und Netzgesellschaft mbH	Kraftwerksblock	116	116
20.1	Liebherr MCCtec Werk Rostock GmbH	Anlage zur Herstellung von Krananlagen (Bestand)	119	108
20.2	Liebherr MCCtec Werk Rostock GmbH	Anlage zur Herstellung von Krananlagen (Erweiterung)	113	113
21	Malteurop Rostock GmbH	Anlage zur Malzherstellung	111	111
22	MIBAU Baustoffhandel GmbH	Umschlag durch RZU; Lagerung und Vertrieb von Schüttgütern	114	
24	Nawaro Chemie GmbH	Bioethanolanlage	108	108
25	Nehlsen Servicscenter Nord Ost GmbH & Co. KG	Anlage zum Umschlag von gemischten Siedlungsabfällen	118	

Quellen-cod. gem.[26]	Firma	Anlagenbezeichnung	Schallleistung L_{WAeq}	
			Tag	Nacht
IND x.y			dB(A)	dB(A)
27.1	Nordex Energy GmbH	Anlage zur Herstellung von Formen für die Rotorproduktion	108	
27.2	Nordex Energy GmbH	Anlage zur Herstellung von Formen für die Rotorproduktion	91	93
27.3	Nordex Energy GmbH	Anlage zur Herstellung von Formen für die Rotorproduktion	108	108
27.4	Nordex Energy GmbH	Anlage zur Herstellung von Formen für die Rotorproduktion	108	108
29	Poweroil	Anlage zur Rapsölextraktion	107	106
30	Quick-Mix GmbH & Co. KG Trocken-baustoffe	Vertrieb von Baustoffen, Lagerhalle	110	
31	Raiffeisen Hauptgenossenschaft Kiel AG	Getreidesiloanlage	112	112
33	Remex Verwertungsgesellschaft mbH Parkentin; ALBA Baustoffrecycling Nord GmbH, Brechplatz/Zwischenlager GmbH	Bauabfallbehandlungsanlage (Brechen) Rostock - Peetz	123	
35	RoGeFu - Rostocker Getreide- und Futtermittelhandel GmbH	Getreidelager- und Umschlag	114	114
36	RGL Rostocker Getreide-Lagerhaus, NL Neuhof Hafengesell.	Getreidelager	113	113
41.9	Seehafen Rostock Umschlagsgesellschaft Holding GmbH & Co. KG; Fa. Forster YEOMAN Baumineralien GmbH	Klassieranlage und Lagerplatz	115	
41.12	Biopetrol Rostock GmbH	Anlage zur Biodieselproduktion mit integrierter Glycerinaufbereitung	111	110
42	HEM Tankstelle	Tankstelle mit Shop und Bistro	94	88
44	Vattenfall Europe Generation AG & Co.KG	Sekundärbrennstoff-Heizkraftwerk Rostock (SBS)	112	108



Abbildung 10: Auszug aus dem Lageplan der Emissions-/Immissionsanalyse zum Seehafen Rostock.

5.2.3 Windkraftanlagen

Standorte, Nabenhöhen und Schallleistung wurden aus einem vom Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern (LUNG M-V) zur Verfügung gestellten Datenbankauszug [130] übernommen.

Windkraftanlagen wurden im Ausbreitungsmodell als Punktschallquellen in Nabenhöhe abgebildet.

Dabei wurde im Sinne eines Worst-Case Ansatzes die max. Schallleistung der WKA betrachtet. Lärmreduzierte Modi wurden nicht gesondert untersucht.

Falls die Messunsicherheit und Serienstreuung nicht in der gegebenen Schalleistung berücksichtigt wurde, wurde diese gem. LAI-Hinweisen [57] $\sigma = 1.28 \cdot \sqrt{\sigma_r^2 + \sigma_p^2}$ mit der Messunsicherheit $\sigma_r = 0{,}5$ und der Serienstreuung $\sigma_p = 1{,}2$ zur gegebenen Schallleistung dazu addiert.

Sofern der Datenbankauszug für eine WKA keine Schallleistung enthielt, wurde diese aus den Durchschnittswerten einer Starkwind-Windkraftanlage gemäß [49] zzgl. der Unsicherheit (wie vorangehend beschrieben) ermittelt.

Die für die einzelnen WKA im Ausbreitungsmodell berücksichtigten Emissionskennwerte können der Anlage A3: Emissionskennwerte entnommen werden.

6 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse der Untersuchung wurden

- als Steckbriefe in Anlage A 2.1 und
- als Einzelpunktberechnungsergebnisse in Anlage 2.2

dargestellt.

6.1 Steckbriefe

Alle wesentlichen Berechnungsergebnisse wurden getrennt nach Vorranggebieten in Form von Steckbriefen dargestellt.

Der schematische Aufbau eines Steckbriefes ist in Abbildung 11 dargestellt. Ein Steckbrief enthält

- flächenhafte Immissionspegelverteilungen für die Beurteilungszeiträume Tag/Nacht (Berechnungsebene 1.OG) unter Annahme einer unbeschränkten Emission der „freien“, nicht bereits kontingentierten oder durch Bestandsanlagen belegten Teilflächen eines Vorranggebietes[6] (→ Zusatzbelastung gem. Def. unter Pkt. 2.4) sowie
- Einzelpunktberechnungsergebnisse (Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung) für alle maßgebenden Immissionsorte im Einwirkungsbereich der jeweils betrachteten Vorrangfläche.

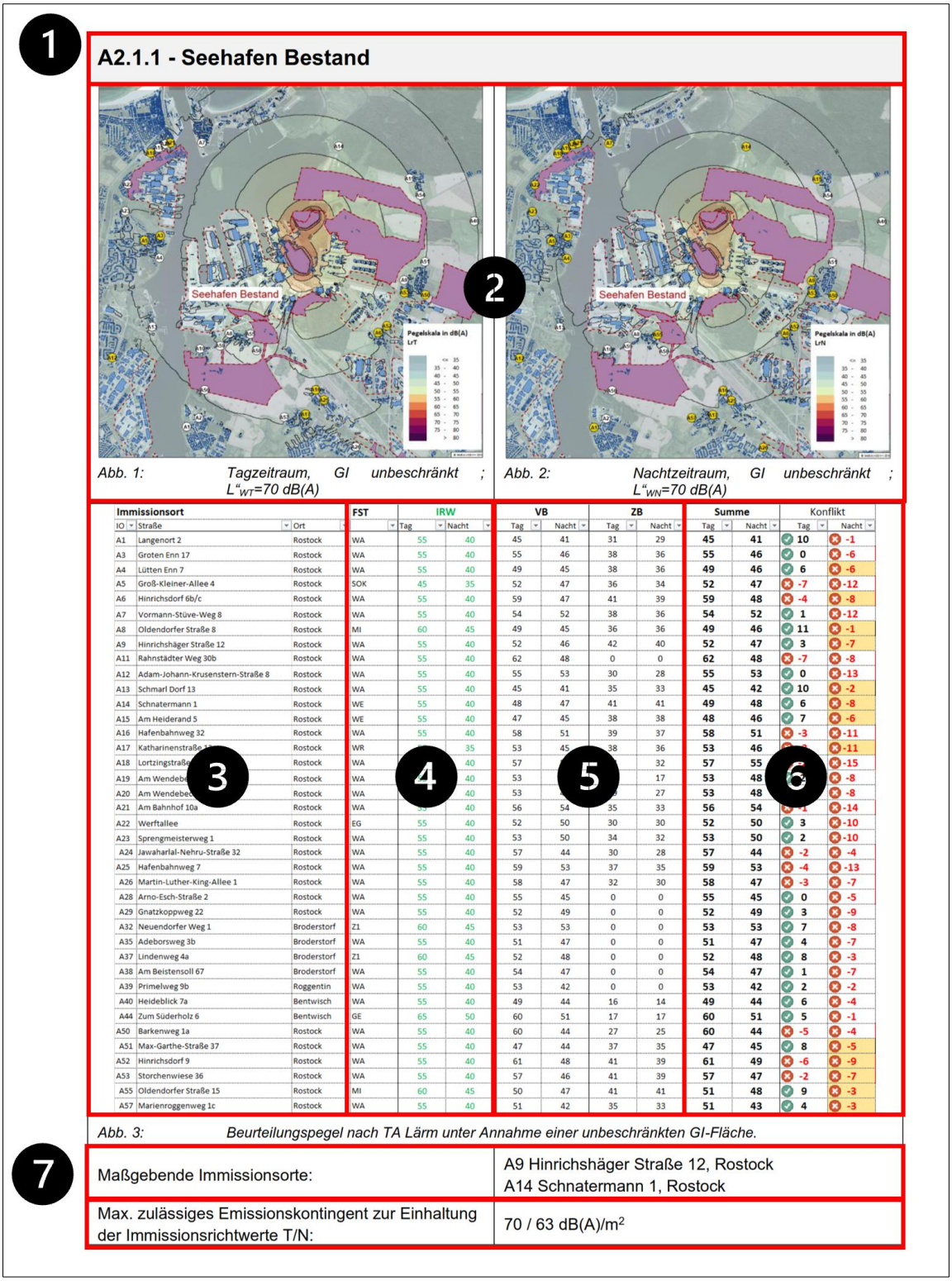
Auftretende Richtwertkonflikte wurden farblich durch ein Kreuz  /  gekennzeichnet. Bei der Konfliktkennzeichnung wurde dabei zusätzlich unterschieden, ob die Zusatzbelastung (Emission der noch freien Gewerbeflächen) zu einer weitergehenden Erhöhung des Summengeräuschpegels am Immissionsort führt  oder nicht  .

Sofern die freien Gewerbeflächen eine weitergehende Immissionserhöhung verursachen, wurden die für die freien Gewerbeflächen höchst zulässigen IFSP ermittelt, bei denen gewährleistet ist, dass die Beurteilungspegel Tag/Nacht die Immissionsrichtwerte der TA Lärm einhalten bzw. dass ein bereits überschrittener Immissionsrichtwert nicht weitergehend überschritten[7] wird.

---

6 Die entsprechenden Flächen wurden in den Abbildungen violett gefüllt dargestellt (siehe hierzu auch Legende unter Abbildung 11.

7 In Anlehnung an das Irrelevanzkriterium der TA Lärm wird eine nicht weitergehende Überschreitung der Richtwerte dann als gesichert angenommen, wenn der Immissionsanteil der kontingentierten Fläche den Immissionsrichtwert am jeweils betrachteten Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.



1

A2.1.1 - Seehafen Bestand

2

Abb. 1: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

Abb. 2: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	31	29	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	38	36	55	46	0	-6
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	38	36	49	46	6	-6
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	36	34	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	41	39	59	48	-4	-8
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	38	36	54	52	1	-12
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	36	36	49	46	11	-1
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	42	40	52	47	3	-7
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	30	28	55	53	0	-13
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	35	33	45	42	10	-2
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	41	41	49	48	6	-8
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	38	38	48	46	7	-6
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	39	37	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 1	Rostock	WR		35	53	45	38	36	53	46		-11
A18	Lortzingstraße	Rostock	WA		40	57			32	57	55		-15
A19	Am Wendeb	Rostock	WA		40	53			17	53	48		-8
A20	Am Wendebe	Rostock	WA		40	53			27	53	48		-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA		40	56	54	35	33	56	54		-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	30	30	52	50	3	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	34	32	53	50	2	-10
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	30	28	57	44	-2	-4
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	37	35	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	32	30	58	47	-3	-7
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	16	14	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	17	17	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	27	25	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	44	37	35	47	45	8	-5
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	61	48	41	39	61	49	-6	-9
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	57	46	41	39	57	47	-2	-7
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	47	41	41	51	48	9	-3
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	42	35	33	51	43	4	-3

3 4 5 6

Abb. 3: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

7

Maßgebende Immissionsorte:	A9 Hinrichshäger Straße 12, Rostock A14 Schnatermann 1, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	70 / 63 dB(A)/m²

Abbildung 11: Schematische Darstellung eines Steckbriefes.

Die einzelnen Steckbriefbereiche werden in der umseitigen Legende weitergehend beschrieben.

Legende zu den Steckbriefbereichen in Abbildung 11

1	Bezeichnung des Vorranggebietes
2	Isophonenpläne mit Darstellung der: • Grenze Vorranggebiete • Flächenschallquellen[8] • Isophonen • Immissionsort ohne Konflikt • Immissionsort mit Konflikt
3	Maßgebende Immissionsorte im Einwirkungsbereich der Vorrangfläche
4	Gebietsnutzung, Immissionsrichtwerte
5	VB = Vorbelastung ZB = Zusatzbelastung Summe = energetische Summe aus Vor- und Zusatzbelastung
6	Konfliktkennzeichnung • kein Konflikt xx • Konflikt 1: -xx Zusatzbelastung hat keinen Einfluss die Gesamtbelastung • Konflikt 2: -xx *Zusatzbelastung hat Einfluss die Gesamtbelastung*
7	Maßgebender Immissionsort,

[8] „freie“, nicht kontingentierte oder durch Bestandsanlagen belegte Flächen innerhalb von Vorranggebieten, die für Gewerbeansiedlungen noch zur Verfügung stehen

6.1.1 Seehafen Bestand

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Seehafen Bestand“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.1 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Seehafen Bestand“, maßgebenden Immissionsorten

- A9 (Hinrichshäger Straße 12, Rostock) und
- A14 (Schnatermann 1, Rostock)

wird der Richtwert eines WA von Nacht = 40 dB(A) um 4 dB(A) überschritten. Der Tagzeitraum ist konfliktfrei.
Im Bereich der maßgebenden Immissionsorte A9 und A14 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags unterhalb der Immissionsrichtwertes eines Allgemeinen Wohngebietes (WA). Im Nachtzeitraum überschreitet die Vorbelastung den Richtwert eines WA um 5-7 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A9 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] mit einem anteiligen Immissionspegeln von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A) sowie,
- der Seehafen Rostock mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 39 dB(A).

Am Immissionsort A14 wird die Vorbelastung durch die GE/GI-Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] mit einem anteiligen Immissionspegel nachts von $L_{rN,i}$ = 46 dB(A) nachts bestimmt.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „1-Seehafen Bestand“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.1) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 70 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 63 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen industriell nutzbar.

6.1.2 Seehafen Erweiterung Ost

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Ost“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.2 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Ost“, maßgebenden Immissionsorten

- A9 (Hinrichshäger Straße 12, Rostock)
- A15 (Am Heiderand 5, Rostock)
- A53 (Storchenwiese 36, Rostock)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 9 dB(A) und in der Nacht um bis zu 22 dB(A) an den Immissionsorten A9/A53 überschritten und der IRW für WE-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) um bis zu 4 dB(A) tags und 19 dB(A) nachts am Immissionsort A15 überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes:

- A9 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 3 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 6 dB(A) überschritten,
- A15 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 8 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 5 dB(A) überschritten,
- A53 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 2 dB(A) oberhalb des IRW, nachts wird der IRW um 6 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A9 im kritischen Nachtzeitraum sind

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A) sowie,
- der Seehafen Rostock mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 39 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A15 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 43 dB(A) sowie,
- benachbarten Windenergieanlagen mi mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 39 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A53 sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 16.SO.40 [107, 108] mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 54/39 dB(A),
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A) sowie,
- der Seehafen Rostock (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 39 dB(A).

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass eine unbeschränkte Nutzung der freien Vorrangflächen die im Bestand bereits vorhanden Richtwertüberschreitungen weitergehend erhöhen. Die Emission der freien Gewerbeflächen muss begrenzt werden.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Ost“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.2) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zulässige Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 58 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 42 dB(A)/m^2

ermittelt.
Damit sind die freien Vorranggebietsflächen tags eingeschränkt gewerblich nutzbar. Eine gewerbliche der freien Vorranggebietsflächen im Nachtzeitraum ist nur dann möglich, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet wird, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.3 Seehafen Erweiterung Süd

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Süd“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.3 dargestellt.
An dem, bezogen auf die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Süd“, maßgebenden Immissionsort

- A55 (Oldendorfer Straße 15, Rostock)

wird der IRW für MI-Gebiete Tag/Nacht = 60/45 dB(A) am Tag um 5 dB(A) und in der Nacht um 20 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A55 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 13 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 2 dB(A) unterschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A55 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- der Seehafen Rostock mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A) sowie,
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 43 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung Süd“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.3) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 65 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 46 dB(A)/m^2

ermittelt.
Damit sind die freien Vorrangebietsflächen tags gewerblich und nachts eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.4 Seehafen Erweiterung West

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung West“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.4 dargestellt.
An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung West“. maßgebenden Immissionsorten

- A56 (Up’n Warnowsand 21, Rostock)
- A57 (Marienroggenweg 1c, Rostock)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 4 dB(A) und in der Nacht um bis zu 16 dB(A) am Immissionsort A57 überschritten und der IRW für Außenbereich Wohngebäude Tag/Nacht = 60/45 dB(A) um bis zu 5 dB(A) tags und 20 dB(A) nachts am Immissionsort A56 überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes:

- A56 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 17 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 4 dB(A) unterschritten,
- A57 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 4 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 2 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A56 sind:

- Die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen des Fischereihafens Rostock mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 41 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A57 sind :

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 16.SO.12 [109] (nur tags) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rT,i}$ = 48 dB(A),
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 21.GI.209 [127] (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 36 dB(A),
- die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen entlang der Petersdorfer Straße, Rostock Toitenwinkel mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 37 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Seehafen Erweiterung West“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.4) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 64 dB(A)/m² und
- $L_{W",Nacht}$ = 44 dB(A)/m²

ermittelt.
Damit sind die freien Gewerbeflächen eingeschränkt tags gewerblich und nachts eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.5 Warnemünde Werft

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Warnemünde Werft" sind als Steckbrief in Anlage A2.1.5 dargestellt.

An dem, bezogen auf die Vorrangfläche „Warnemünde Werft", maßgebenden Immissionsort

- A22 (Werftallee, Rostock)

wird der IRW für Kleingarten-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 11 dB(A) und in der Nacht um bis zu 26 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A22 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 4 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 10 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A22 sind:

- Die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen des Marinearsenals Warnow-Werft mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rT/N,i}$ = 50/50 dB(A) sowie
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 01.GE.83 [111, 112] (nur tags) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rT,i}$ = 45 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Warnemünde Werft" (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.5) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 57 dB(A)/m² und
- $L_{W",Nacht}$ = 38 dB(A)/m²

ermittelt.

Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen nur dann gewerblich nutzbar, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird.

Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.6 Rostock Bramow

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Rostock Bramow“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.6 dargestellt.

An dem, bezogen auf die Vorrangfläche „Rostock Bramow“, maßgebenden Immissionsort

- A11 (Rahnstädter Weg 30b, Rostock)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 8 dB(A) und in der Nacht um bis zu 16 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A11 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 7 dB(A) oberhalb des IRW, nachts wird der IRW um 8 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A11 sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 07.GE.51 [114] mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 61/44 dB(A),
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 07.W.154 [90] (nur tags) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rT,i}$ = 55 dB(A) sowie
- Die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen des Fischereihafens Rostock mit einem anteiligen Immissionspegel im Nachtzeitraum von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Rostock Bramow“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.6) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W“,Tag}$ = 62 dB(A)/m² und
- $L_{W“,Nacht}$ = 49 dB(A)/m²

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags eingeschränkt gewerblich und nachts gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.7 Rostock – Mönchhagen

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Rostock - Mönchhagen sind als Steckbrief in Anlage A2.1.7 dargestellt.

An dem, bezogen auf die Vorrangfläche „Rostock – Mönchhagen“, maßgebenden Immissionsort

- A50 (Barkenweg 1a, Rostock)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 9 dB(A) und in der Nacht um bis zu 20 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A50 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 5 dB(A) oberhalb des IRW, nachts wird der IRW um 4 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A50 ist :

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 16.SO.40 [107, 108] mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 61/44 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Rostock - Mönchhagen“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.7) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 57 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 44 dB(A)/m^2

ermittelt.

Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen im Tagzeitraum nur dann gewerblich nutzbar, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird. Im Nachtzeitraum sind die freien Gewerbeflächen eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.8 Rostock Nord

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Rostock Nord“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.8 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Rostock Nord“, maßgebenden Immissionsorten

- A24 (Jawaharlal-Nehru-Straße 32, Rostock)
- A27 (Neu Bartelsdorf 12a, Bentwisch)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 8 dB(A) und in der Nacht um bis zu 20 dB(A) am Immissionsort A24 überschritten und um bis zu 9 dB(A) tags und 22 dB(A) nachts am Immissionsort A27 überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes:

- A24 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 2 dB(A) oberhalb des IRW, nachts wird der IRW um 4 dB(A) überschritten,
- A27 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 8 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 5 dB(A) unterschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A24 sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes 11.GE.139 [117] mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 56/36 dB(A),
- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes Nr. 3 der Gemeinde Bentwisch [80, 81] (nur nachts) mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rN,i}$ = 36 dB(A),
- die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen entlang der Petersdorfer Straße, Rostock Toitenwinkel (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 40 dB(A) sowie,
- die Zugabstellanlagen Rostock-Nord (nur nachts) mit einen anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 40 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Rostock Nord“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.8) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 57 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 44 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen im Tagzeitraum nur dann gewerblich nutzbar, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird. Im Nachtzeitraum sind die freien Gewerbeflächen eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.9 Bentwisch

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Bentwisch“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.9 dargestellt.

Am, bezogen auf die Vorrangfläche „Bentwisch“, maßgebenden Immissionsort

- A40 (Heideblick 7a, Bentwisch)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 5 dB(A) und in der Nacht um bis zu 18 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A40 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 6 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 4 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A40 im Nachtzeitraum sind:

- die GE/GI Flächen des Bebauungsplanes Nr.3 der Gemeinde Bentwisch [80, 81] mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 44 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Bentwisch“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.9) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W“,Tag}$ = 64 dB(A)/m^2 und
- $L_{W“,Nacht}$ = 46 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags gewerblich und nachts eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.10 Rostock Süd

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Rostock Süd“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.10 dargestellt.

Am, bezogen auf die Vorrangfläche „Rostock Süd“, maßgebenden Immissionsort

- A35 (Adeborsweg 3b, Broderstorf)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 9 dB(A) und in der Nacht um bis zu 22 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes A35 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 4 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 7 dB(A) unterschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort A35 im Nachtzeitraum sind:

- die nicht über einen Bebauungsplan festgelegten GE/GI-Flächen des Gewerbegebietes in Broderstorf nördlich der Rostocker Straße / B 111 mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 46 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Rostock Süd“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.10) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W“,Tag}$ = 59 dB(A)/m^2 und
- $L_{W“,Nacht}$ = 42 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags eingeschränkt gewerblich nutzbar. Im Nachtzeitraum sind die freien Vorranggebietsflächen nur dann gewerblich nutzbar, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.11 Poppendorf

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Poppendorf“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.11 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Poppendorf“, maßgebenden Immissionsorten

- B8 (Dorfstraße 24, Poppendorf)
- B9 (Am Mühlbachtal 3, Poppendorf)

wird der IRW für WA-Gebiete Tag/Nacht = 55/40 dB(A) am Tag um bis zu 0 dB(A) und in der Nacht um bis zu 10 dB(A) am Immissionsort B8 überschritten und der IRW für Reine Wohngebiete Tag/Nacht = 50/35 dB(A) um bis zu 2 dB(A) tags und 11 dB(A) nachts am Immissionsort B9 überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes:

- B8 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 1 dB(A) unterhalb des IRW, nachts wird der IRW um 8 dB(A) überschritten,
- B9 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 1 dB(A) oberhalb des IRW, nachts wird der IRW um 9 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort B8 sind:

- das Yara Düngemittelwerk und die Agrarunion Poppendorf [129] mit summierten anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 51/47 dB(A) sowie,
- die im Bebauungsplan Poppendorf Nr. 4 [124] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 50/38 dB(A).

Am Immissionsort B9 sind:

- das Yara Düngemittelwerk und die Agrarunion Poppendorf [129] mit summierten anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 45/42 dB(A) sowie,
- die im Bebauungsplan Poppendorf Nr. 4 [124] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 49/37 dB(A)

immissionsbestimmend.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Poppendorf“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.11) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 69 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 57 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags industriell und nachts gewerblich nutzbar.

6.1.12 Poppendorf Nord

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Poppendorf Nord“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.12 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Poppendorf Nord,“ maßgebenden Immissionsorten

- B4 (Vogtshagen 30e, Vogtshagen)
- B9 (Am Mühlbachtal 3, Poppendorf)

wird der Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes von tags/nachts = 55/40 dB(A) am Immissionsort B4 um 3/16 dB(A) überschritten. Am Immissionsort B9 wird der Richtwert eines Reinen Wohngebietes von tags/nachts = 50/35 dB(A) um 4/15 dB(A) überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes B4 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 10 und nachts 1 dB(A) unterhalb der zulässigen Immissionsrichtwerte.
Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes 9 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 1 und nachts 9 dB(A) oberhalb der zulässigen Immissionsrichtwerte.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort B4 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- das Yara Düngemittelwerk, die Hähnchenmast- und Rinderhaltungsanlage Volkenshagen und die Biogasanlage und Schweinmastbetrieb Oberhagen [129] mit einem summierten anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 36 dB(A).

Am Immissionsort B9 sind:

- das Yara Düngemittelwerk und die Agrarunion Poppendorf [129] mit summierten anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 45/42 dB(A) sowie,
- die im Bebauungsplan Poppendorf Nr. 4 [124] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 49/37 dB(A)

immissionsbestimmend.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Poppendorf Nord“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.12) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 63 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 47 dB(A)/m^2

ermittelt.

Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags gewerblich und nachts eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.13 Dummerstorf

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Dummerstorf“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.13 dargestellt.

An den, bezogen auf die Vorrangfläche „Dummerstorf“, maßgebenden Immissionsorten

- C1 (An der Autobahn 3a, Dummerstorf)
- C5 (Landweg 41, Dummerstorf)

wird der Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes von tags/nachts = 55/40 dB(A) am Immissionsort C1 um 7/20 dB(A) überschritten. Am Immissionsort C5 wird der Richtwert eines Mischgebietes von nachts = 45 dB(A) um 15 dB(A) an IO C5 überschritten.

Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes C1 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 1 und nachts 14 dB(A) oberhalb der zulässigen Immissionsrichtwerte.
Im Bereich des maßgebenden Immissionsortes C5 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 7 dB(A) unterhalb des Richtwertes. Der Nachtrichtwert wird um 6 dB(A) überschritten.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort C1 sind:

- die im Bebauungsplan Nr. 1a der Gemeinde Dummerstorf [38] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 54/52 dB(A).

Am Immissionsort C5 sind im kritischen Nachtzeitraum:

- die im Bebauungsplan Nr. 1a der Gemeinde Dummerstorf [38] festgelegten GE/GI-Flächen mit einem anteiligen Immissionspegeln von $L_{rN,i}$ = 49 dB(A).

immissionsbestimmend.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Dummerstorf“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.13) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 58 dB(A)/m² und
- $L_{W",Nacht}$ = 45 dB(A)/m²

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.14 Laage

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Laage“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.14 dargestellt.

Am, bezogen auf die Vorrangfläche „Laage“, maßgebenden Immissionsort

- D7 (Gartenweg 19, Laage)

wird der Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes von tags/nachts = 55/40 dB(A) um 6/20 dB(A) überschritten.
Die Vorbelastung am maßgebenden Immissionsort D7 liegt tags/nachts um 7/6 dB(A) unterhalb der zulässigen Immissionsrichtwerte und wirkt damit kaum kontingentbegrenzend.

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Laage“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.14) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 63 dB(A)/m² und
- $L_{W",Nacht}$ = 49 dB(A)/m²

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen gewerblich nutzbar.

6.1.15 Güstrow Ost

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Güstrow Ost“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.16 dargestellt.

An den bezogen auf die Vorrangfläche „Güstrow Ost“ maßgebenden Immissionsorten

- E1 (Verbindungschaussee 3e, Güstrow)
- E3 (Bockhorst 23, Güstrow)

wird der Richtwert eines Reinen Wohngebietes von tags/nachts=45/35 dB(A) am Immissionsort E1 um 18/16 dB(A) überschritten. Am Immissionsort E3 wird Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes von tags/nachts = 55/45 dB(A) um 4/15 dB(A) überschritten.

Im Bereich der maßgebenden Immissionsorte E1 und E3 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 0 bis 18 dB(A) und nachts 5-12 dB(A) oberhalb der gebietsspezifischen Immissionsrichtwerte.

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort E1 sind:

- die im Bebauungsplan Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nr. 076/1 [55] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln tags/nachts von $L_{rT/N,i}$ = 63/45 dB(A),
- die im Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nr. 108 [50] festgelegten GE/GI-Flächen (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 40 dB(A) sowie,
- die Flächen von DB Schenker Güstrow und ARC Autorecycling (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 36 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort E1 sind:

- die im Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nr. 076/1 [55] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rT/N,i}$ = 54/37 dB(A),
- die im Bebauungsplan Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nr. 108 [50] festgelegten GE/GI-Flächen (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 39 dB(A) sowie,.
- die Flächen von DB Schenker Güstrow und ARC Autorecycling (nur nachts) mit einem anteiligen Immissionspegel von $L_{rN,i}$ = 41 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Güstrow Ost“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.16) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W",Tag}$ = 58 dB(A)/m^2 und
- $L_{W",Nacht}$ = 47 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags und nachts eingeschränkt gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen minimieren.

6.1.16 Bützow

Die Berechnungsergebnisse für die Vorrangfläche „Bützow“ sind als Steckbrief in Anlage A2.1.17 dargestellt.

An den bezogen auf die Vorrangfläche „Bützow“ maßgebenden Immissionsorten

- F1 (Nebeltal 9, Bützow)
- F2 (Bahnhofstraße 42, Bützow)

wird der Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes von tags/nachts = 55/40 dB(A) am Immissionsort F1 um 3/16 dB(A) und am Immissionsort F2 um 1/14 dB(A) überschritten.

Im Bereich der maßgebenden Immissionsorte F1 und F2 liegt die im Bestand vorhandene Vorbelastung tags 5 bis 11 dB(A) unterhalb des Immissionsrichtwertes eines Allgemeinen Wohngebietes (WA). Im Nachtzeitraum überschreitet die Vorbelastung die Nachtrichtwerte eines WA um 2 bis 8 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort F1 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- die im Bebauungsplan Nr.1 der Stadt Bützow [55] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rN,i}$ = 47 dB(A).

Maßgeblich immissionsbestimmend für die Vorbelastung am Immissionsort F2 im kritischen Nachtzeitraum sind:

- die im Bebauungsplan Nr. 1 der Stadt Bützow [55] festgelegten GE/GI-Flächen mit anteiligen Immissionspegeln von $L_{rN,i}$ = 42 dB(A).

Für die freien GE/GI-Flächen innerhalb der Vorrangfläche „Bützow“ (siehe Abbildungen in Anlage A2.1.17) wurden auf Basis der DIN 9613-2 zul. Flächenschallleistungspegel (IFSP) von

- $L_{W“,Tag}$ = 66 dB(A)/m^2 und
- $L_{W“,Nacht}$ = 49 dB(A)/m^2

ermittelt.
Mit den vorstehend genannten IFSP sind die freien Vorranggebietsflächen tags industriell und nachts gewerblich nutzbar.
Eine weitergehende Parzellierung und Optimierung der freien Vorranggebietsflächen im Rahmen nachgelagerter Planungsphasen kann Nutzungsbeschränkungen nachts minimieren.

6.2 Einzelpunktberechnungsergebnisse (Anlage 2.2)

Die Evaluierung der Vorranggebiete über die in Abschnitt 6.1 erläuterten Steckbriefe bezieht sich lediglich auf konfliktbehaften Immissionsorte. In Anlage 2.2 sind alle im Rahmen der vorliegenden Betrachtung untersuchten Immissionsorte zusammengestellt; unabhängig davon, ob ein Konflikt auftritt oder nicht.

7 Zusammenfassung

Im Zuge der Fortschreibung des regionalen Raumentwicklungsprogramms der Region Rostock sollten die Vorgaben des Landesraumentwicklungsprogramms zu Gewerbe- und Industrie-Standorten schalltechnisch konkretisiert und als Vorranggebiete festgelegt werden. Basis der Untersuchung bildet eine schalltechnische Bestandsanalyse. Im Rahmen dieser Bestandsanalyse wurden zunächst diejenigen Emittenten (Flächen) innerhalb und außerhalb der untersuchungsgegenständlichen Vorranggebiete ermittelt, die relevant zur Vorbelastung in den für das jeweilige Vorranggebiet maßgebenden Immissionsbereichen beitragen. Als Vorbelastung wurden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung

- alle Bestandsanlagen (innerhalb und außerhalb von Vorranggebieten) sowie
- alle innerhalb von B-Plänen ausgewiesenen Emissionskontingente L_{EK} oder Immissionswirksame Flächenschallleistungspegel (IFSP)

berücksichtigt.

Für die innerhalb von B-Plänen festgesetzten Flächenschallleistungspegel (L_{EK}; IFSP) wurde angenommen, dass diese auch in voller Höhe immissionswirksam werden.

Richtungskontingente wurden nicht berücksichtigt.

Für freie nicht kontingentierte und nicht bereits durch Bestandsanlagen genutzte Flächen innerhalb einer Vorrangfläche (→Zusatzbelastung) wurden diejenigen IFSP ermittelt, welche unter Berücksichtigung der Vorbelastung an den maßgebenden schutzbedürftigen Nutzungen

- eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm gewährleisten oder
- sofern die Richtwerte bereits im Bestand überschritten werden, sicherstellen, dass der Summenpegel aus Vorbelastung und Zusatzbelastung nicht weitergehend erhöht wird. Letztgenannte Forderung ist dann erfüllt, wenn die anteiligen Immissionspegel der Zusatzbelastung den zeitraumbezogenen Immissionsrichtwert um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Die entsprechenden IFSP wurden nachfolgend in Tabelle 7 zusammengestellt und auf der Grundlage des unter Pkt. 2.7 aufgeführten Bewertungsmaßstabes hinsichtlich ihrer möglichen Nutzung bewertet.

Tabelle 7: Zusammenfassung der Untersuchung zur gewerblichen/industriellen Nutzbarkeit der Vorrangflächen

ID	Untersuchungs-raum	Vorranggebiete im Untersuchungsraum	Einschätzung zur gewerblichen/industriellen Nutzbarkeit der freien Vorrangflächen	
			IFSP tags	IFSP nachts
			[dB(A)/m²]	[dB(A)/m²]
A	Rostock	Seehafen Bestand	70	63
		Seehafen Erweiterung Ost	58	42
		Seehafen Erweiterung Süd	65	46
		Seehafen Erweiterung West	64	44
		Warnemünde Werft	57	38
		Rostock Bramow	62	49
		Rostock - Mönchhagen	57	44
		Rostock Nord	57	44
		Bentwisch	64	46
		Rostock Süd	59	42
B	Poppendorf	Poppendorf	69	57
		Poppendorf Nord	63	47
C	Dummerstorf	Dummerstorf	58	45
D	Laage	Laage	63	49
E	Güstrow	Güstrow Ost	58	47
F	Bützow	Bützow	66	49

Legende

GE	gewerblich nutzbar	GI	industriell nutzbar
GEe	eingeschränkt gewerblich nutzbar	N	Die freien Vorranggebietsflächen sind nur dann gewerblich nutzbar, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird

Die Kontingentierungsergebnisse für die freien Gewerbeflächen innerhalb der Vorranggebiete zeigen, dass die Mehrzahl der Freiflächen für perspektivische Gewerbeansiedlungen hinsichtlich der Emission beschränkt ist.
Ursächlich dafür ist die im Bestand vorhandene Vorbelastung

- durch bereits vorhandene Industrie- und Gewerbeansiedlungen bzw.
- planungsrechtlich gesicherte Flächenkontingente (B-Pläne)

Die Steckbriefe in Anlage A2.1 zeigen gebietsübergreifend, dass die Vorbelastung sowohl tags als auch nachts den Richtwert häufig bereits vollständig ausschöpft und zum Teil sogar deutlich überschreitet. Kritischster Beurteilungszeitraum ist dabei i.d.R. der Nachtzeitraum. Dies resultiert aus den bezogen auf den Tagzeitraum stark abgesenkten Nachtrichtwerten. Der Nachtrichtwert liegt gebietsabhängig i.d.R. 15 dB(A) unterhalb des Tagrichtwertes. Die anteilig maßgebenden Emittenten (Flächen) für die Vorbelastung im Bereich der maßgebenden Immissionsorte können der gebietsspezifischen Ergebnisdiskussion unter Punkt 6.1 entnommen werden.

Die in Tabelle 7 vorgenommene Nutzungseinstufung auf Basis des unter Pkt.2.7 dargestellten Bewertungsmaßstabes ist nicht lage- und flächenoptimiert, d.h. es wurden jeweils alle „freien“ nicht emittierenden Vorrangflächen kontingentiert. Werden die einzelnen freien GE-Flächen innerhalb der Vorranggebiete im Rahmen der fortschreitenden Planung in nachgelagerten Planungs- und Genehmigungsphasen weitergehend parzelliert und hinsichtlich ihrer Lage in Bezug auf die maßgebenden Immissionsbereiche[9] und der Höhe der IFSP im schalltechnisch günstigen Sinne optimiert, kann die Emission einzelner Teilflächen erhöht und die Nutzungseinstufung damit in Richtung einer emissionsintensiveren Nutzung verschoben werden.

[9] Vergrößerung des Abstandes zwischen Emittent und Immissionsort durch die Schaffung von Pufferflächen (räumliche Staffelung) und/oder zeitliche Staffelung von Flächen (z.B. keine oder eingeschränkte Flächennutzung im Nachtzeitraum für immissionsortnahe Flächen im Pufferrandbereich)

8 Quellenverzeichnis

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
01	BImSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG)	G	aktuelle Fassung
02	DIN 18005	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N	07/2023
03	DIN 18005 Bbl.1	Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N	07/2023
04	32. BImSchV	32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung, 32.BImSchV	V	29.08.2002
05	DIN ISO 9613-2	Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996)	N	10/1999
06	DIN 45691	Geräuschkontingentierung	N	12/2006
07	BauNVO	Baunutzungsverordnung	V	21.11.2017 (BGBl.I S.3786) Neugefasst durch Bek. v. 21.11.2017 I 3786; zuletzt geändert durch Art. 2 G v. 3.7.2023 I Nr. 176
08	TA-Lärm	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA-Lärm)	VwV	26.08.1998
09	LP, Schnitte	Schaltwartengebäude Übersicht Erdgeschoss; Lepke Ingenieure	PU	08.08.2024
10	DGM25	Digitales Geländemodell (ATKIS® - DGM25) MV; Landesamt für innere Verwaltung M-V, Amt für Geoinformation, Vermessung und Katasterwesen Lübecker Straße 289, 19059 Schwerin Höhenbezug DE_DHHN2016_NH, EPSG-Code: 7837	PU	02/2025
11	LoD2	3D-Gebäudemodelle (Strukturmodell, LoD2) MV; Landesamt für innere Verwaltung M-V, Amt für Geoinformation, Vermessung und Katasterwesen Lübecker Straße 289, 19059 Schwerin	PU	02/2025
12	LAI WKA	LAI-Hinweise, Hinweise zum Schallimmissionsschutz bei Windkraftanlagen (WKA) der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI), Bericht (2016).	PU	2016
13	WKA UBA	Windenergiepotenzial, Potenzial der Windenergie an Land des Umweltbundesamt, Bericht (2023).	PU	2023
14	WKA Dok Interim	Dokumentation zur Schallausbreitungsberechnung: Interimsverfahren zur Prognose der Geräuschimmissionen von Windkraftanlagen, Fassung 2015-05.01 , Beuth-Verlag	PU	2015

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
15	Speedway	Schalltechnische Untersuchung für das Speedway-Stadion Güstrow vom 27.06.2005; Auftrags-Nr. 05LM058; TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG	FGa	Erhalten: 31.07.2025
16	Airbag	Schallimmissionsprognose ZF Airbag Germany GmbH Laage – Erweiterung der Gesamtanlage, Auftrags-Nr. 2AU-27123; TÜV Thüringen Anlagentechnik GmbH & Co. KG vom 30.03.2021	FGa	Erhalten: 31.07.2025
17	H2 Demonstration	Schalltechnische Abnahmemessung der Wasserstoff-Demonstrationsanlage, TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG vom 16.06. 2022	FGa	Erhalten: 31.07.2025
18	H2-Tankstelle	Schalltechnische Abnahmemessung der Wasserstoff-Tankstelle, TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG vom 20.12. 2022	FGa	Erhalten: 31.07.2025
19	Benders Dachstein	Messbericht über eine Schallmessung zur Ermittlung und Beurteilung der Geräuschimmissionen der Fa. Benders Dachstein GmbH in Kritzkow vom 27.05.2005, TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG	FGa	Erhalten: 31.07.2025
20	Betonwerk Liessow	Messbericht M238/96 Messung und Beurteilung der Lärmimmission des Beton-werkes Liessow vom 05.07.1996, Kohlen& Wendlandt Applikationszentrum Akus-tik	FGa	Erhalten: 31.07.2025
21	Betonwerk Kritzkow	Messbericht M143/95 Messung und Beurteilung der Lärmimmission des Betonfer-tigteilwerkes Kritzkow vom 05.01.1995, Kohlen & Wendlandt Applikationszentrum Akustik	FGa	Erhalten: 31.07.2025
22	imbau	Schalltechnische Begutachtung Auftr.-Nr. 4568 imbau Industrielles Bauen GmbH Zweigniederlassung Rostock-Kavelsdorf Beton-Fertigteilwerk - Messtechnischer Nachweis des Geräusch-Immissionsschutzes vom 05.03.1993, TAUBERT und RUHE GmbH	FGa	Erhalten: 31.07.2025
23	Bauabfall Kavelsdorf	Messbericht Pr.-Nr. 342/02 SchallImmissionsmessung Bauabfallbehandlungsanlage Kavelsdorf vom 09.01.2002; NORDUM Institut für Umwelt und Analytik GmbH & Co. KG	FGa	Erhalten: 31.07.2025
24	Bauschuttsortier HRO	Gutachterliche Stellungnahme über Schallimmissionen zur Genehmigung einer Bauschutt-Sortieranlage vom 05.04.1992; RST Rostock	FGa	Erhalten: 31.07.2025
25	Deponie Spoitgendorf	Schallimmissionsprognose zum Planfeststellungsverfahren zur Erweiterung einer Deponie der Deponieklasse 1 am Standort Spoitgendorf vom 10.04.2018; GEO-Projekt Schwerin	FGa	Erhalten: 31.07.2025
26	GP742/08-Teil A	Schalltechnische Emissions-/Immissionsanalyse GP 742/08 – Teil A Seehafen Rostock Emissions-/Immissionsanalyse; Kohlen & Wendlandt, Applikationszentrum Akustik	FGa	09.06.2020
27	Bützow 4_5	Bebauungsplan Bützow, Stadt "Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost" Nr. 4., 5. Änderung	SL	

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
28	Bützow 1_1	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 1. Änderung	SL	20.09.1993
29	Bützow 1_2	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 2. Änderung	SL	04.10.1996
30	Bützow 1_3	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 3. Änderung	SL	09.05.1997
31	Bützow 1_4	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 4. Änderung	SL	04.12.1997
32	Bützow 1_5	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 5. Änderung	SL	04.06.1999
33	Bützow 1_6	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Nr. 1, 6. Änderung	SL	08.05.2003
34	Bützow 4_1	Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee Südost Nr. 4, 1. Änderung	SL	07.10.1999
35	Dummerstorf 11	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Beselin I., Nr. 11	SL	17.01.2013
36	Dummerstorf 18	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Landweg 7., Nr.18	SL	27.05.2016
37	Dummerstorf 19_1	Bebauungsplan Dummerstorf, "Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee", Nr. 19, 1. Änderung	SL	17.06.2019
38	Dummerstorf 1A_3	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Kavelstorf Neu Griebnitz, 3. Änderung., Nr. 1A	SL	16.11.2000
39	Dummerstorf 1B_6	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Kavelstorf, 6. Änderung., Nr. 1B	SL	15.06.2006
40	Dummerstorf 20	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Ehemaliges Trockenwerk, Nr. 20	SL	15.06.2019
41	Dummerstorf 24	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Waldeck, Nr. 24	SL	16.07.2022
42	Dummerstorf	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee 2.0, Nr. 25a	SL	15.07.2020
43	Dummerstorf	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbe- und Logistikzentrum Ostsee 3.0, Nr. 25b	SL	15.06.2023
44	Dummerstorf	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbegebiet Landweg Nr. 10, Nr. 29	SL	15.11.2023
45	Dummerstorf 3_1	Bebauungsplan Dummerstorf, Gewerbepark Beselin II, 1. Änderung. Nr. 3	SL	10.05.1993
46	Güstrow 52	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	SL	01.02.2006
47	Güstrow 51	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	SL	01.11.2004

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
48	Güstrow 51_1	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051, 1. Änderung	SL	01.08.2012
49	Güstrow 51_2	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051, 2. Änderung	SL	01.06.2017
50	Güstrow 108	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108	SL	
51	Güstrow 004	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Glasewitzer Burg Nr. 004	SL	02.02.1997
52	Güstrow 004_4	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Glasewitzer Burg Nr. 004/4.Änderung	SL	02.08.2024
53	Güstrow 28	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	SL	01.09.1999
54	Güstrow 63	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Hundesportplatz Glasewitzer Burg Nr. 063	SL	01.06.2004
55	Güstrow 76_1	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegebiet Verbindungschaussee Nr. 076/ 1. Änderung	SL	02.11.2020
56	Güstrow 29	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029	SL	01.05.2000
57	Güstrow 114	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Lagerplatz Strenzer Weg Nr. 114	SL	
58	Güstrow 99	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Nördlich Glasewitzer Chaussee Nr. 099	SL	
59	Güstrow 67	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067	SL	01.07.2006
60	Güstrow 67_1	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung	SL	
61	Güstrow 27	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027/ Neufassung	SL	01.10.2008
62	Güstrow 42	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Rostocker Straße/ Querstraße Nr. 042	SL	01.06.2000
63	Güstrow 65	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Stahlbau Stieblich Nr. 065	SL	01.02.2009
64	Güstrow 35	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	SL	02.01.1997
65	Güstrow 34	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee/ Südlich Wolfskrögen Nr. 034/ Neufassung	SL	01.04.2006
66	Güstrow 30a	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Ulrichstraße Nr. 030 a	SL	01.05.2000
67	Güstrow 111	Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Zum Steinsitz 4 Nr. 111	SL	02.03.2024

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
68	Sarmstorf 5	Bebauungsplan Sarmstorf "Gewerbegebiet am Technikstützpunkt" in Sarmstorf Nr. 05	SL	03.10.2024
69	Laage 16_1	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord III 1. Änderung Nr. 16	SL	06.04.2004
70	Laage 16	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord III Nr. 16	SL	06.04.2004
71	Laage 18	Bebauungsplan Laage, Stadt Laage Nord IV Nr. 18	SL	06.04.2004
72	Laage 2_1	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Rostock-Laage Nr. 2, 1. Änderung	SL	04.07.2011
73	Laage 2	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Rostock-Laage Nr. 2	SL	04.07.2011
74	Laage 1	Bebauungsplan Laage, Stadt Am Flugplatz Laage Nr. 1	SL	01.07.2013
75	Laage 11	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr. 11	SL	18.09.1997
76	Laage 1_2	Bebauungsplan Laage, Stadt Gewerbegebiet Kronskamp 2. Änderung Nr. 1	SL	30.04.1997
77	Laage 1_3	Bebauungsplan Laage, Stadt Gewerbegebiet Kronskamp 3. Änderung Nr. 1	SL	
78	Laage 8	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8	SL	16.09.2009
79	Blankenhagen 2	Bebauungsplan Blankenhagen Industriegebiet Mandelshagen Nr. 2	SL	21.12.2011
80	Bentwisch 3_1	Bebauungsplan Bentwisch Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße 1. Änderung Nr. 3	SL	07.07.2021
81	Bentwisch 3	Bebauungsplan Bentwisch Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße Nr. 3	SL	07.07.2021
82	Mönchhagen 3.1_1	Bebauungsplan Mönchhagen Am Dorfpark 1. Änderung Nr. 3.1	SL	06.01.2018
83	Mönchhagen 4	Bebauungsplan Mönchhagen An der Postsäule Nr. 4	SL	18.09.2018
84	Mönchhagen 3.2	Bebauungsplan Mönchhagen Gewerbegebiet westlich der B 105 Nr. 3.2	SL	02.03.1999
85	Roggentin 3_7	Bebauungsplan Roggentin Gewerbe- und Industriegebiet "Bornkoppelweg" 7. Änderung Nr. 3	SL	16.04.2021
86	Roggentin 2_2	Bebauungsplan Roggentin Gewerbegebiet "Pastower Weg" 2. Änderung Nr. 2	SL	16.10.2010
87	Roggentin 1_5	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 5. Änderung Nr. 1	SL	21.03.2016

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
88	Roggentin 1_6	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 6. Änderung Nr. 1	SL	21.03.2016
89	Roggentin 1_9	Bebauungsplan Roggentin Zwischen Roggentin und Neu Roggentin 9. Änderung Nr. 1	SL	19.04.2024
90	07.W.154	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt An der Jägerbäk Nr. 07.W.154	SL	29.06.2011
91	19.GE.130	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt An der Petersdorfer Straße Nr. 19.GE.130	SL	
92	01.SO.146	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt A-ROSA Resort Rostock-Warnemünde Werft Nr. 01.SO.146	SL	21.02.2007
93	01.W.141	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Ehemaliger Güterbahnhof Warnemünde Werft Nr. 01.W.141	SL	16.05.2012
94	06.SO.137	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Einkaufszentrum Handwerkstraße Nr. 06.SO.137	SL	28.06.2006
95	01.SO.161	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Erweiterung Technologiezentrum Warnemünde Werft Nr. 01.SO.161	SL	08.08.2013
96	05.GE.126	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Hansetor Nr. 05.GE.126	SL	09.04.2003
97	12.GE.68	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Kassebohm Nr. 12.GE.68	SL	27.02.2002
98	13.GE.93	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Osthafen Nr. 13.GE.93	SL	30.11.2000
99	13.GE.93_1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Osthafen, 1. Änderung Nr. 13.GE.93_1	SL	01.10.2015
100	13.GE.77	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Petridamm Nr. 13.GE.77	SL	13.01.2000
101	05.GE.35	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Schutow Altes Messegelände Nr. 05.GE.35	SL	27.02.2002
102	05.GE.35_2	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Schutow Altes Messegelände, 2. Änderung Nr. 05.GE.35_2	SL	21.03.2007
103	01.GE.17	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Warnemünde Werft Nr. 01.GE.17	SL	04.11.1994
104	12.GE.52	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Brinckmansdorf Nr. 12.GE.52	SL	13.03.2002
105	12.GE.52_1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Brinckmansdorf, 1. Änderung Nr. 12.GE.52_1	SL	14.03.2018
106	04.GE.02	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbepark Lütten Klein Nr. 04.GE.02	SL	10.09.1993

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
107	16.SO.40_1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Güterverkehrszentrum Mecklenburg-Vorpommern, 1. Änderung Nr. 16.SO.40_1	SL	13.11.2002
108	16.SO.40_2	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Güterverkehrszentrum Mecklenburg-Vorpommern, 2. Änderung Nr. 16.SO.40_2	SL	05.05.2010
109	16.SO.12	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Hafenvorgelände Ost Nr. 16.SO.12	SL	29.07.1994
110	16.SO.197	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Küstenmühle Nr. 16.SO.197	SL	17.09.2022
111	01.GE.83	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Gewerbegebiet Groß Klein Nr. 01.GE.83	SL	11.08.2004
112	01.GE.83_1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Gewerbegebiet Groß Klein, 1. Änderung Nr. 01.GE.83_1	SL	26.10.2005
113	16.W.43	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nienhagen Nr. 16.W.43	SL	14.09.2000
114	07.GE.51	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Alt Reutershagen Nr. 07.GE.51	SL	26.03.1998
115	16.GE.07	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Containerterminal/Neu-Hinrichsdorf Nr. 16.GE.07	SL	29.07.1994
116	16.GI.13.1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Nördlich Goorstorfer Straße Nr. 16.GI.13.1	SL	08.09.1995
117	11.GE.139	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Schlachthof Bramow Nr. 11.GE.139	SL	
118	12.GE.46.1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Sondergebiet "Handel" Am Verbindungsweg Nr. 12.GE.46.1	SL	14.09.2005
119	16.GE.193	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Verlängerung Brückenweg Nr. 16.GE.193	SL	
120	01.SO.151	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Wohnmobilplatz Warnemünde Werft Nr. 01.SO.151	SL	03.08.2016
121	05.GE.152	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Autohaus Kramer & Gernhöfer Nr. 05.GE.152	SL	18.04.2007
122	12.GE.46	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Baumarkt Verbindungsweg Nr. 12.GE.46	SL	19.05.1995
123	12.GE.47	Vorhabenbezogener B-Plan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Mercedes-Benz-Niederlassung Nr. 12.GE.47	SL	14.07.1995
124	Poppendorf Nr. 4	Bebauungsplan Poppendorf, Industriegebiet südlich des Düngelmittelwerk, westlich und nördlich der Landesstraße L182 von Bentwisch nach Marlow und östlich von Poppendorf Nr. 4	SL	21.01.2008

Nr.	*Kurztitel*	Bezeichnung	*Kat.*	*Datum*
125	15.W.99	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gehlsdorfer Nordufer Nr. 15.W.99	SL	28.10.1999
126	15.GE.08	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Gewerbegebiet Rostock-Gehlsdorf Nr. 15.GE.08	SL	05.06.1992
127	21.GI.209	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Maritimes Industriegebiet im Seehafen Rostock Nr. 21.GI.209	SL	
128	16.SO.14_1	Bebauungsplan Rostock, Hanse- und Universitätsstadt Einkaufszentrum Neu-Hinrichsdorf, 1. vereinfachte Änderung Nr. 16.SO.14_1	SL	18.11.1994
129	STU_Poppendorf	Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Regionalplanung für die hafenaffinen Industrie- und Gewerbestandorte Poppendorf-Nord und Rostock-Mönchhagen	FGa	07.02.2024
130		Datenbankauszug; Windkraftanlagen als Punktinformation für das Land M-V. Angaben aus dem Fachinformationssystem LIS-A, Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V (LUNG M-V)	PU	17.03.2025

LEGENDE

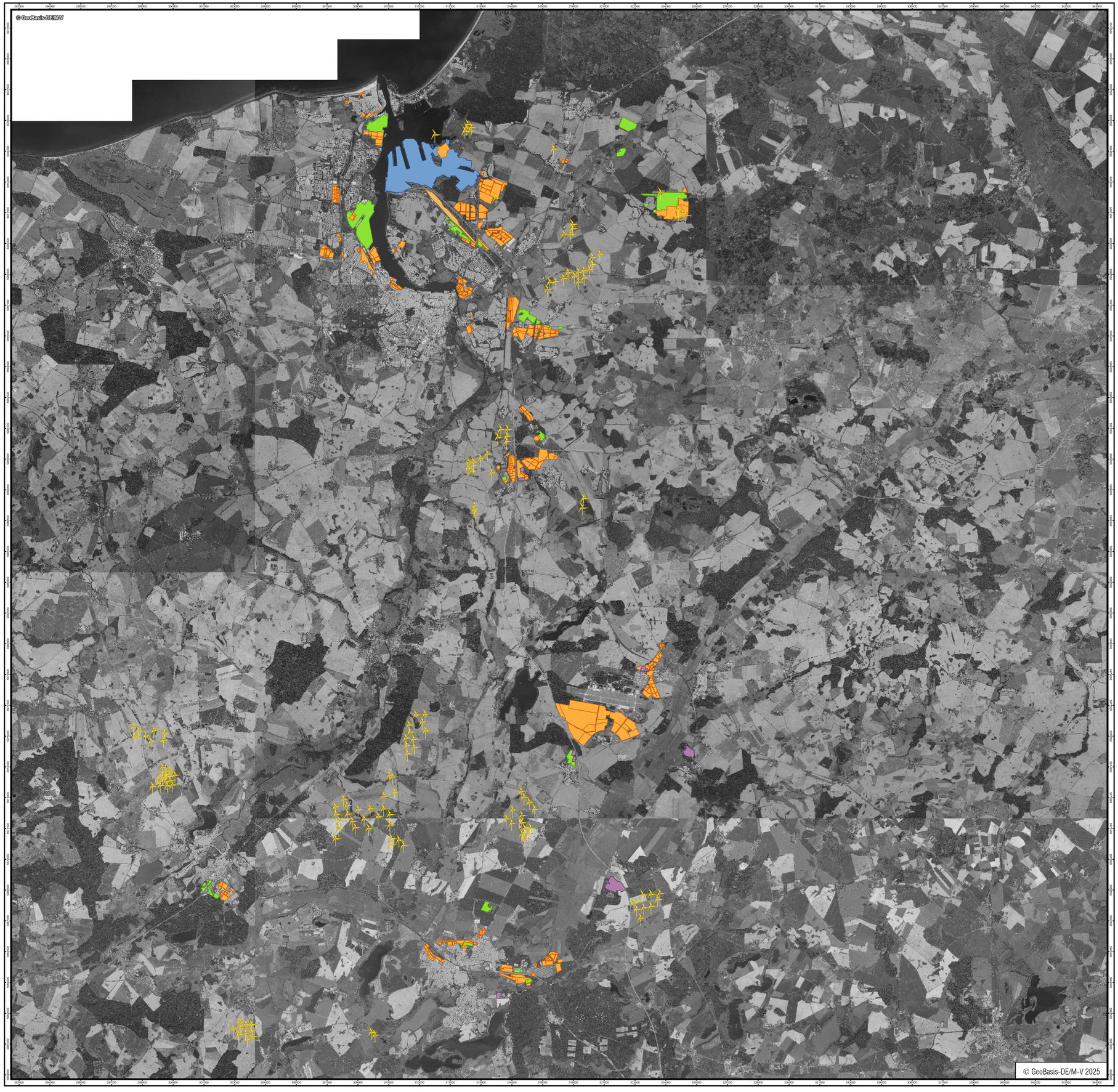
G	Gesetz	Rd.Erl.	Runderlass
V	Verordnung	FGa	Fremdgutachten
N	Norm	PU	Projektbezogene Planunterlagen
RL	Richtlinie	Urt	Gerichtsurteil
SL	Sonstige Literatur (Untersuchungen, Bücher etc.)		

9 Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

A_{div}	*dB(A)*	geometrische Dämpfung (=10 log (4* π sm / 1 m)
Bbl.		Beiblatt
BP		B-Plan, Bebauungsplan
DGM		Digitales Geländemodell
FSP		Flächenschallleistungspegel
GB		Gesamtbelastung oder Summenpegel
GE		Gewerbe
GEe		Eingeschränktes Gewerbe
GI		Industrie
IFSP		Immissionswirksamer Flächenschallleistungspegel
N		Vorranggebietsflächen die nur dann gewerblich nutzbar sind, wenn durch geeignete Maßnahmen gewährleistet ist, dass das Wohnen nicht zusätzlich eingeschränkt wird
IRW		Immissionsrichtwerte
K_I	*dB(A)*	Impulshaltigkeitszuschlag zur Bestimmung des Taktmaximalpegels ($L_{WATeq} = L_{WAeq} + K_I$)
K_T	*dB(A)*	Lästigkeitszuschlag zur Berücksichtigung auffälliger Einzeltöne
L_{IK}	*dB(A)*	Immissionskontingent
L_{EK}	*dB(A)/m²*	Emissionskontingent berechnet nach DIN 45691
L_{WA}		Schallleistung (A-bewertet)
$L_{WA''}$	*dB(A)/m²*	Flächenschallleistung
L_{rN}	*dB(A)*	Beurteilungspegel Nacht (lauteste Nachtstunde)
L_{rT}	*dB(A)*	Beurteilungspegel Tag (06-22 Uhr)
LoD2		3D-Gebäudemodell (Level of Detail 2 → standardisierte Dachformen)
MD		Dorfgebiet
MI		Mischgebiet
n.a. / NA		not available (Werte nicht verfügbar oder keine Werte berechnet)
ORW		Orientierungswerte
SHR		Seehafen Rostock
RW / IRW	*dB(A)*	Richtwert / Immissionsrichtwert
SO		Sondergebiet
VB		Vorbelastung
WA		Allgemeines Wohngebiet
WR		Reines Wohngebiet
WKA		Windkraftanlage
ZB		Zusatzbelastung
⊕		Operationszeichen (Energetische Addition)
+ / -		Operationszeichen (Arithmetische Addition / Subtraktion)

Anhang

A1: Lagepläne



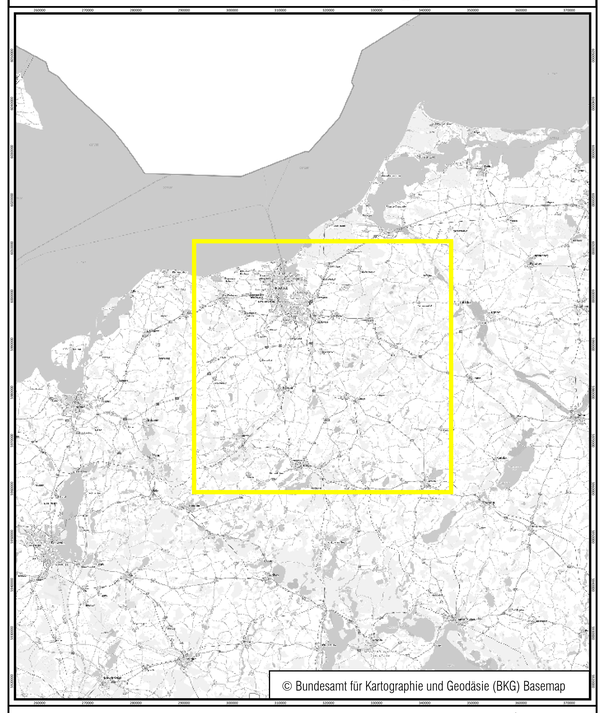
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude

Gewerbliche Schallquellen

- Zugabstellanlage
- GE/GI-Flächen festgelegt über Bebauungspläne
- GE/GI Flächen festgelegt über die tatsächliche Nutzung
- Seehafen Rostock
- Gewerbliche Anlagen mit schalltechnischen Genehmigungen nach dem BImSchG
- Windenergieanlage

Übersichtskarte - Plangebiet



Maßstab 1:65000

0 2750 5500 11000 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 0.0 Übersichtslageplan Gewerbe Vorbelastung

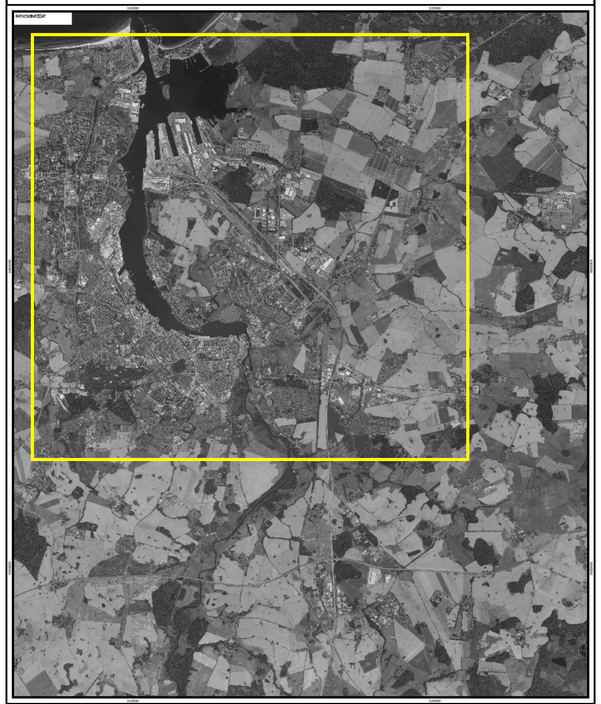
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A



Maßstab 1:18000

0 750 1500 3000 m

N

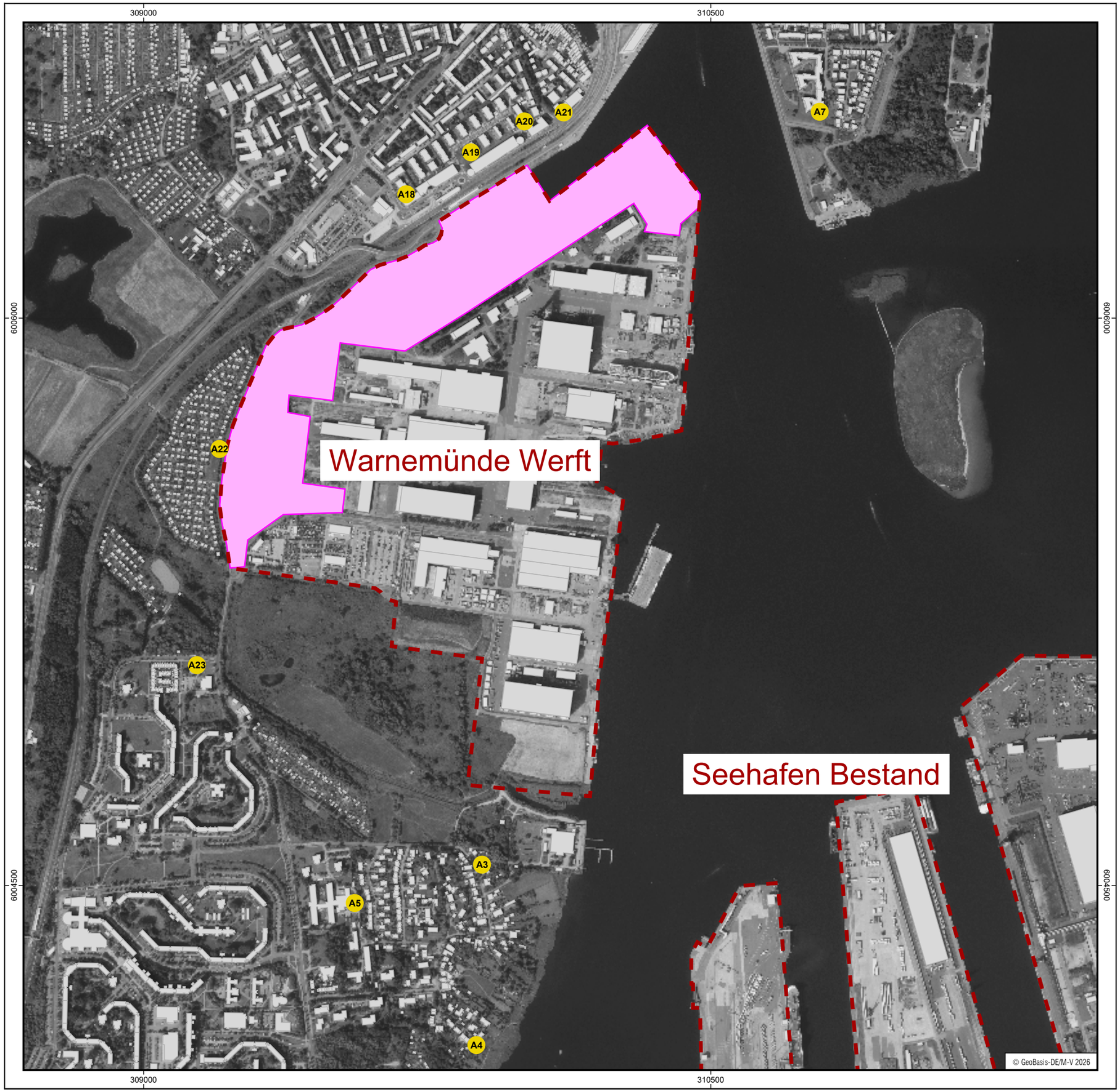
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.0 Übersichtslageplan A - Rostock

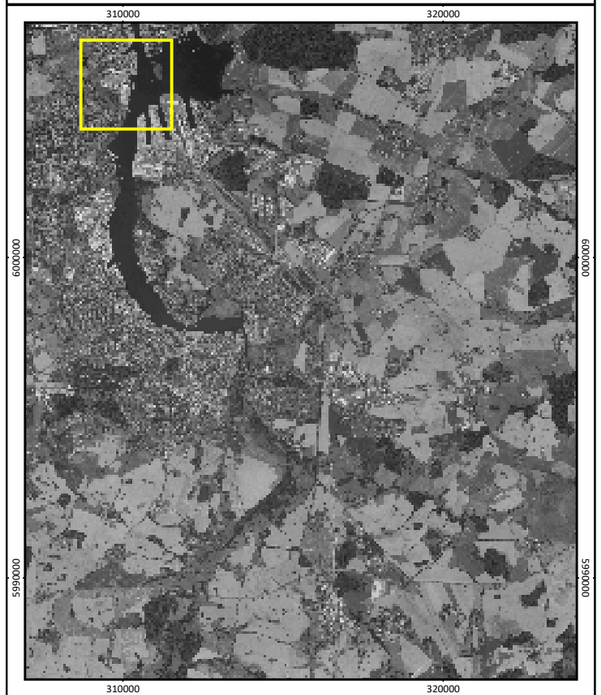
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	15.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche
- Vorbehaltsgebiet

Übersichtskarte - Planausschnitt A.1



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

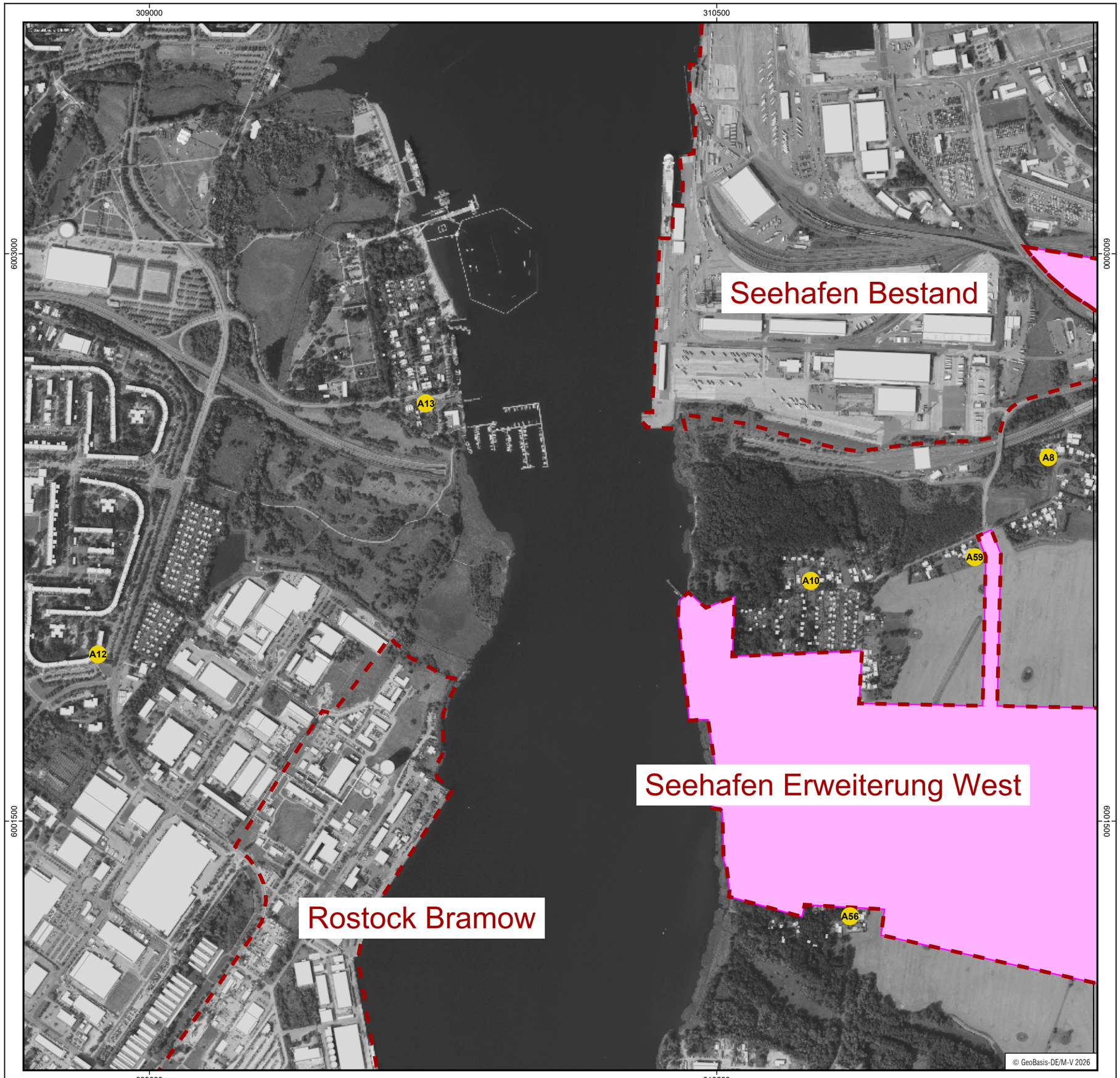
N

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.1 Blatt 1 Teillageplan A1 - Rostock

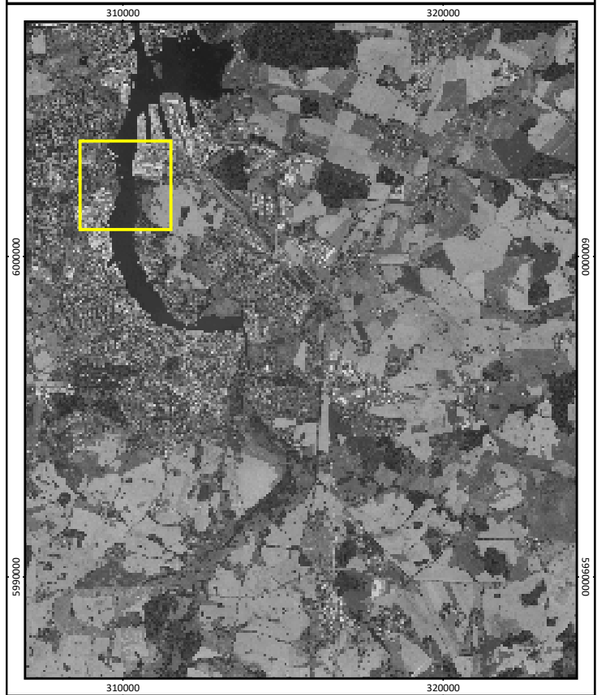
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.2



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

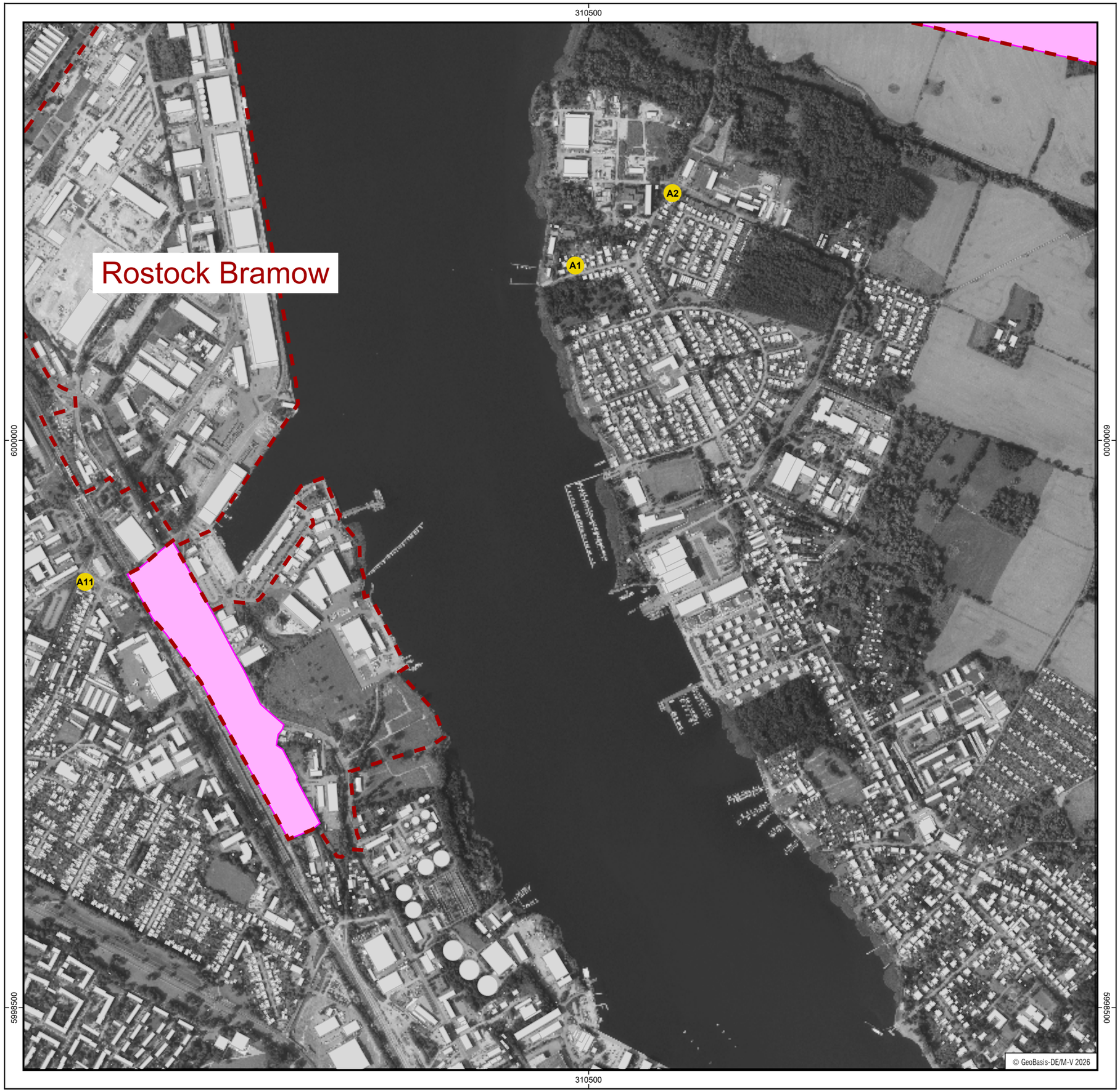
N

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.2 Blatt 2 Teillageplan A2 – Rostock

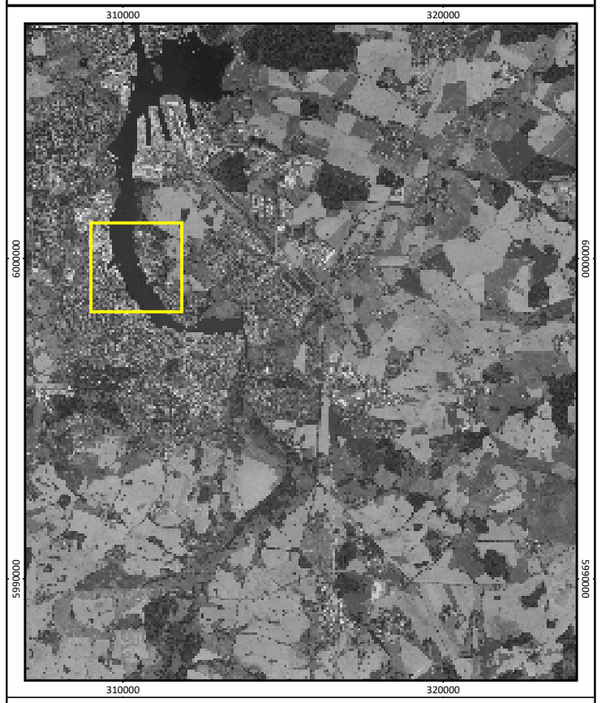
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.3



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

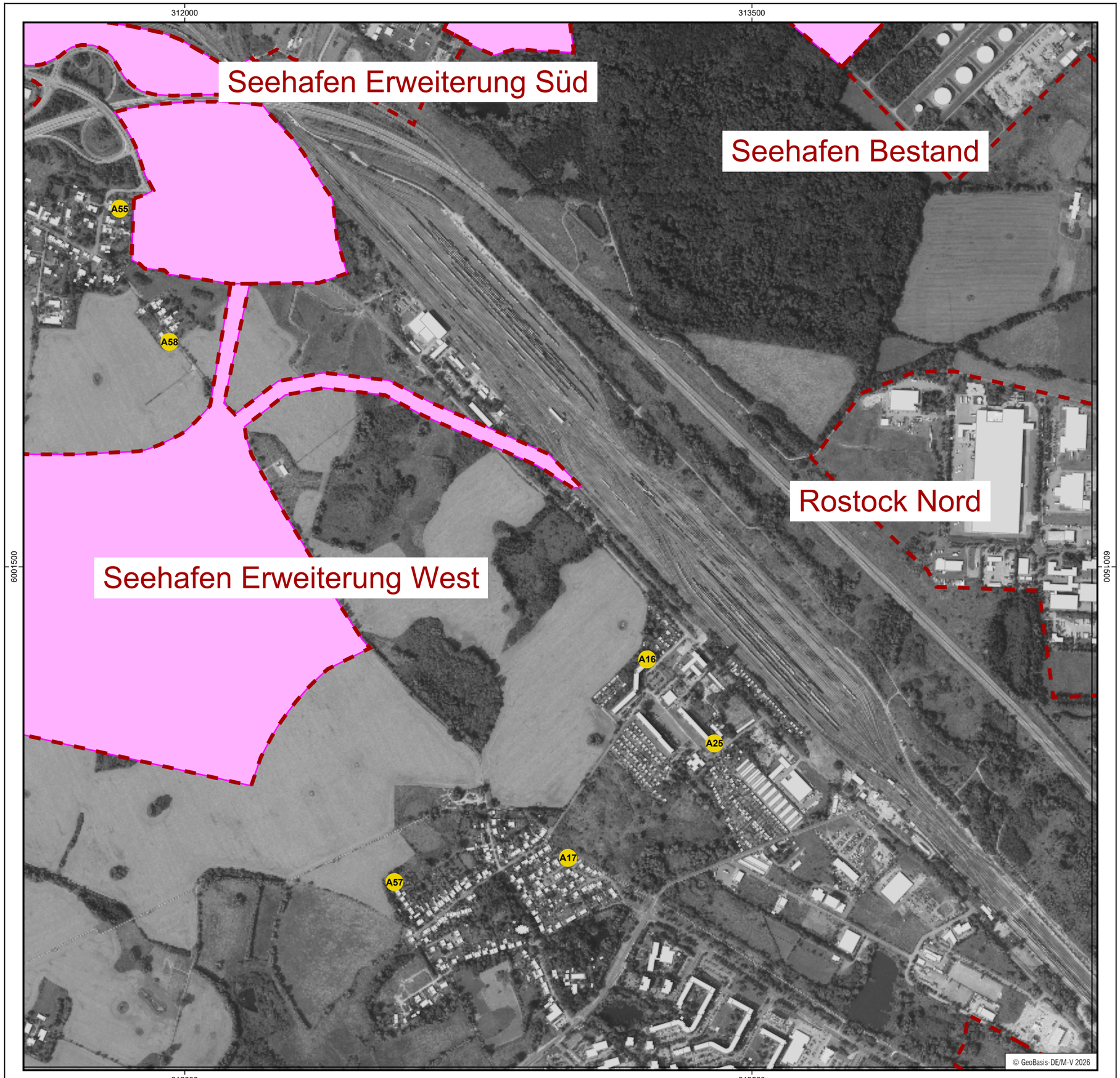
N

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.3 Blatt 3 Teillageplan A3 – Rostock

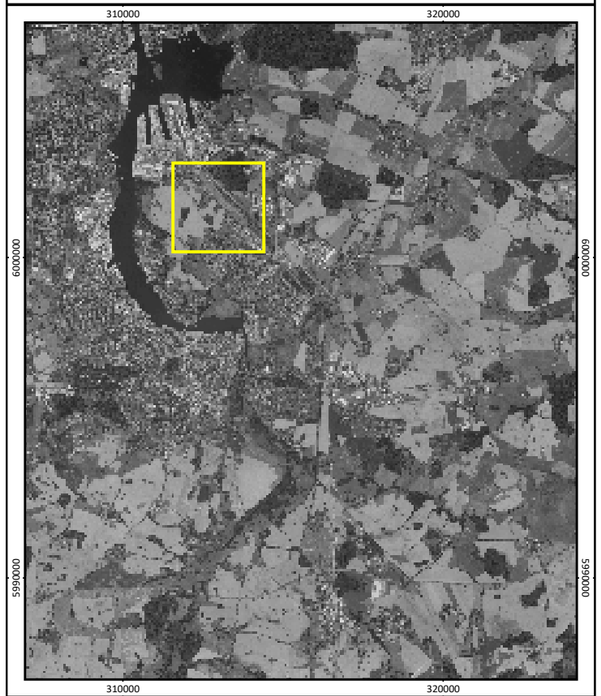
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.4



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

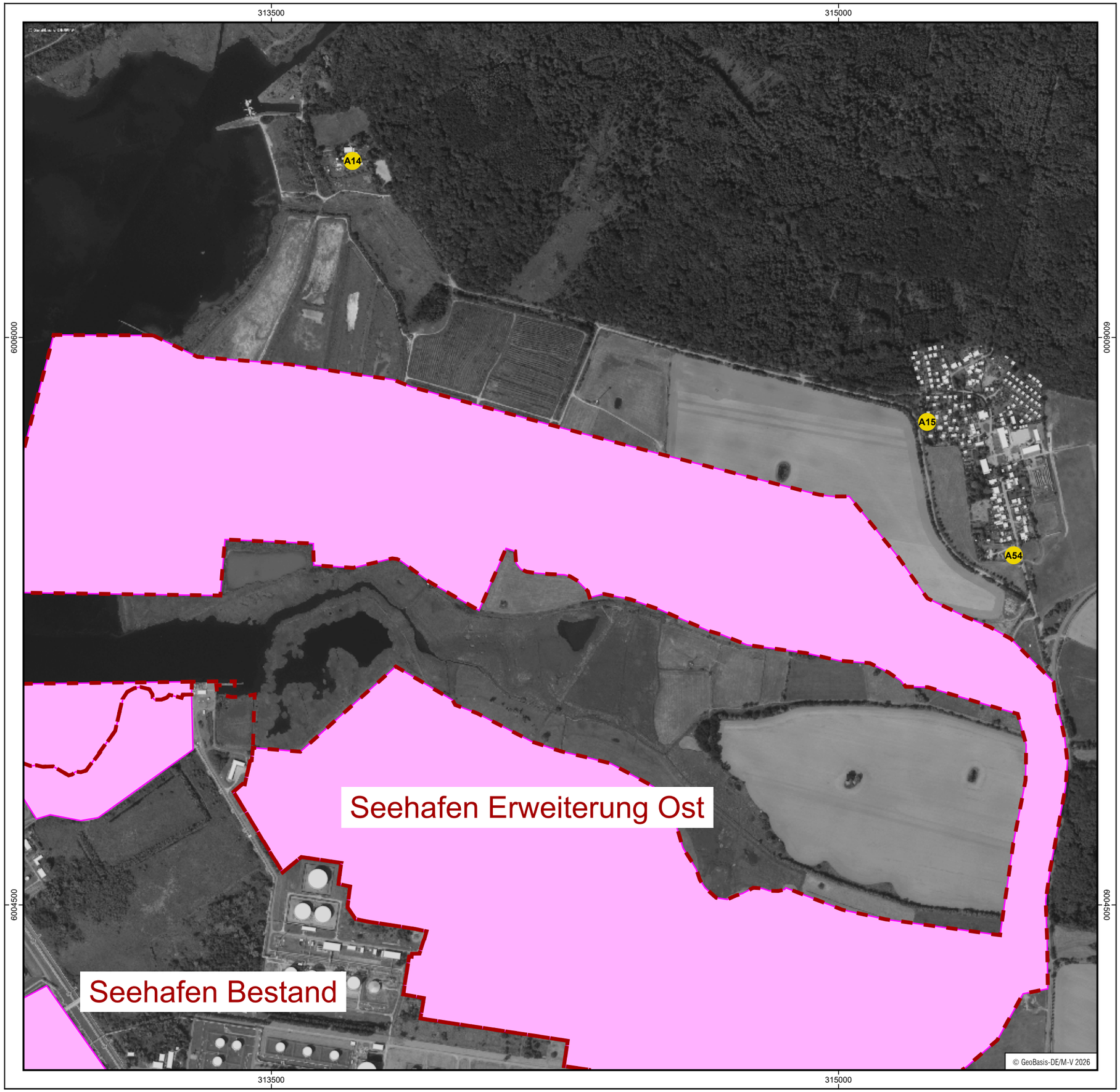
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.4 Blatt 4 Teillageplan A4 – Rostock

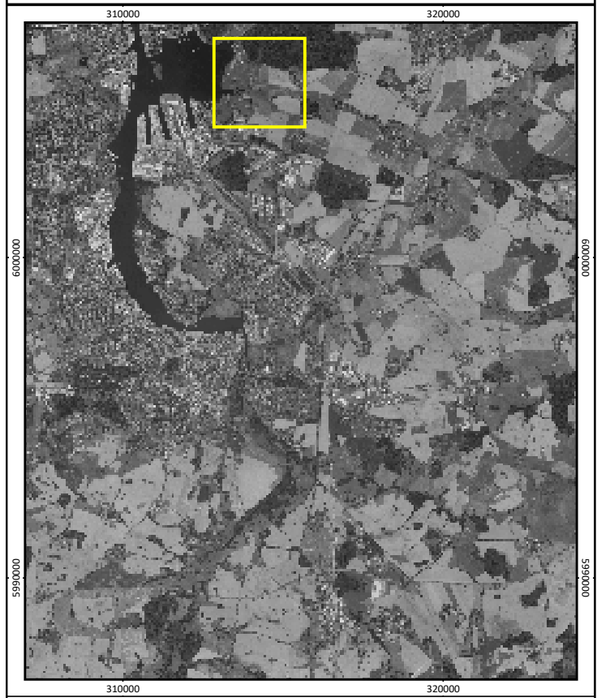
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	15.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.5



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

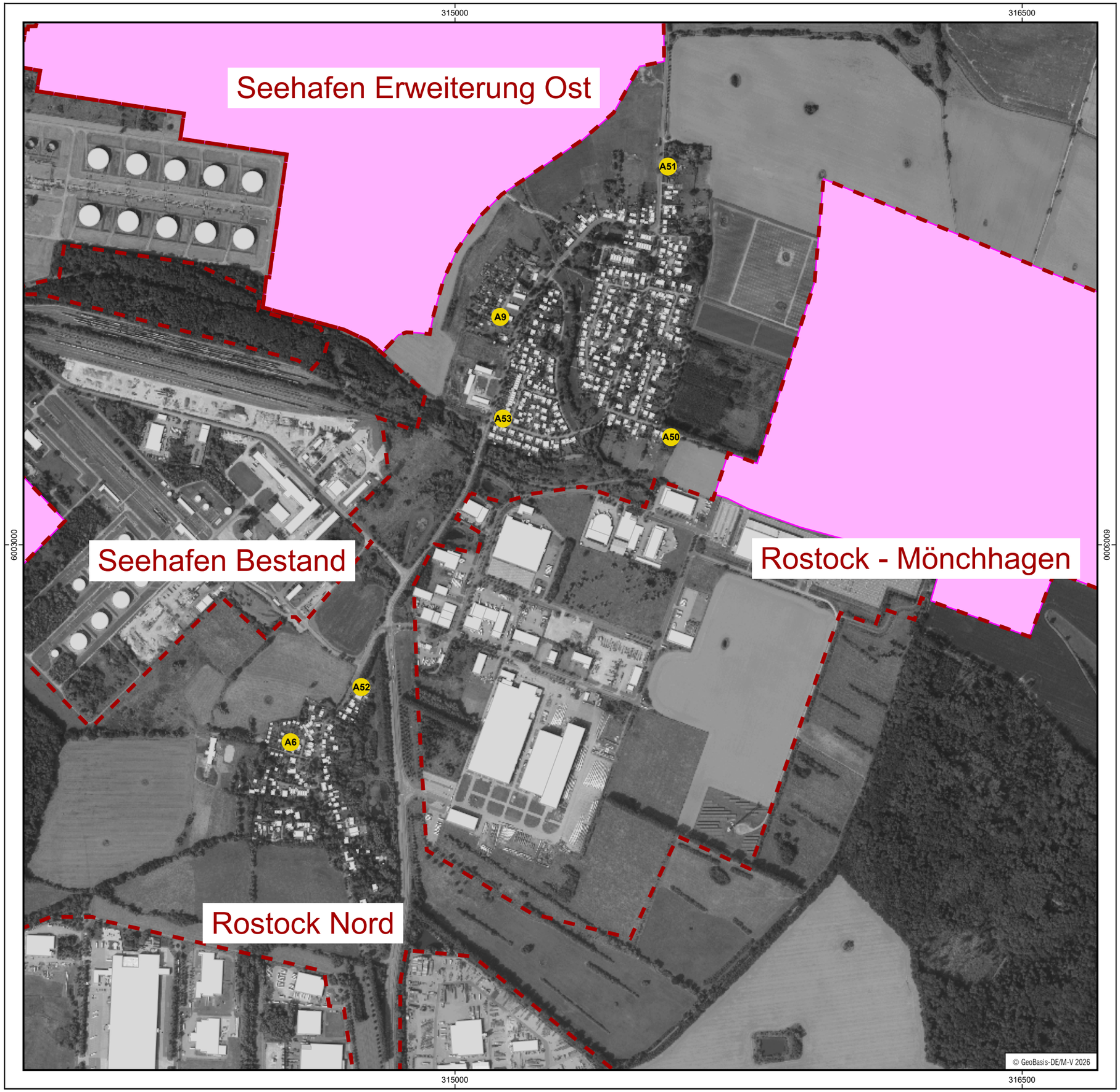
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.5 Blatt 5 Teillageplan A5 – Rostock

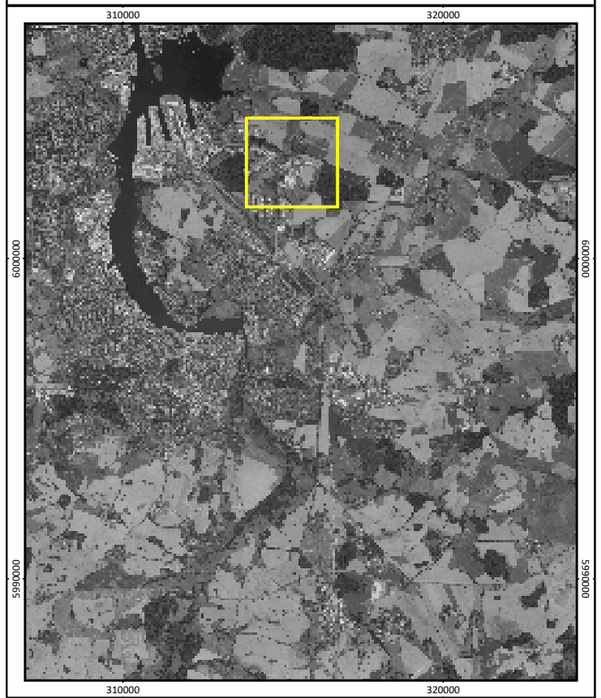
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.6



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

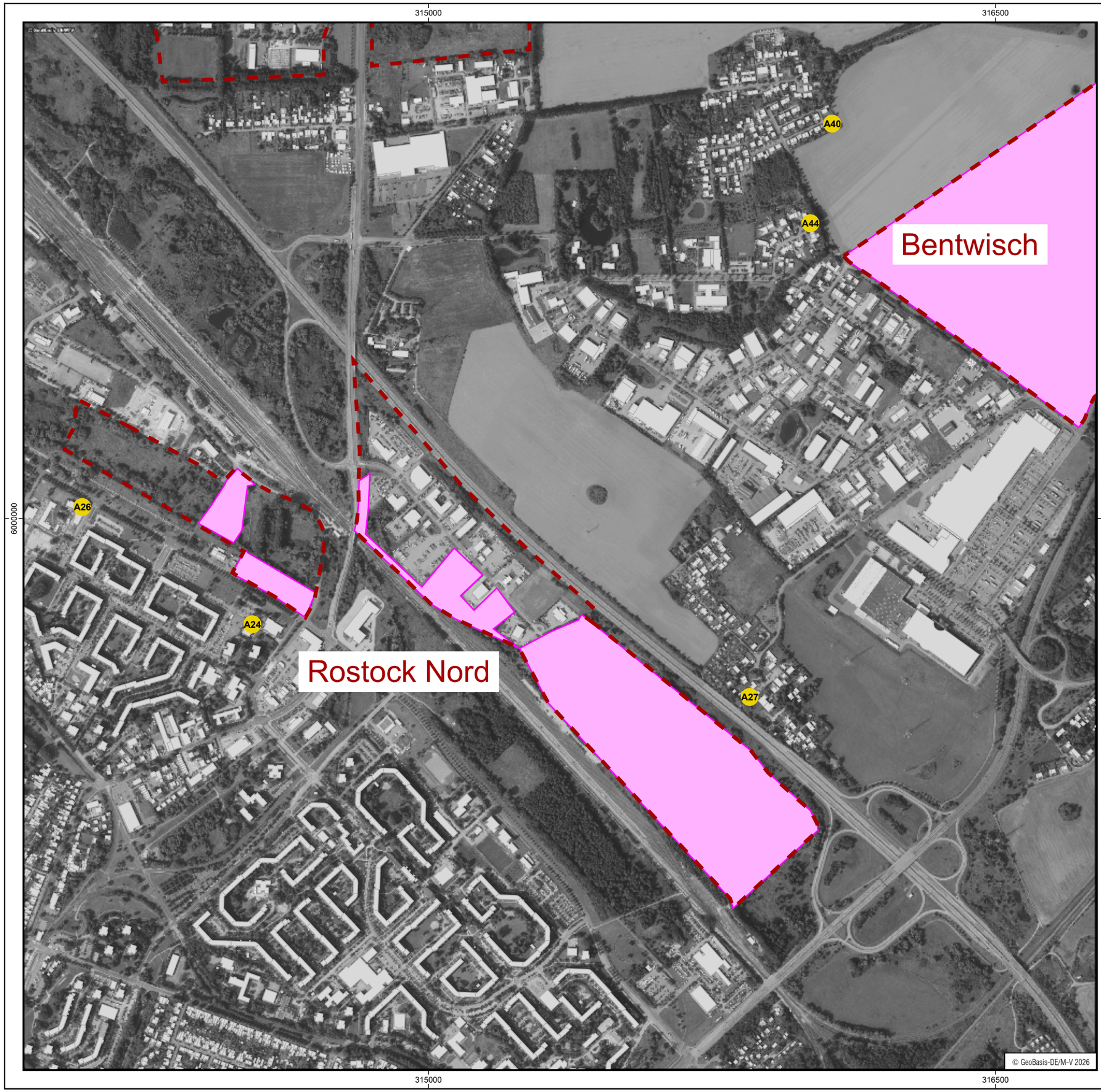
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.6 Blatt 6 Teillageplan A6 – Rostock

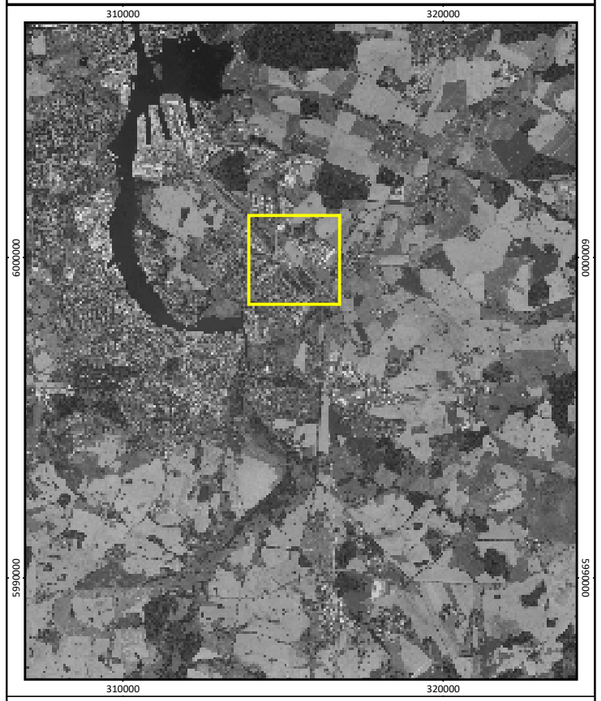
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.7



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.7 Blatt 7 Teillageplan A7 – Rostock

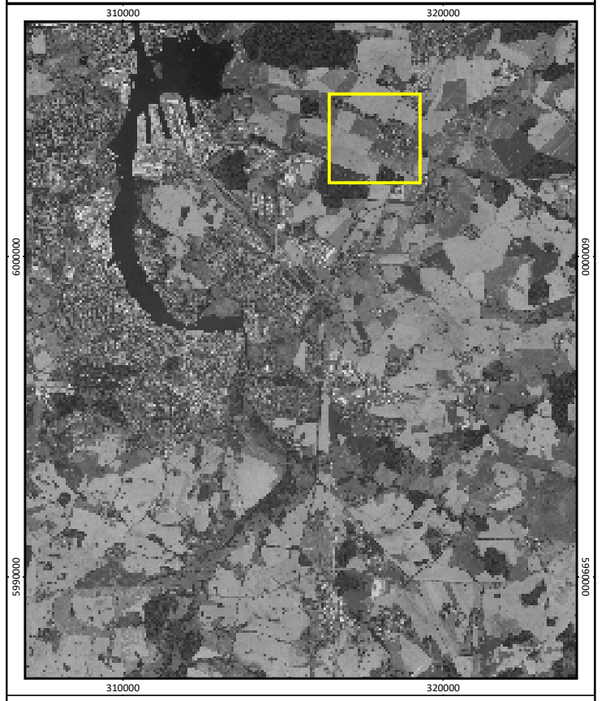
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn

316500
318000
6004500
6003000
A46
A47
A48
A49
A45
Rostock - Mönchhagen
© GeoBasis-DE/M-V 2026

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.8



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

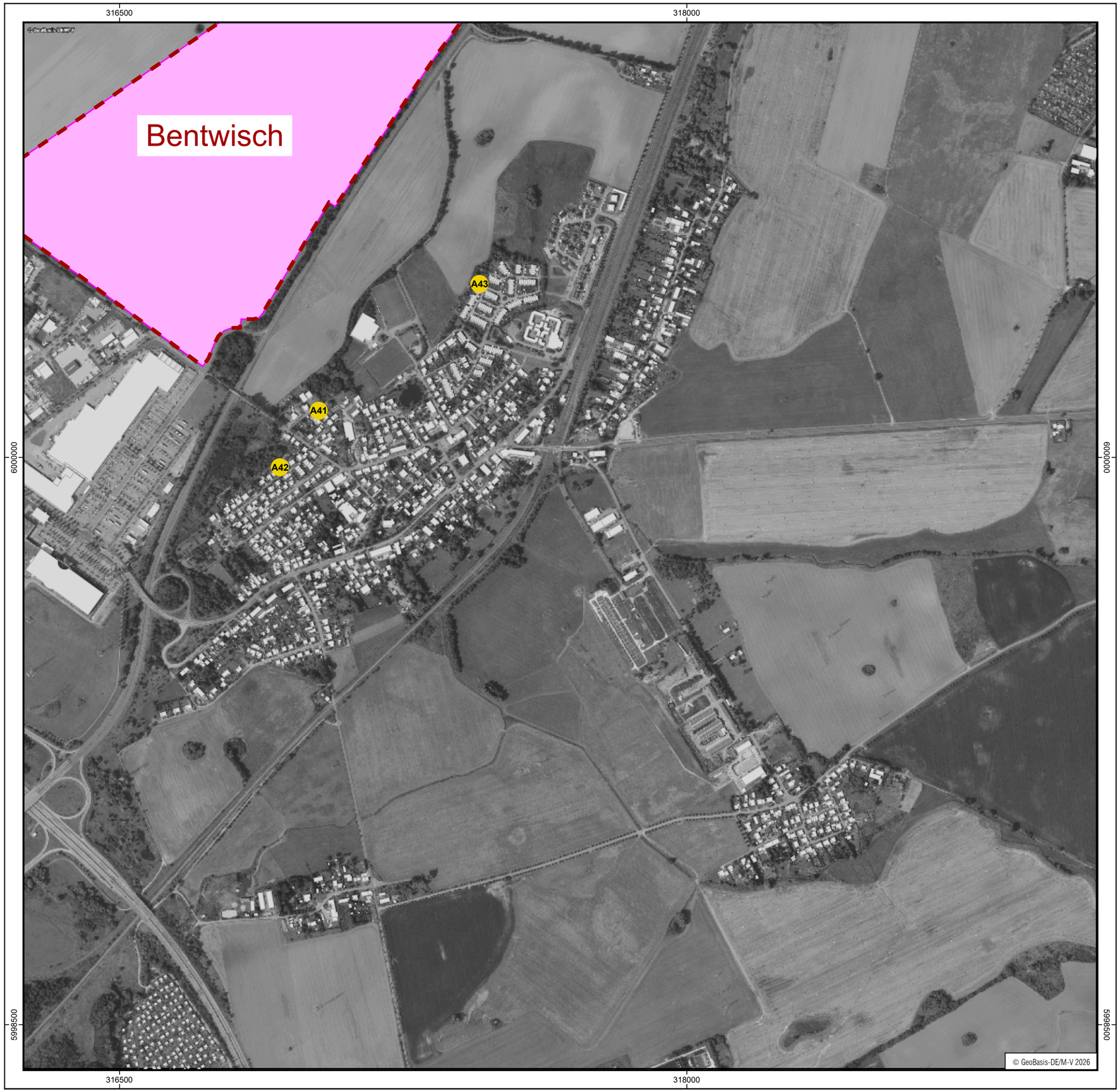
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.8 Blatt 8 Teillageplan A8 – Rostock

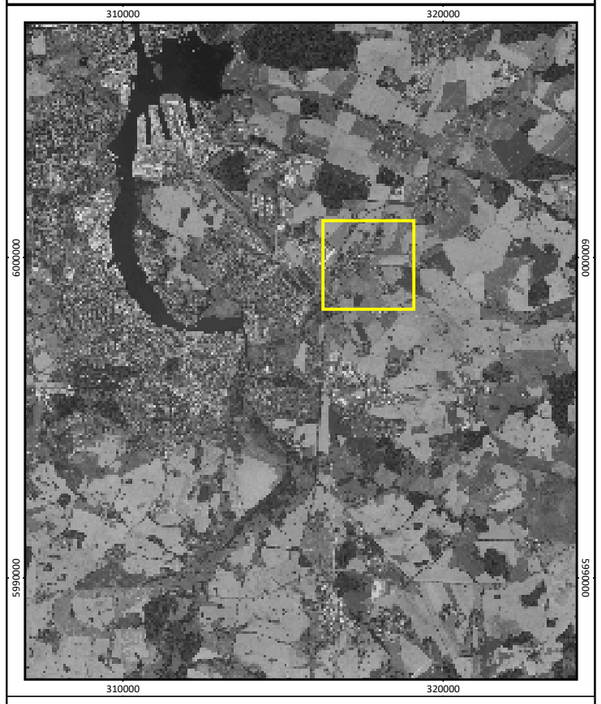
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Vorranggebiet
- Immissionsort
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.9



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

N

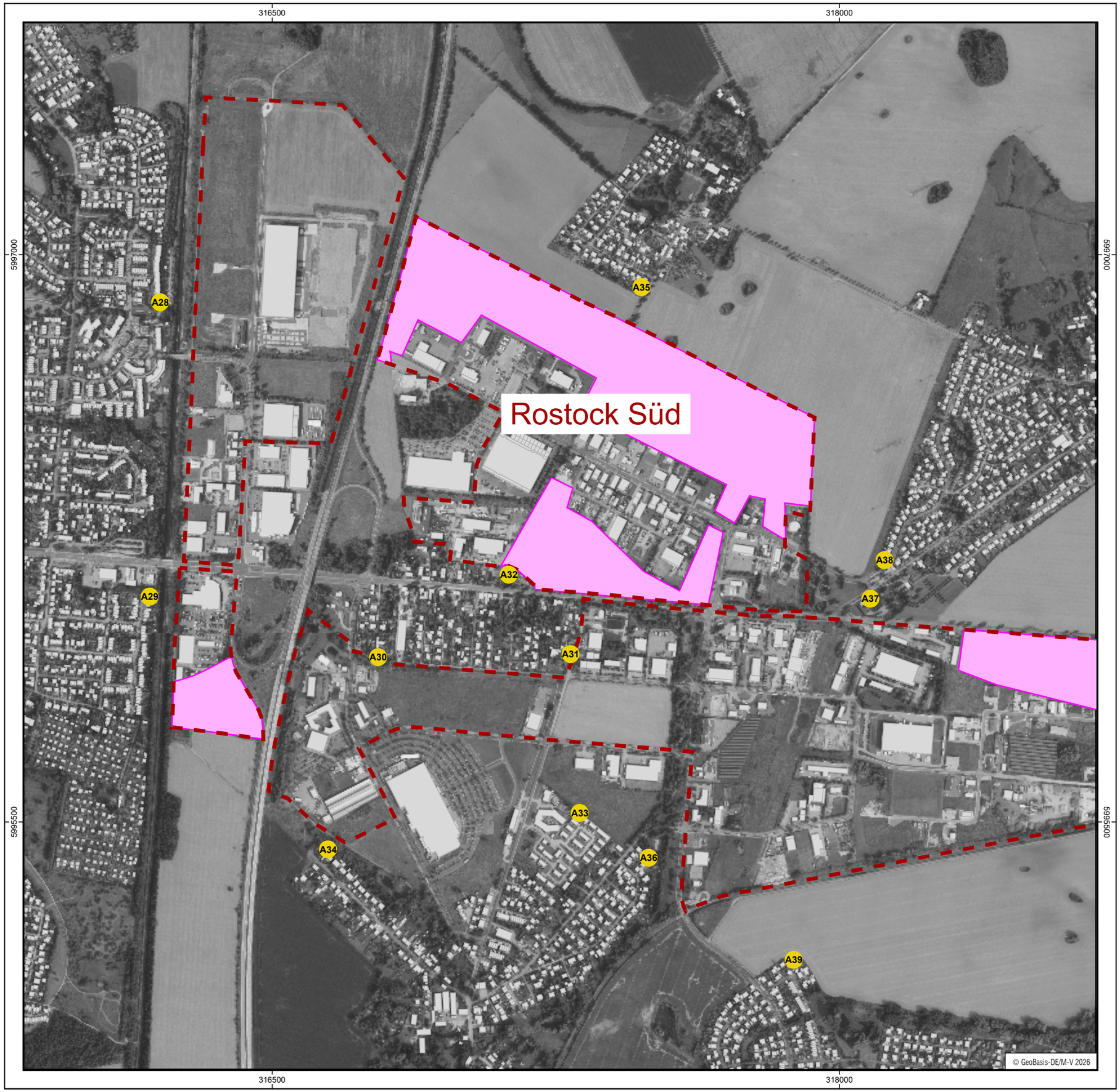
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.9 Blatt 9 Teillageplan A9 – Rostock

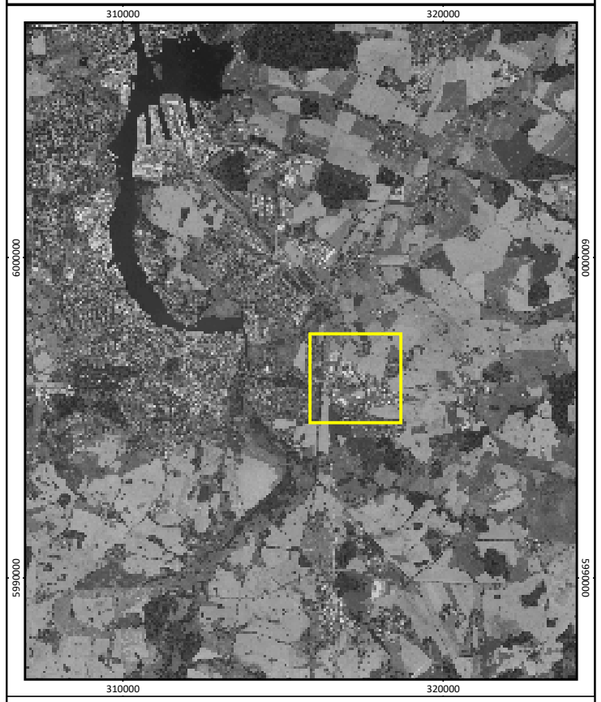
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt A.10



Maßstab 1:10000

0 150 300 600 m

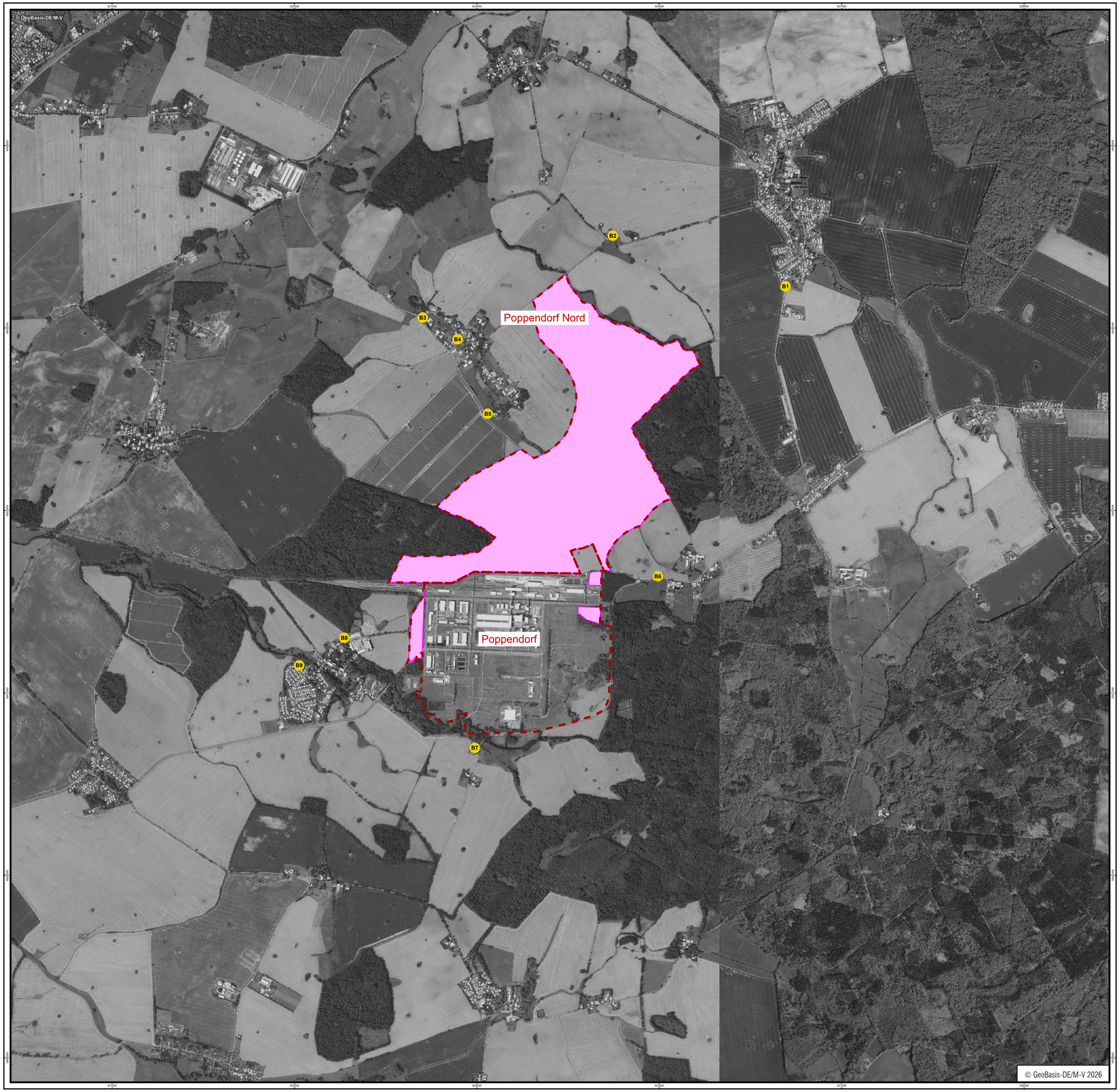
N

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.10 Blatt 10 Teillageplan A10 – Rostock

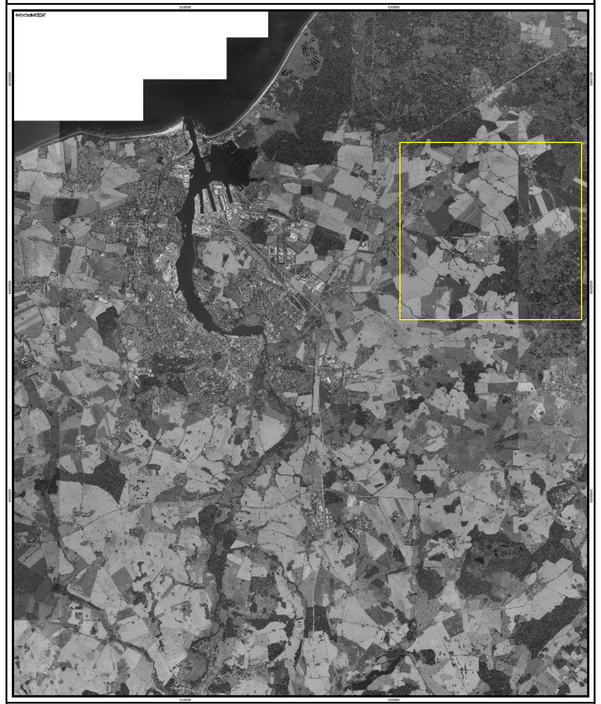
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Vorranggebiet
- Immissionsort

Übersichtskarte - Planausschnitt B



Maßstab 1:11000

0 500 1000 2000 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.11 Teillageplan A11 – Poppendorf

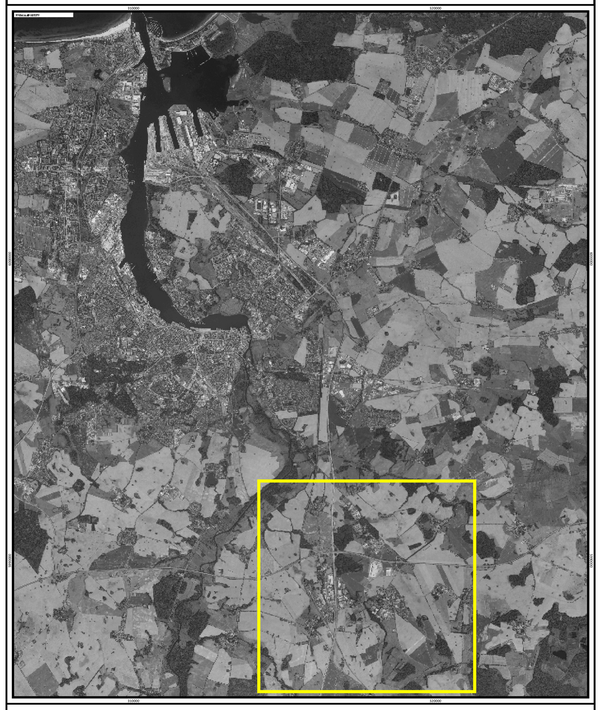
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt C



Maßstab 1:9000

0 400 800 1600 m

N

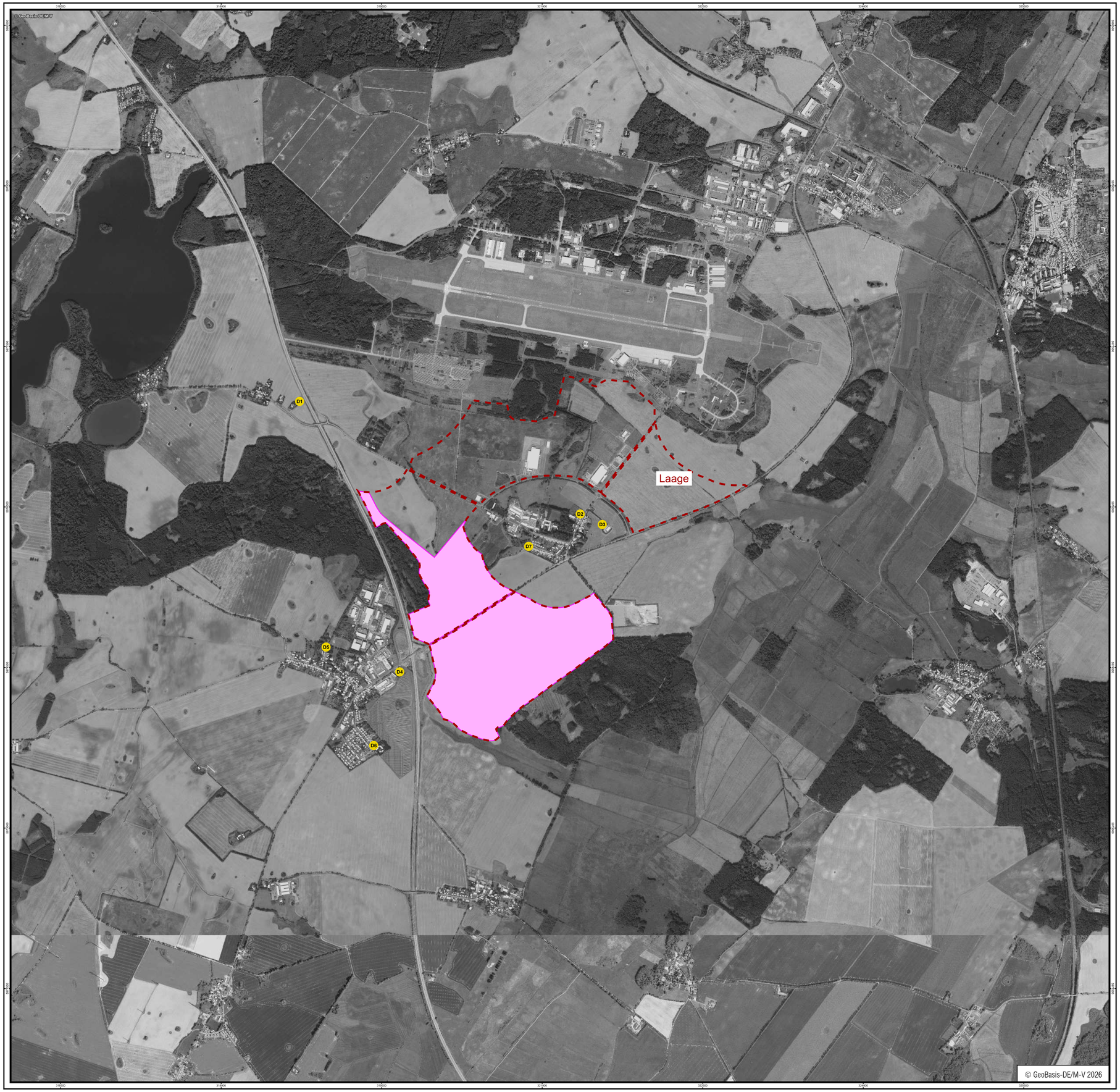
PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.12 Teillageplan - A12 - Dummerstorf

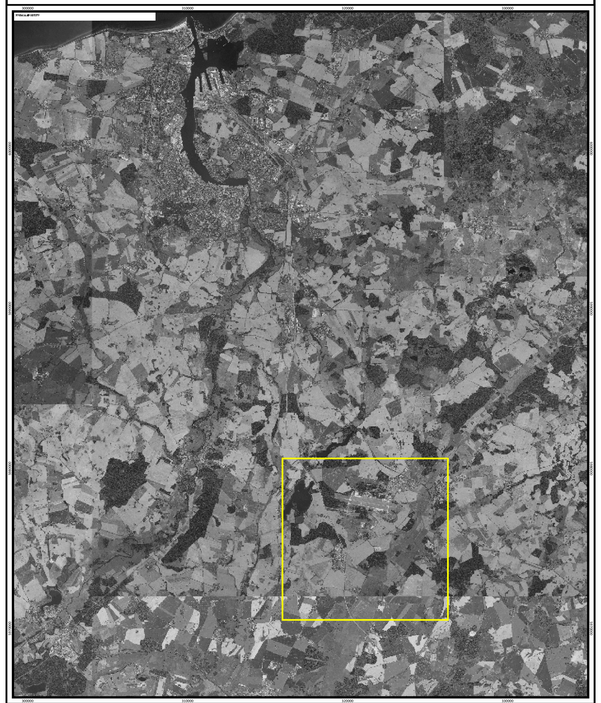
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt C



Maßstab 1:12500

0 500 1000 2000 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.13 Teillageplan - A13 - Airpark Laage

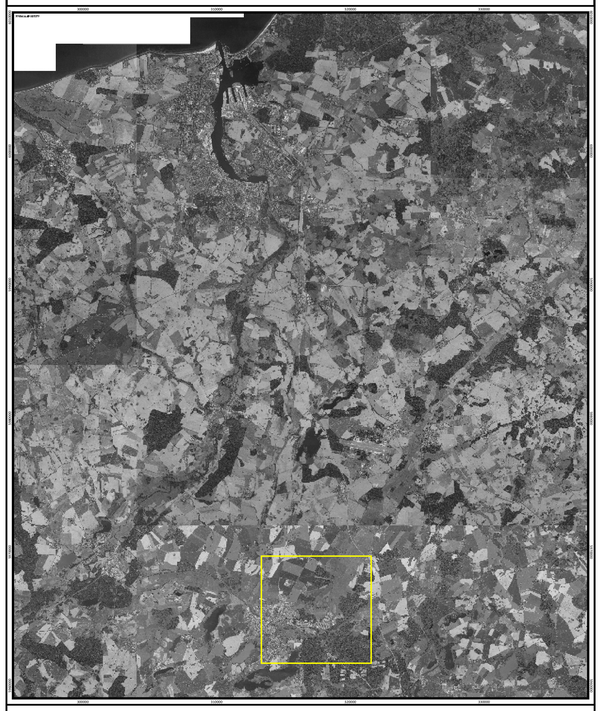
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt E



Maßstab 1:10000

0 450 900 1800 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.14 Teillageplan - A14 - Güstrow

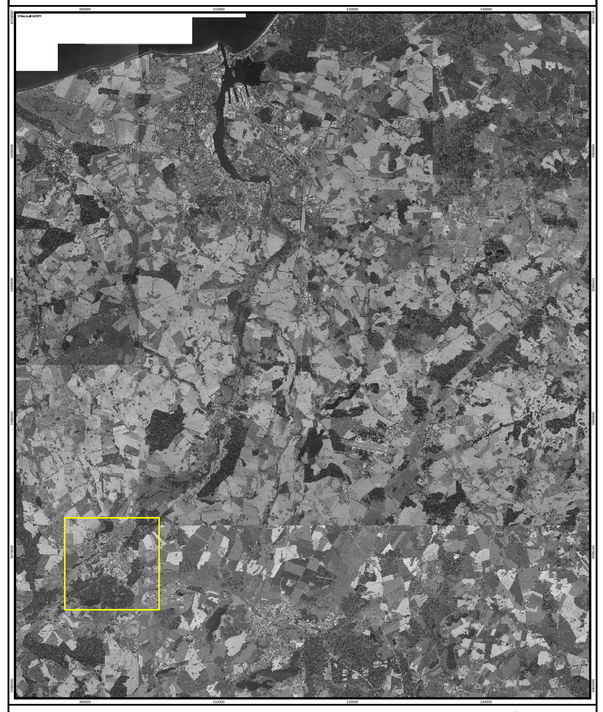
Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Vorranggebiet
- Fläche

Übersichtskarte - Planausschnitt F



Maßstab 1:9000

0 400 800 1600 m

N

PLANUNGSVERBAND REGION ROSTOCK

AfRL RR

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	Plan
Umweltbericht	Anhang 1.15 Teillageplan - A15 - Bützow

Phase:	Vorplanung	bearbeitet:	Malte Metz
Proj.-Nr.:	34209-03, Rev. 001	gezeichnet:	Malte Metz
Datum:	10.09.2026	geprüft:	Jens Hahn

A2: Berechnungsergebnisse

A2.1 Steckbriefe

A2.1.1 - Seehafen Bestand

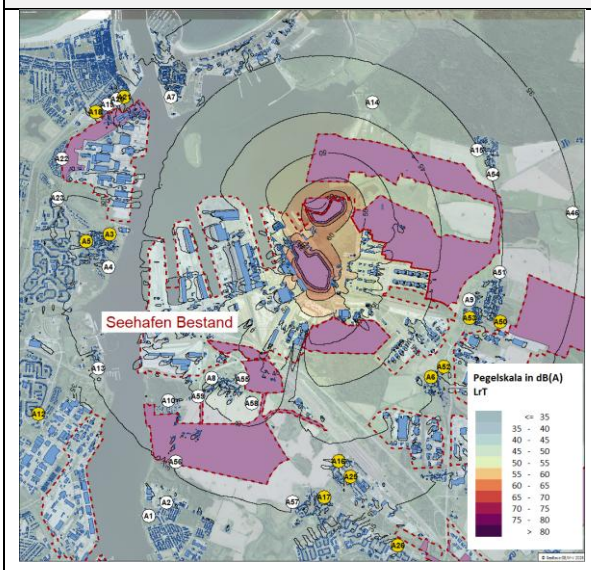


Abb. 12: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

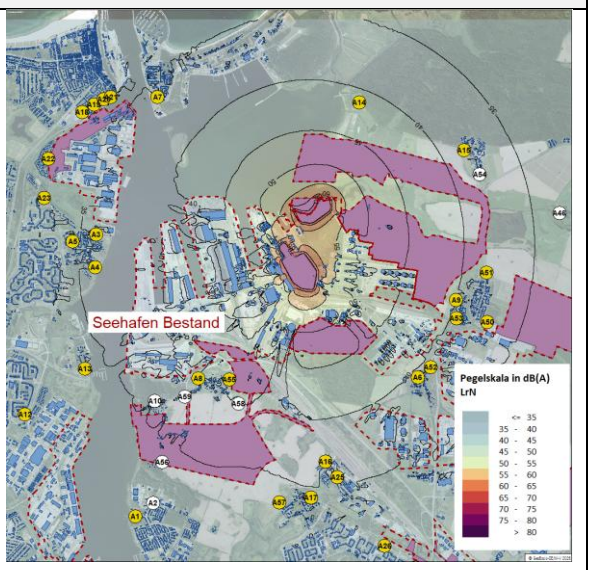


Abb. 13: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	31	29	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	38	36	55	46	0	-6
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	38	36	49	46	6	-6
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	36	34	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	41	39	59	48	-4	-8
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	38	36	54	52	1	-12
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	36	36	49	46	11	-1
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	42	40	52	47	3	-7
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	30	28	55	53	0	-13
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	35	33	45	42	10	-2
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	41	41	49	48	6	-8
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	38	38	48	46	7	-6
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	39	37	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	38	36	53	46	-3	-11
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	34	32	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	19	17	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	35	33	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	30	30	52	50	3	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	34	32	53	50	2	-10
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	30	28	57	44	-2	-4
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	37	35	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	32	30	58	47	-3	-7
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	16	14	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	17	17	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	27	25	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	44	37	35	47	45	8	-5
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	61	48	41	39	61	49	-6	-9
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	57	46	41	39	57	47	-2	-7
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	47	41	41	51	48	9	-3
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	42	35	33	51	43	4	-3

Abb. 14: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A9 Hinrichshäger Straße 12, Rostock A14 Schnatermann 1, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	70 / 63 dB(A)/m^2

A2.1.2 - Seehafen Erweiterung Ost

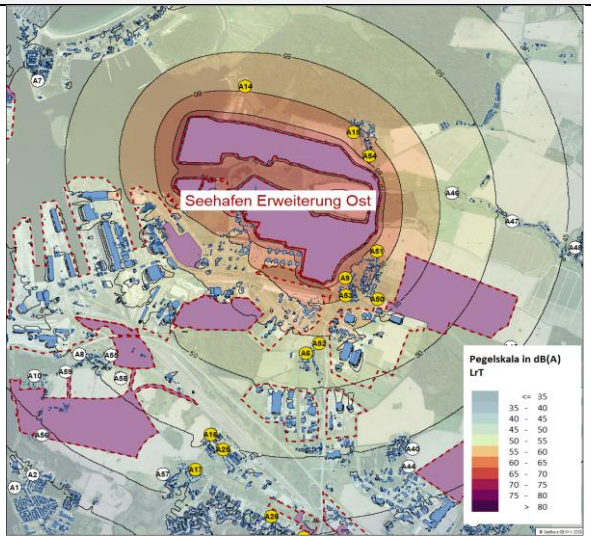


Abb. 15: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

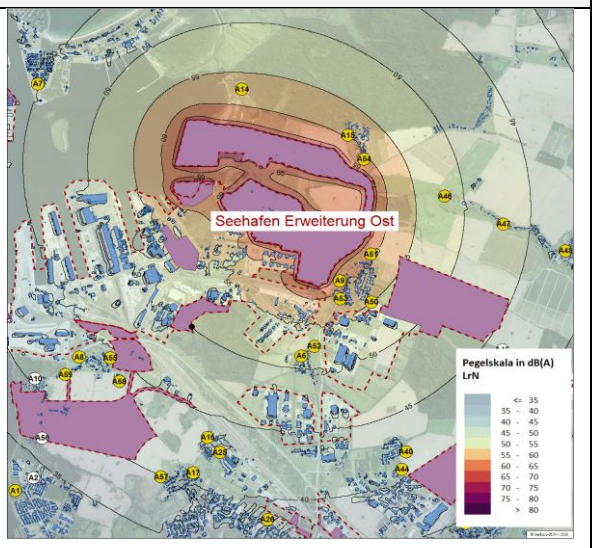


Abb. 16: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	27	25	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	43	41	55	47	0	-7
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	42	40	50	46	5	-6
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	41	39	52	48	-7	-13
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	53	51	60	52	-5	-12
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	46	44	55	53	0	-13
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	42	42	50	47	10	-2
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	64	62	64	62	-9	-22
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	21	19	55	53	0	-13
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	38	37	46	42	9	-2
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	57	57	58	57	-3	-17
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	59	59	59	59	-4	-19
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	46	44	58	52	-3	-12
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	44	42	54	47	-4	-12
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	41	39	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	41	39	53	49	2	-9
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	43	41	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	37	37	52	50	3	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	39	37	53	50	2	-10
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	39	37	57	45	-2	-5
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	45	43	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	40	38	58	48	-3	-8
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adebarsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	30	28	49	44	6	-4
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	36	34	47	41	8	-1
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	40	40	60	51	5	-1
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	46	40	51	51	52	51	8	-6
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	48	48	49	49	11	-4
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	44	37	44	42	47	43	8	-3
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	44	34	43	41	47	42	8	-2
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	45	43	60	47	-5	-7
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	44	62	60	62	60	-7	-20
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	61	48	54	52	62	53	-7	-13
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	57	46	60	58	62	58	-7	-18
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	47	43	60	60	60	60	0	-15
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	47	44	44	51	49	9	-4
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	42	41	39	51	44	4	-4
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	48	43	43	43	49	46	11	-1
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	47	44	42	42	48	46	12	-1

Abb. 17: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A9 Hinrichshäger Straße 12, Rostock A15 Am Heiderand 5, Rostock A53 Storchenwiese 36, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	58 / 42 dB(A)/m^2

A2.1.3 - Seehafen Erweiterung Süd

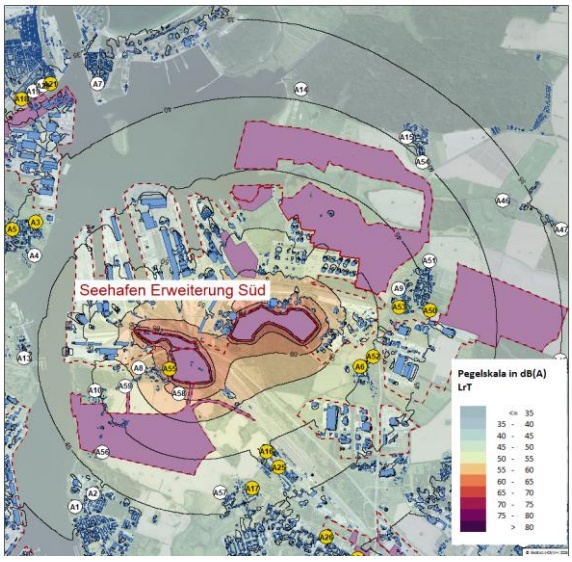


Abb. 18: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

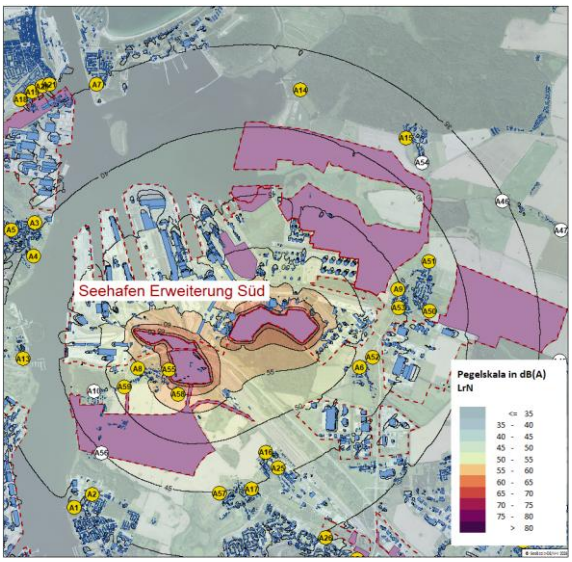


Abb. 19: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
ID	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	43	41	47	44	8	-4
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	43	41	46	43	9	-3
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	41	39	55	46	0	-6
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	42	40	48	45	7	-5
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	40	38	52	48	-7	-13
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	50	48	58	50	-3	-10
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	37	35	53	51	2	-11
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	54	54	55	54	5	-9
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	47	45	52	48	3	-8
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	34	32	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	39	37	55	53	0	-13
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	44	42	46	43	9	-3
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	35	35	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	37	37	47	46	8	-6
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	49	47	59	52	-4	-12
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	47	45	54	48	-4	-13
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	35	33	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	27	25	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	35	33	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	33	33	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	37	35	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	39	37	57	45	-2	-5
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	47	45	59	54	-4	-14
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	41	39	58	48	-3	-8
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Linderweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	25	23	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	28	28	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	32	31	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	30	28	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	44	42	60	48	-5	-8
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	47	45	57	48	-2	-8
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	65	65	65	65	-5	-20
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	46	44	51	46	4	-6
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	59	59	59	59	1	-14
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	51	51	52	51	8	-6

Abb. 20: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche

Maßgebende Immissionsorte:	A55 Oldendorfer Straße 15, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	65 / 46 dB(A)/m²

A2.1.4 - Seehafen Erweiterung West

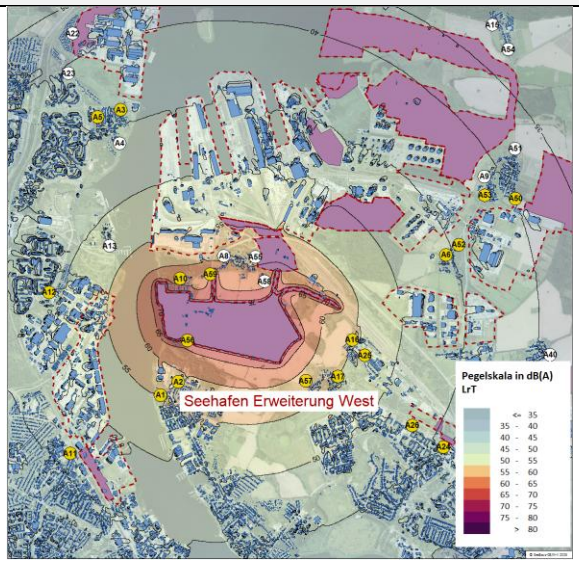


Abb. 21: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

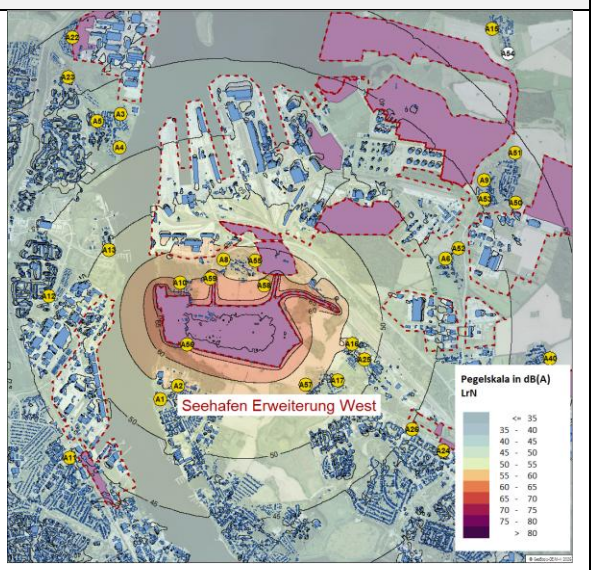


Abb. 22: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	56	54	56	54	-1	-14
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	45	39	58	56	58	56	-3	-16
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	40	38	55	47	0	-7
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	46	44	51	48	4	-8
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	43	41	53	48	-8	-13
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	39	37	59	47	-4	-7
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	35	33	54	52	1	-12
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	55	55	56	55	4	-10
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	41	39	52	47	3	-7
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	45	43	61	61	61	61	-1	-16
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	46	44	62	49	-7	-9
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	49	47	56	54	-1	-14
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	52	50	53	51	2	-11
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	26	26	48	47	7	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	22	22	47	45	8	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	55	53	60	55	-5	-15
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	45	43	54	47	-4	-12
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	34	32	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	33	31	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	32	30	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	33	31	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	36	36	52	50	3	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	40	38	53	50	2	-10
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	43	41	57	46	-2	-6
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	47	45	59	54	-4	-14
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	45	43	58	48	-3	-8
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	26	24	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	30	30	60	51	5	-1
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	44	34	43	41	47	42	8	-2
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	30	28	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	44	25	23	47	44	8	-4
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	61	48	41	39	61	49	-6	-9
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	57	46	41	39	57	47	-2	-7
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	47	54	54	55	55	5	-10
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	65	65	65	65	-5	-20
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	42	58	56	59	56	-4	-16
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	48	43	59	59	59	59	1	-14
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	47	44	64	64	64	64	-4	-19

Abb. 23: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche

Maßgebende Immissionsorte:	A56 Up'n Warnowsand 21 A57 Marienroggenweg 1c, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	64 / 44 dB(A)/m^2

A2.1.5 – Warnemünde Werft

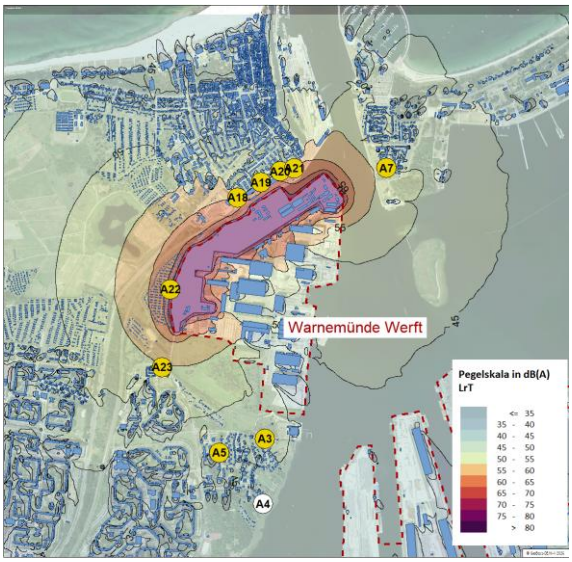


Abb. 24: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

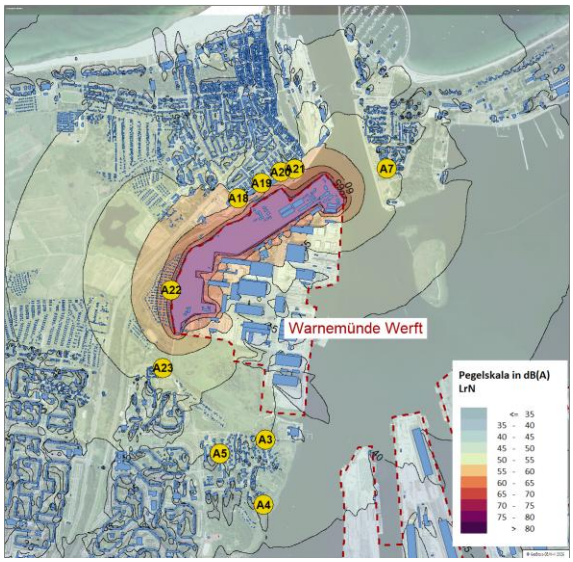


Abb. 25: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	11	9	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	44	42	55	47	0	-7
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	36	34	47	44	8	-4
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	44	42	53	48	-8	-13
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	53	51	56	54	-1	-14
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	7	5	51	45	4	-5
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	19	17	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	30	30	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	17	17	46	45	9	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	0	0	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	0	0	53	44	-3	-9
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	61	59	62	60	-7	-20
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	56	54	58	55	-3	-15
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	56	54	58	55	-3	-15
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	61	59	62	60	-7	-20
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	66	66	66	66	-11	-26
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	55	53	57	54	-2	-14
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	0	0	57	44	-2	-4
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	0	0	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	0	0	58	47	-3	-7
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	0	0	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	0	0	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	0	0	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	2	0	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	0	0	60	47	-5	-7
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	0	0	56	45	-1	-5
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	0	0	50	41	5	-1

Abb. 26: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A22 Werftallee, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	57 / 38 dB(A)/m^2

A2.1.6 – Rostock Bramow

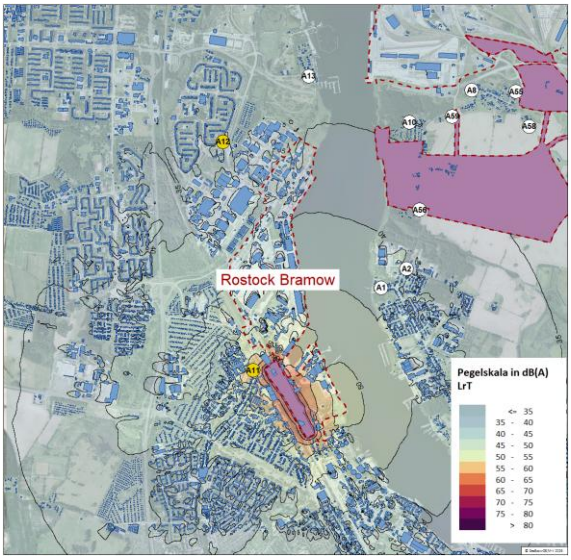


Abb. 27: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

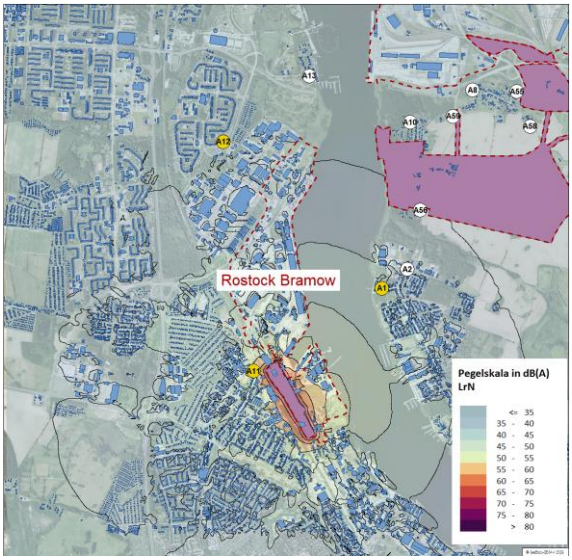


Abb. 28: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	31	29	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	5	4	55	45	0	-5
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	18	16	47	43	8	-3
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	3	1	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	0	0	51	45	4	-5
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	57	55	63	56	-8	-16
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	36	34	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	29	27	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	28	26	53	44	-3	-9
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	5	4	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	15	13	57	44	-2	-4
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	27	25	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	17	15	58	47	-3	-7
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	0	0	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	0	0	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	0	0	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	0	0	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	0	0	60	47	-5	-7
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	0	0	56	45	-1	-5
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	32	30	50	41	5	-1

Abb. 29: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A11 Rahnstädter Weg 30b, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	62 / 49 dB(A)/m²

A2.1.7 - Rostock - Mönchhagen

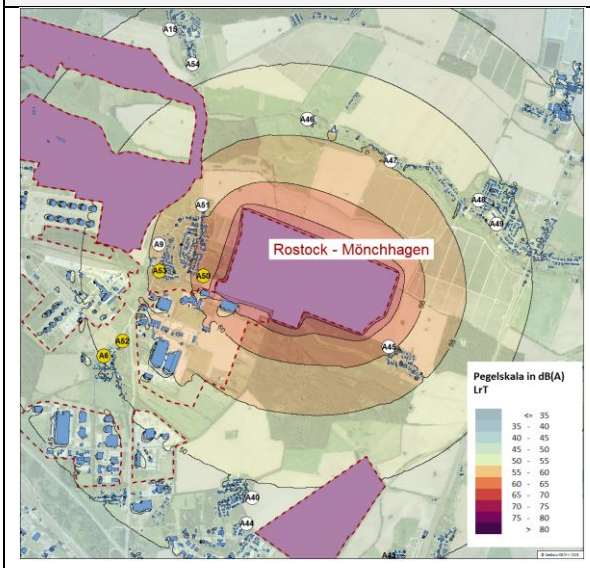


Abb. 30: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

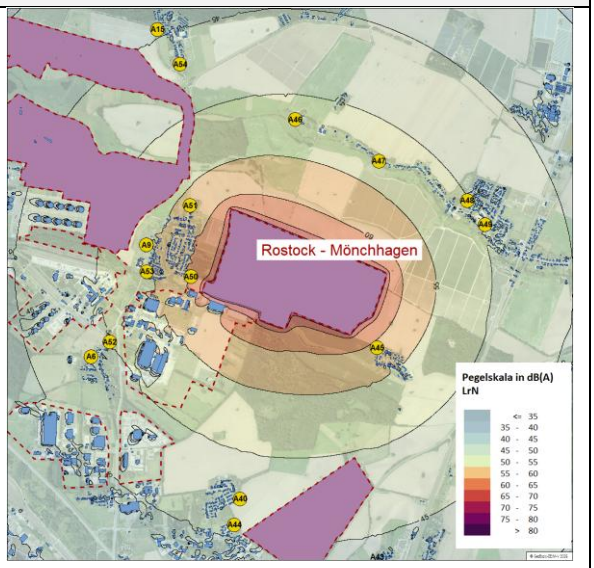


Abb. 31: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	50	48	58	50	-3	-10
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	41	39	51	46	4	-6
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	38	38	48	48	7	-8
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	44	44	48	48	7	-8
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	41	39	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	39	37	53	45	-3	-10
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	40	38	57	45	-2	-5
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	41	39	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	41	39	58	48	-3	-8
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	41	39	50	45	5	-5
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	44	42	49	44	6	-4
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	45	44	49	45	6	-5
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	45	45	60	52	5	-2
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	59	59	59	59	1	-14
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	51	51	52	51	8	-6
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	52	52	53	52	7	-7
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	51	49	52	49	3	-9
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	51	49	52	49	3	-9
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	62	60	64	60	-9	-20
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	48	46	50	48	5	-8
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	51	50	61	52	-6	-12
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	48	46	57	49	-2	-9
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	46	46	49	48	11	-3
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	37	35	50	42	5	-2

Abb. 32: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A50 Barkenweg 1a, Rostock
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	57 / 44 dB(A)/m²

A2.1.8 - Rostock Nord

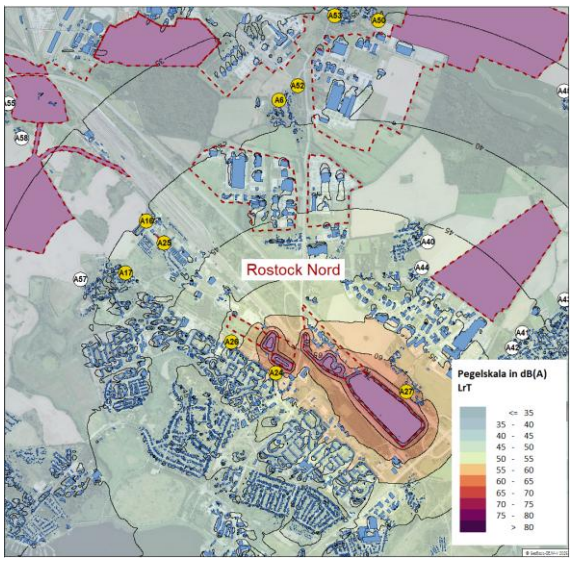


Abb. 33: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

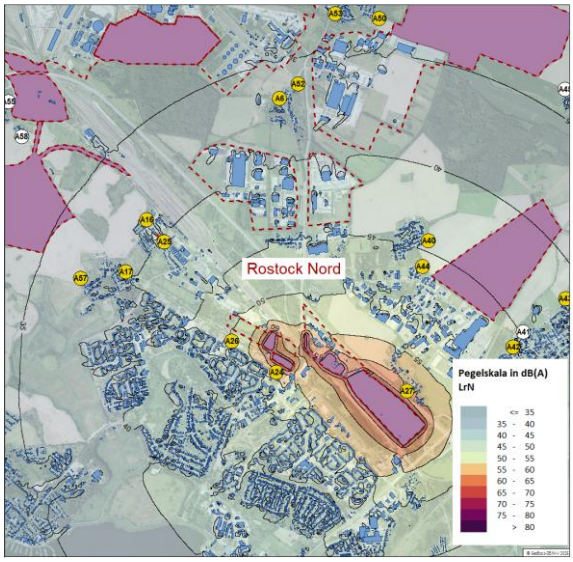


Abb. 34: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	13	11	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	29	27	57	45	-2	-5
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	20	18	51	45	4	-5
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	33	31	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	40	38	53	45	-3	-10
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	62	60	63	60	-8	-20
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	42	40	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	52	50	59	52	-4	-12
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	64	62	64	62	-9	-22
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	28	27	55	45	0	-5
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	37	35	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	34	34	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	31	29	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	30	30	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	19	17	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	30	28	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	46	44	51	47	4	-7
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	47	45	50	46	5	-6
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	43	41	48	43	7	-3
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	36	36	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	35	33	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	17	15	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	35	33	60	47	-5	-7
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	25	23	56	45	-1	-5
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	38	36	50	42	5	-2

Abb. 35: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A24 Jawaharlal-Nehru-Straße 32, Rostock A27 Neu Bartelsdorf 12a, Bentwisch
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	57 / 44 dB(A)/m^2

A2.1.9 - Bentwisch

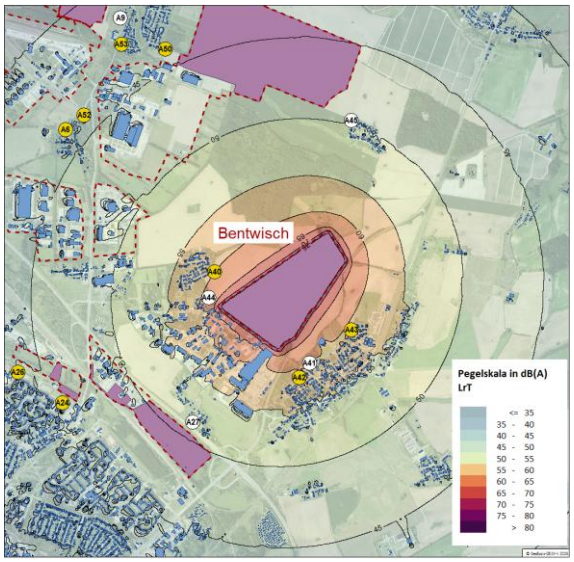


Abb. 36: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

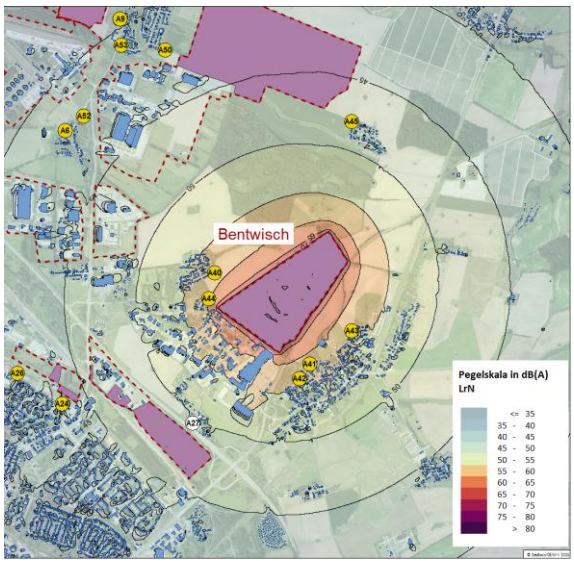


Abb. 37: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	36	34	57	45	-2	-5
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	33	31	51	45	4	-5
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	29	29	46	45	9	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	40	38	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	41	39	53	45	-3	-10
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	45	43	57	47	-2	-7
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	41	39	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	44	42	58	48	-3	-8
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	38	36	55	46	0	-6
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	35	33	52	49	3	-9
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	33	33	53	53	7	-8
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	30	28	51	47	4	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	17	17	52	48	8	-3
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	20	18	54	47	1	-7
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	60	58	60	58	-5	-18
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	59	59	59	59	1	-14
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	58	56	58	56	-3	-16
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	59	57	59	57	-4	-17
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	59	59	63	60	2	-10
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	46	46	50	47	10	-2
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	40	38	45	41	10	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	44	42	60	46	-5	-6
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	31	29	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	31	29	60	47	-5	-7
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	39	37	56	46	-1	-6
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	37	35	50	42	5	-2

Abb. 38: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A40 Heideblick 7a, Bentwisch
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	64 / 46 dB(A)/m²

A2.1.10 - Rostock Süd

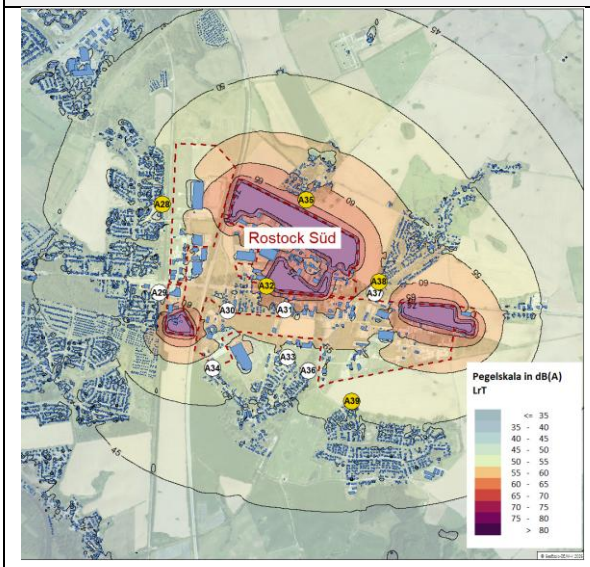


Abb. 39: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

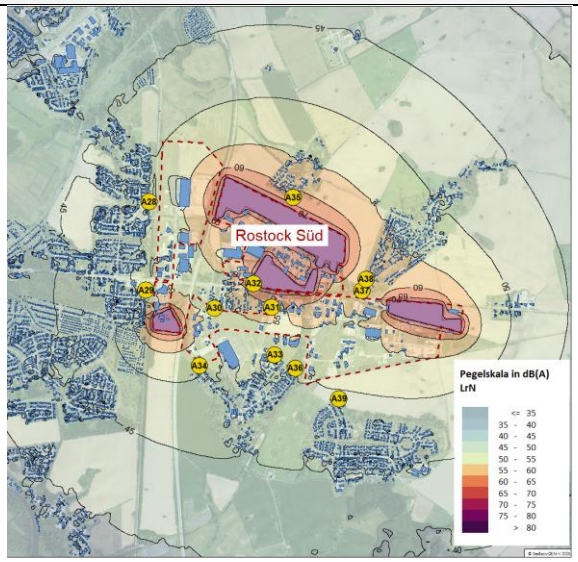


Abb. 40: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	0	0	51	45	4	-5
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	0	0	58	51	-3	-11
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	2	0	53	44	-3	-9
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	28	26	57	44	-2	-4
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	0	0	59	53	-4	-13
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	21	19	58	47	-3	-7
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	54	52	58	53	-3	-13
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	51	49	55	52	0	-12
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	49	49	57	50	3	-5
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	55	55	59	55	1	-10
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	66	66	66	66	-6	-21
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	52	52	57	53	3	-8
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	49	49	55	50	5	-5
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	64	62	64	62	-9	-22
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	51	51	55	52	5	-7
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	54	54	56	55	4	-10
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	56	55	58	56	-3	-16
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	51	49	55	50	0	-10
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	32	31	49	44	6	-4
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	26	26	60	51	5	-1
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	0	0	60	44	-5	-4
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	0	0	46	43	9	-3
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	0	0	60	47	-5	-7
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	0	0	56	45	-1	-5
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	0	0	50	41	5	-1

Abb. 41: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	A35 Adeborsweg 3b, Broderstorf
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	59 / 42 dB(A)/m^2

A2.1.11 - Poppendorf

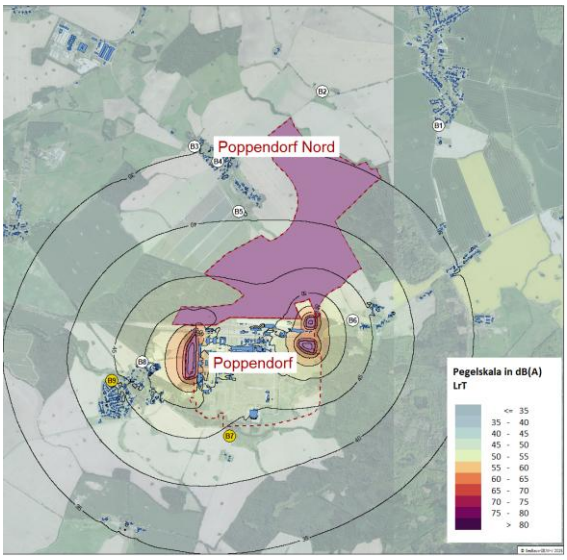


Abb. 42: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WT}$=70 dB(A)

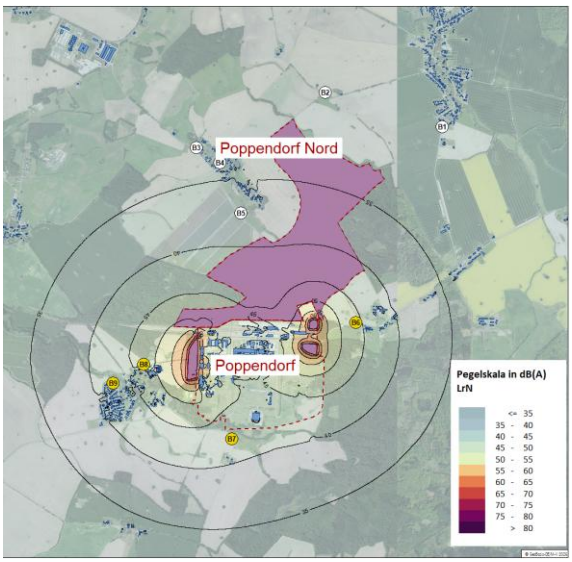


Abb. 43: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L"$_{WN}$=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
B6	Hauptstraße 15	Cordshagen	MI	60	45	54	50	46	46	**55**	**51**	**5**	**-6**
B7	Bussewitz 26	Poppendorf	AU	60	45	60	53	42	42	**60**	**53**	**0**	**-8**
B8	Dorfstraße 24	Poppendorf	WA	55	40	54	48	48	46	**55**	**50**	**0**	**-10**
B9	Am Mühlbachtal 3	Poppendorf	WR	50	35	51	44	44	42	**52**	**46**	**-2**	**-11**

Abb. 44: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	B8 Dorfstraße 24, Poppendorf B9 Am Mühlbachtal 3, Poppendorf
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	69 / 57 dB(A)/m^2

A2.1.12 - Poppendorf Nord

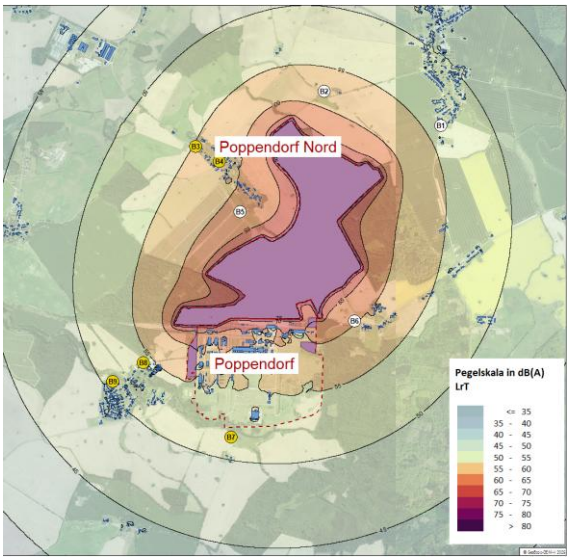


Abb. 45: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

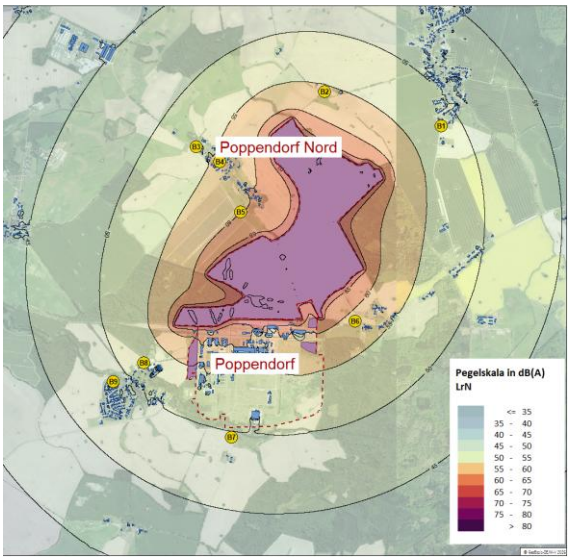


Abb. 46: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
B1	Dorfstraße 4	Blankenhagen	WA	55	40	41	35	54	52	**54**	**52**	1	-12
B2	Zur Mühle 2	Blankenhagen	AU	60	45	40	36	56	56	**56**	**56**	4	-11
B3	Vogtshagen 36	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	55	53	**55**	**53**	0	-13
B4	Vogtshagen 30e	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	58	56	**58**	**56**	-3	-16
B5	Vogtshagen 1	Vogtshagen	MI	60	45	47	44	59	59	**59**	**59**	1	-14
B6	Hauptstraße 15	Cordshagen	MI	60	45	54	50	58	58	**59**	**59**	1	-14
B7	Bussewitz 26	Poppendorf	AU	60	45	60	53	50	50	**60**	**55**	0	-10
B8	Dorfstraße 24	Poppendorf	WA	55	40	54	48	54	52	**57**	**53**	-2	-13
B9	Am Mühlbachtal 3	Poppendorf	WR	50	35	51	44	51	49	**54**	**50**	-4	-15

Abb. 47: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	B4 Vogtshagen 30e, Vogtshagen B9 Am Mühlbachtal 3, Poppendorf
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	63 / 47 dB(A)/m²

A2.1.13 - Dummerstorf

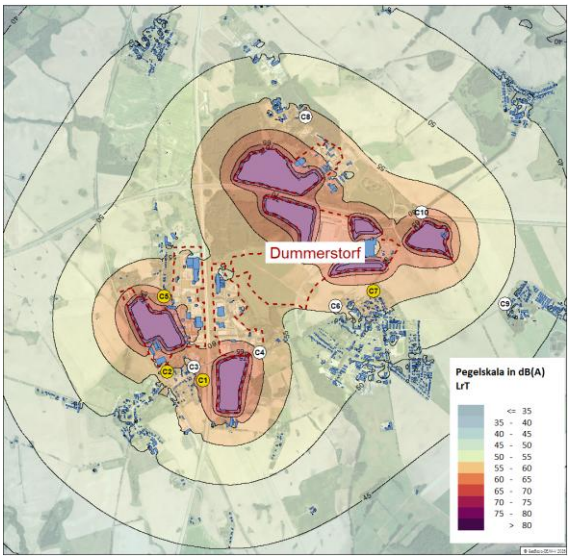


Abb. 48: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

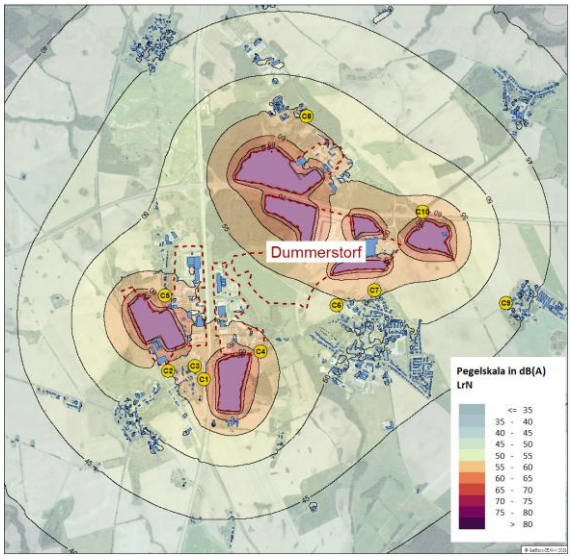


Abb. 49: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
C1	An der Autobahn 3a	Dummerstorf	WA	55	40	55	52	61	59	62	60	-7	-20
C2	Neubauviertel 3	Dummerstorf	WA	55	40	56	52	58	56	60	57	-5	-17
C3	Rostocker Straße 15	Dummerstorf	Z1	60	45	56	53	57	57	60	58	0	-13
C4	Dummerstorfer Chaussee 1	Dummerstorf	AU	60	45	59	57	51	51	60	58	0	-13
C5	Landweg 41	Dummerstorf	Z1	60	45	54	50	59	59	60	60	0	-15
C6	Schmiedeweg 11	Dummerstorf	MD	60	45	52	50	53	53	56	55	4	-10
C7	Gustav-Fröhlich-Allee 1	Dummerstorf	WA	55	40	51	48	57	55	58	56	-3	-16
C8	Zum Fuchsbau 3	Dummerstorf	MI	60	45	47	47	54	54	55	55	5	-10
C9	Alte Reihe 1c	Dummerstorf	MD	60	45	40	39	47	47	48	48	12	-3
C10	Fernverkehrsstraße 1	Dummerstorf	AU	60	45	45	44	58	58	58	58	2	-13

Abb. 50: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	C1 An der Autobahn 3a, Dummerstorf C5 Landweg 41, Dummerstorf
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	58 / 45 dB(A)/m²

A2.1.14 - Laage

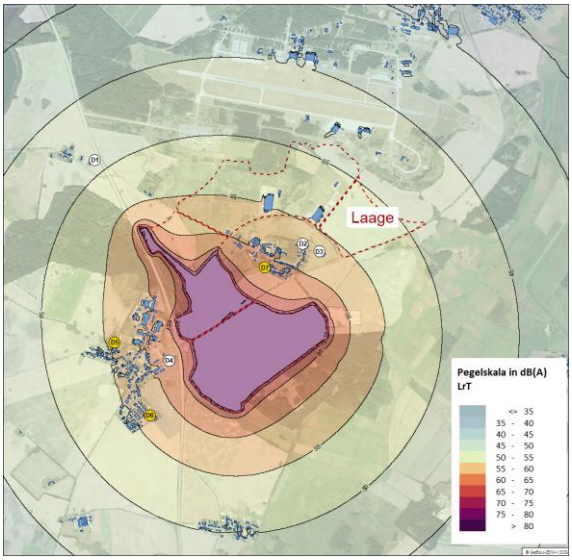


Abb. 51: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

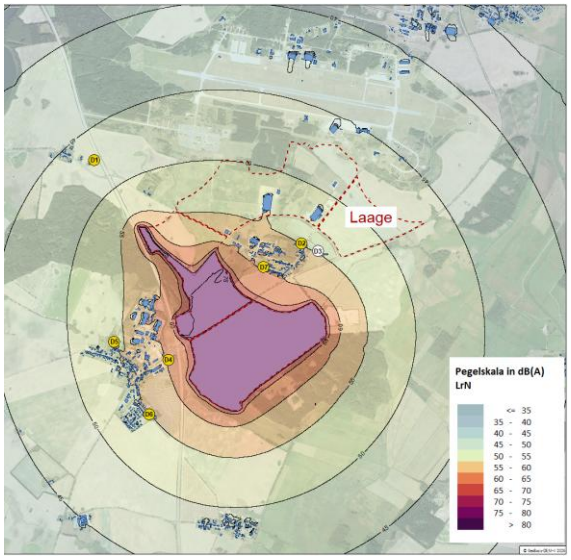


Abb. 52: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
D1	Wolander Chaussee 6	Hohen Sprenz	AU	60	45	58	45	47	47	**58**	**49**	**2**	**-4**
D2	Parkstraße 17b	Laage	MI	60	45	53	37	47	47	**54**	**47**	**6**	**-2**
D3	Parkstraße 16	Laage	AU	60	45	55	39	38	38	**55**	**42**	**5**	**3**
D4	An der Chaussee 9	Laage	Z2	63	48	50	46	53	53	**55**	**54**	**8**	**-6**
D5	Lindenstraße 8	Laage	WA	55	40	51	43	55	53	**56**	**53**	**-1**	**-13**
D6	Zehlendorfer Weg 15b	Laage	WA	55	40	47	36	57	55	**57**	**55**	**-2**	**-15**
D7	Gartenweg 19	Laage	WA	55	40	48	34	61	60	**61**	**60**	**-6**	**-20**

Abb. 53: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	D7 Gartenweg 19, Laage
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	63 / 49 dB(A)/m^2

A2.1.15 - Güstrow Ost

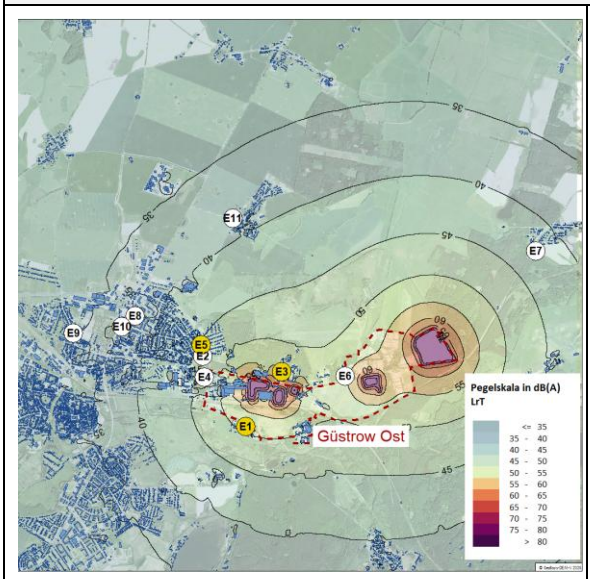


Abb. 54: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

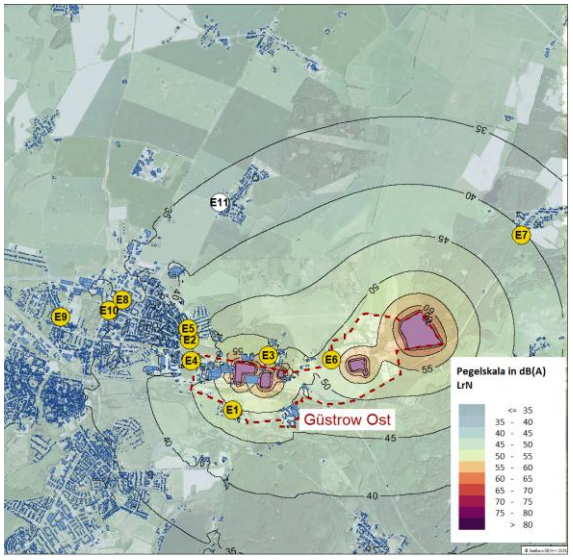


Abb. 55: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
E1	Verbindungschaussee 3e	Güstrow	SOK	45	35	63	47	51	49	63	51	-18	-16
E2	Waldweg 25	Güstrow	WA	55	40	50	43	46	44	51	47	4	-7
E3	Bockhorst 23	Güstrow	WA	55	40	54	45	57	55	59	55	-4	-15
E4	Rövertannen 2a	Güstrow	Z1	60	45	52	47	42	42	52	48	8	-3
E5	Am Stettiner Teich 28	Güstrow	WR	50	35	49	41	45	43	50	45	0	-10
E6	Glasewitzer Chaussee 13a	Güstrow	MI	60	45	54	54	51	51	56	56	4	-11
E7	Am Fuchssteig 2	Glasewitz	WA	55	40	39	37	42	40	44	42	11	-2
E8	Lindenallee 5-8	Güstrow	WA	55	40	51	49	29	28	51	49	4	-9
E9	Schwaaner Str. 56	Güstrow	WA	55	40	43	40	34	32	44	41	11	-1
E10	Rostocker Chaussee 60	Güstrow	WA	55	40	49	47	19	17	49	47	6	-7
E12	Wichernhof	Glasewitz	SOK	45	35	44	41	48	46	49	47	-4	-12

Abb. 56: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche

Maßgebende Immissionsorte:	E1 Verbindungschaussee 3e, Güstrow E3 Bockhorst 23, Güstrow
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	58 / 47 dB(A)/m²

A2.1.16 - Bützow

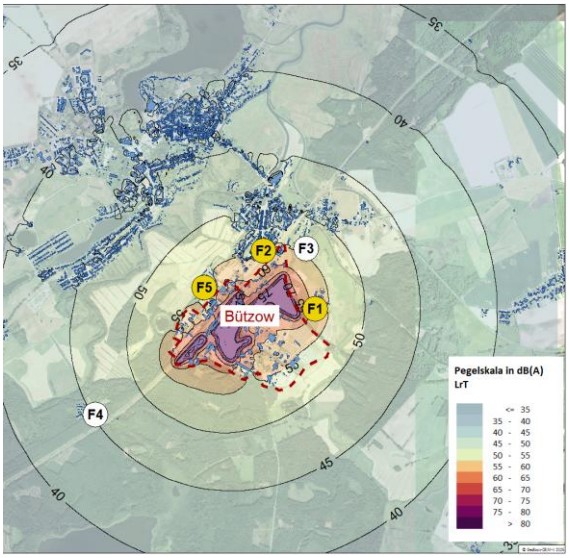


Abb. 57: Tagzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WT}=70 dB(A)

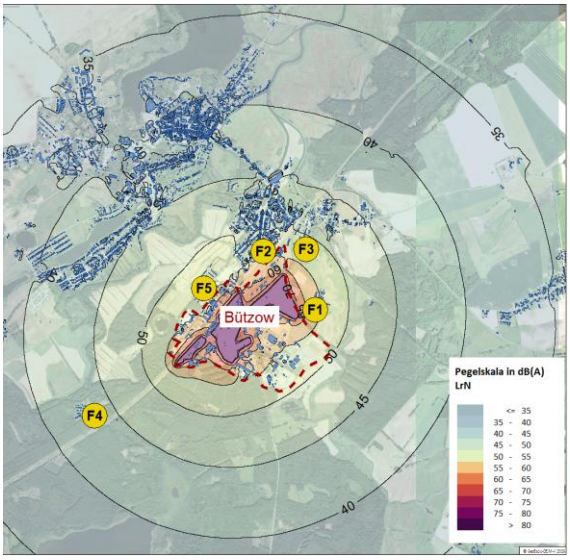


Abb. 58: Nachtzeitraum, GI unbeschränkt ; L''_{WN}=70 dB(A)

Immissionsort			FST	IRW		VB		ZB		Summe		Konflikt	
IO	Straße	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
F1	Nebeltal 9	Bützow	WA	55	40	50	48	57	55	**58**	**56**	-3	-16
F2	Bahnhofstraße 42	Bützow	WA	55	40	44	42	56	54	**56**	**54**	-1	-14
F3	Nebeltal 3	Bützow	WA	55	40	44	42	54	52	**54**	**52**	1	-12
F4	Vierburgweg 29A	Bützow	WA	55	40	39	38	45	43	**46**	**44**	9	-4
F5	Andreassteig 41	Bützow	WA	55	40	48	46	56	54	**57**	**55**	-2	-15

Abb. 59: Beurteilungspegel nach TA Lärm unter Annahme einer unbeschränkten GI-Fläche.

Maßgebende Immissionsorte:	F1 Nebeltal 9, Bützow F2 Bahnhofstraße 42, Bützow
Max. zulässiges Emissionskontingent zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte T/N:	66 / 49 dB(A)/m^2

A2.2 Einzelpunktberechnungsergebnisse

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet A

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		VB WEA		VB SHR		VB Zugabstellanlagen		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	41	34	42	40	0	0	37	32	28	26	45	**41**	55	34
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	42	34	38	36	0	0	38	33	30	28	43	38	55	36
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	54	40	45	43	23	21	44	40	24	22	55	**45**	49	34
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	46	39	42	40	26	24	45	40	25	23	47	**43**	54	34
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	49	39	48	46	25	23	42	38	23	21	**52**	**47**	39	29
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	30	28	30	28	55	42	30	28	**57**	**45**	49	34
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	43	40	53	51	30	28	41	37	18	16	53	**51**	51	34
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	29	29	23	23	46	43	35	35	45	41	60	43
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	26	24	33	31	46	39	30	28	51	**45**	53	34
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	38	31	40	40	17	17	42	39	16	16	42	41	60	43
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	45	46	44	0	0	30	25	22	20	**62**	**48**	49	34
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	45	36	55	53	0	0	37	33	23	21	**55**	**53**	49	34
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	41	36	36	34	22	20	42	37	27	25	42	38	55	36
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	46	46	35	35	38	38	40	34	18	18	47	**47**	54	34
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	45	43	27	27	39	39	38	33	20	20	46	**45**	54	34
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	57	44	52	50	26	24	43	38	50	48	**58**	**51**	49	34
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	52	41	43	41	24	22	40	35	43	41	**53**	**44**	44	29
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	51	48	56	54	22	20	36	31	15	13	**57**	**55**	49	34
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	50	37	50	48	14	12	27	23	5	4	53	**48**	51	34
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	49	37	50	48	22	21	30	26	6	4	53	**48**	51	34
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	41	38	56	54	28	26	39	34	15	13	**56**	**54**	49	34
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	46	38	50	50	17	17	38	34	14	14	51	**50**	53	34
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	49	38	51	49	19	17	40	36	19	17	53	**49**	51	34
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	41	45	40	28	26	36	30	42	40	**57**	**44**	49	34
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	57	43	54	52	25	23	39	30	50	48	**59**	**53**	49	34
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	43	48	45	25	23	37	31	43	41	**58**	**47**	49	34
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	46	32	37	31	24	22	30	25	32	30	47	35	54	38
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	42	42	40	37	35	0	0	6	5	**55**	**45**	49	34
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	48	41	39	31	29	0	0	14	12	52	**49**	52	34
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	32	32	24	24	0	0	-2	-2	56	44	58	38
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	40	43	43	31	31	0	0	8	8	57	45	57	39
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	43	34	53	53	33	33	0	0	10	10	53	**53**	59	39
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	41	40	40	29	29	0	0	0	0	56	44	58	38
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	40	38	38	29	29	0	0	-11	-11	54	42	59	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	48	36	48	46	33	31	0	0	8	6	51	**47**	53	34
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	39	39	39	31	31	0	0	0	0	52	42	59	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	50	38	48	48	24	24	0	0	0	0	52	**48**	59	39
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	53	39	48	46	27	25	0	0	0	0	54	**47**	48	34
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	39	39	37	32	31	0	0	0	0	53	**42**	51	34

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet A

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		VB WEA		VB SHR		VB Zugabstellanlagen		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	30	21	34	32	25	18	22	20	49	**44**	54	34
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	34	23	22	29	29	31	25	17	17	44	35	60	45
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	30	25	30	28	31	24	27	25	47	**40**	54	34
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	37	27	23	32	30	31	24	25	23	46	38	54	36
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	23	22	32	32	31	24	21	21	60	**51**	63	44
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	37	23	21	29	29	33	27	22	22	48	38	60	44
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	39	14	14	30	30	35	30	20	20	45	40	60	43
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	38	19	9	30	30	32	27	15	15	44	39	60	44
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	42	29	17	5	38	36	30	24	0	0	43	37	55	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	31	28	15	31	29	30	24	0	0	43	33	55	39
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	21	14	32	30	37	31	20	18	**60**	**44**	49	34
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	9	6	34	32	36	32	13	11	46	**43**	54	34
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	28	26	30	28	53	41	29	28	**60**	**47**	49	34
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	27	25	31	29	47	39	31	29	**56**	**45**	49	34
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	16	16	26	26	37	33	21	21	46	43	60	41
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	28	28	23	23	47	44	39	39	47	43	60	41
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	38	28	41	41	11	11	30	28	18	18	43	41	60	43
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	38	39	37	20	18	40	35	39	37	50	**41**	53	34
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	42	35	35	22	22	36	32	40	40	47	43	60	41
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	40	34	34	22	22	43	40	33	33	44	41	60	43

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet A

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheime, Altenheime; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB SHR	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund des Seehafens Rostock
VB Zugabstellanlagen	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von Zugabstellanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet B

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		VB WEA		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
B1	Dorfstraße 4	Blankenhagen	WA	55	40	40	31	34	31	28	27	41	35	55	38
B2	Zur Mühle 2	Blankenhagen	AU	60	45	38	31	34	32	29	29	40	36	60	44
B3	Vogtshagen 36	Vogtshagen	WA	55	40	42	33	42	36	34	32	45	39	55	33
B4	Vogtshagen 30e	Vogtshagen	WA	55	40	43	34	39	36	34	32	45	39	55	33
B5	Vogtshagen 1	Vogtshagen	MI	60	45	45	39	41	41	37	37	47	44	60	38
B6	Hauptstraße 15	Cordshagen	MI	60	45	53	48	45	44	38	38	54	**50**	59	39
B7	Bussewitz 26	Poppendorf	AU	60	45	60	51	46	46	43	43	**60**	**53**	54	39
B8	Dorfstraße 24	Poppendorf	WA	55	40	50	39	51	47	41	40	54	**48**	48	34
B9	Am Mühlbachtal 3	Poppendorf	WR	50	35	49	37	45	42	39	37	**51**	**44**	44	29

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet B

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet C

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		Genehmigungsbedürftige Anlagen		VB WEA		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
C1	An der Autobahn 3a	Dummerstorf	WA	55	40	54	52	26	24	50	0	26	24	**55**	**52**	49	34
C2	Neubauviertel 3	Dummerstorf	WA	55	40	55	52	40	38	46	0	39	37	**56**	**52**	49	34
C3	Rostocker Straße 15	Dummerstorf	Z1	60	45	55	53	37	37	50	0	35	35	56	**53**	58	39
C4	Dummerstorfer Chaussee 1	Dummerstorf	AU	60	45	57	57	28	28	55	0	32	32	59	**57**	53	39
C5	Landweg 41	Dummerstorf	Z1	60	45	53	50	35	35	46	0	37	37	54	**50**	59	39
C6	Schmiedeweg 11	Dummerstorf	MD	60	45	51	50	29	29	44	0	32	32	52	**50**	59	39
C7	Gustav-Fröhlich-Allee 1	Dummerstorf	WA	55	40	50	48	31	29	41	0	32	30	51	**48**	53	34
C8	Zum Fuchsbau 3	Dummerstorf	MI	60	45	44	44	43	43	35	0	31	31	47	**47**	60	39
C9	Alte Reihe 1c	Dummerstorf	MD	60	45	39	39	23	23	33	0	24	24	40	39	60	44
C10	Fernverkehrsstraße 1	Dummerstorf	AU	60	45	44	44	31	31	35	0	29	29	45	44	60	38

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet C

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
Genehmigungsbedürftige Anlagen	Gewerbliche Vorbelastung verursacht von genehmigungsbedürftigen Anlagen im Sinne des BImSchG
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet D

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		Genehmigungsbedürftige Anlagen		VB WEA		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
D1	Wolander Chaussee 6	Hohen Sprenz	AU	60	45	58	45	28	28	28	19	24	24	58	**45**	56	39
D2	Parkstraße 17b	Laage	MI	60	45	53	37	10	10	20	12	0	0	53	37	59	44
D3	Parkstraße 16	Laage	AU	60	45	55	39	9	9	23	14	0	0	55	39	58	44
D4	An der Chaussee 9	Laage	Z2	63	48	47	32	46	46	43	28	29	29	50	46	63	44
D5	Lindenstraße 8	Laage	WA	55	40	50	33	44	42	41	27	24	22	51	**43**	53	34
D6	Zehlendorfer Weg 15b	Laage	WA	55	40	46	29	37	35	35	23	25	23	47	36	54	38
D7	Gartenweg 19	Laage	WA	55	40	48	30	32	30	34	23	26	24	48	34	54	39

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet D

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z2 - Gemengelage MI/GE
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
Genehmigungsbedürftige Anlagen	Gewerbliche Vorbelastung verursacht von genehmigungsbedürftigen Anlagen im Sinne des BImSchG
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet E

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		Genehmigungsbedürftige Anlagen		VB WEA		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
E1	Verbindungschaussee 3e	Güstrow	SOK	45	35	63	47	37	35	25	0	0	0	**63**	**47**	39	29
E2	Waldweg 25	Güstrow	WA	55	40	50	43	33	31	31	0	0	0	50	**43**	53	34
E3	Bockhorst 23	Güstrow	WA	55	40	54	42	43	41	30	0	0	0	54	**45**	48	34
E4	Rövertannen 2a	Güstrow	Z1	60	45	52	47	28	28	23	0	0	0	52	**47**	59	39
E5	Am Stettiner Teich 28	Güstrow	WR	50	35	49	41	32	30	30	0	0	0	49	**41**	43	29
E6	Glasewitzer Chaussee 13a	Güstrow	MI	60	45	54	54	21	21	19	0	0	0	54	**54**	59	39
E7	Am Fuchssteig 2	Glasewitz	WA	55	40	39	37	17	15	19	0	25	23	39	37	55	37
E8	Lindenallee 5-8	Güstrow	WA	55	40	51	48	41	39	23	0	0	0	51	**49**	53	34
E9	Schwaaner Str. 56	Güstrow	WA	55	40	43	39	32	31	27	0	0	0	43	40	55	34
E10	Rostocker Chaussee 60	Güstrow	WA	55	40	48	46	42	40	7	0	0	0	49	**47**	54	34
E11	Güstrower Str. 7	Güstrow	WA	55	40	28	25	37	35	12	0	28	26	38	36	55	38
E12	Wichernhof	Glasewitz	SOK	45	35	43	41	20	18	30	0	32	30	44	**41**	38	29

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet E

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z1 - Gemengelage WA/GE; SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
Genehmigungsbedürftige Anlagen	Gewerbliche Vorbelastung verursacht von genehmigungsbedürftigen Anlagen im Sinne des BImSchG
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet F

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB BPläne		VB GE/GI ohne BPläne		VB WEA		**VB Gesamt**		**Mögliche ZB**	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	**LrT**	**LrN**	**LrT**	**LrN**
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		**[dB(A)]**		**[dB(A)]**	
F1	Nebeltal 9	Bützow	WA	55	40	50	48	36	34	0	0	50	**48**	53	34
F2	Bahnhofstraße 42	Bützow	WA	55	40	44	42	33	31	6	4	44	**42**	55	34
F3	Nebeltal 3	Bützow	WA	55	40	44	42	34	32	0	0	44	**42**	55	34
F4	Vierburgweg 29A	Bützow	WA	55	40	38	36	34	33	0	0	39	38	55	36
F5	Andreassteig 41	Bützow	WA	55	40	43	41	47	45	10	8	48	**46**	54	34

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Vorbelastung - Gebiet F

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung
Grenzwert	Richtwert
VB BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund in Bebauungsplänen festgelegter GE/GI-Flächen
VB GE/GI ohne BPläne	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund von nicht in Bebauungsplänen festgelegten GE/GI-Flächen
VB WEA	Gewerbliche Vorbelastung aufgrund Windenergieanlagen
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
Mögliche ZB	Planwert mögliche Zusatzbelastung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Bestand

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	31	29	45	41	10	-1	55	34	31	22	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	45	39	33	31	45	40	10	0	55	33	33	24	45	39
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	38	36	55	46	0	-6	49	34	38	29	55	46
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	38	36	49	46	6	-6	54	34	38	29	49	45
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	36	34	52	47	-7	-12	39	29	36	27	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	41	39	59	48	-4	-8	49	34	41	32	59	47
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	38	36	54	52	1	-12	48	34	38	29	54	52
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	36	36	49	46	11	-1	60	39	36	29	49	45
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	42	40	52	47	3	-7	52	34	42	33	52	46
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	45	43	21	21	45	43	15	2	60	41	21	14	45	43
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	30	28	55	53	0	-13	49	34	30	21	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	35	33	45	42	10	-2	55	34	35	26	45	41
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	41	41	49	48	6	-8	54	34	41	34	49	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	38	38	48	46	7	-6	54	34	38	31	48	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	39	37	58	51	-3	-11	49	34	39	30	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	38	36	53	46	-3	-11	44	29	38	29	53	45
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	34	32	57	55	-2	-15	49	34	34	25	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	19	17	53	48	2	-8	51	34	19	10	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8	51	34	29	20	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	35	33	56	54	-1	-14	49	34	35	26	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	30	30	52	50	3	-10	52	34	30	23	52	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	34	32	53	50	2	-10	51	34	34	25	53	50
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	30	28	57	44	-2	-4	49	34	30	21	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	37	35	59	53	-4	-13	49	34	37	28	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	32	30	58	47	-3	-7	49	34	32	23	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	-47	-49	47	35	8	5	54	38	-47	-56	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Bestand

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	16	14	49	44	6	**-4**	54	34	16	7	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	36	-52	-52	44	36	16	9	60	44	-52	-59	44	36
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	-30	-32	47	40	8	0	54	34	-30	-39	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	-31	-33	46	38	9	2	54	36	-31	-40	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	17	17	60	51	5	**-1**	63	44	17	10	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	28	28	48	38	12	7	60	44	28	21	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	46	40	33	33	46	41	14	4	60	43	33	26	46	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	31	31	44	40	16	5	60	44	31	24	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	44	37	-39	-41	44	37	11	3	55	37	-39	-48	44	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	44	34	-40	-42	44	34	11	6	55	39	-40	-49	44	34
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	27	25	60	44	**-5**	**-4**	49	34	27	18	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	**44**	37	35	47	45	8	**-5**	54	34	37	28	47	44
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**61**	**48**	41	39	61	49	**-6**	**-9**	49	34	41	32	61	48
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**57**	**46**	41	39	57	47	**-2**	**-7**	49	34	41	32	57	46
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	47	43	36	36	47	44	13	1	60	41	36	29	47	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	**47**	41	41	51	48	9	**-3**	60	39	41	34	51	47
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	17	17	43	41	17	4	60	43	17	10	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	**42**	35	33	51	43	4	**-3**	53	34	35	26	51	42
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	48	43	39	39	49	44	11	1	60	41	39	32	49	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	47	44	38	38	48	45	12	0	60	38	38	31	48	44

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Bestand

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Ost

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	27	25	45	41	10	-1	55	34	15	-3	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	45	39	34	32	45	40	10	0	55	33	22	4	45	39
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	43	41	55	47	0	-7	49	34	31	13	55	46
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	42	40	50	46	5	-6	54	34	30	12	49	45
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	41	39	52	48	-7	-13	39	29	29	11	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	53	51	60	52	-5	-12	49	34	41	23	59	47
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	46	44	55	53	0	-13	48	34	34	16	54	52
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	42	42	50	47	10	-2	60	39	30	14	49	45
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	64	62	64	62	-9	-22	52	34	52	34	55	46
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	45	43	29	29	45	43	15	2	60	41	17	1	45	43
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	21	19	55	53	0	-13	49	34	9	-9	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	38	37	46	42	9	-2	55	34	26	9	45	41
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	57	57	58	57	-3	-17	54	34	45	29	50	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	59	59	59	59	-4	-19	54	34	47	31	50	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	46	44	58	52	-3	-12	49	34	34	16	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	44	42	54	47	-4	-12	44	29	32	14	53	45
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	41	39	57	55	-2	-15	49	34	29	11	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8	51	34	17	-1	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	41	39	53	49	2	-9	51	34	29	11	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	43	41	56	54	-1	-14	49	34	31	13	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	37	37	52	50	3	-10	52	34	25	9	52	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	39	37	53	50	2	-10	51	34	27	9	53	50
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	39	37	57	45	-2	-5	49	34	27	9	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	45	43	59	53	-4	-13	49	34	33	15	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	40	38	58	48	-3	-8	49	34	28	10	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	27	25	47	35	8	5	54	38	15	-3	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Ost

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	30	28	49	44	6	**-4**	54	34	18	0	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	36	38	38	45	40	15	5	60	44	26	10	44	36
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	36	34	47	41	8	**-1**	54	34	24	6	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	37	35	47	40	8	0	54	36	25	7	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	40	40	60	51	5	**-1**	63	44	28	12	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	43	43	49	44	11	1	60	44	31	15	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	46	40	51	51	52	51	8	**-6**	60	43	39	23	47	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	48	48	49	49	11	**-4**	60	44	36	20	45	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	44	37	44	42	47	43	8	**-3**	55	37	32	14	44	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	44	34	43	41	47	42	8	**-2**	55	39	31	13	44	34
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	45	43	60	47	**-5**	**-7**	49	34	33	15	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	**44**	62	60	62	60	**-7**	**-20**	54	34	50	32	52	44
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**61**	**48**	54	52	62	53	**-7**	**-13**	49	34	42	24	61	48
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**57**	**46**	60	58	62	58	**-7**	**-18**	49	34	48	30	58	46
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	47	43	60	60	60	60	0	**-15**	60	41	48	32	51	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	**47**	44	44	51	49	9	**-4**	60	39	32	16	50	47
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	23	23	43	41	17	4	60	43	11	-5	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	**42**	41	39	51	44	4	**-4**	53	34	29	11	51	42
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	48	43	43	43	49	46	11	**-1**	60	41	31	15	48	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	47	44	42	42	48	46	12	**-1**	60	38	30	14	47	44

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Ost

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Süd

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	43	41	47	44	8	-4	55	34	38	17	46	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	43	41	46	43	9	-3	55	36	38	17	44	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	41	39	55	46	0	-6	49	34	36	15	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	42	40	48	45	7	-5	54	34	37	16	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	40	38	52	48	-7	-13	39	29	35	14	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	50	48	58	50	-3	-10	49	34	45	24	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	37	35	53	51	2	-11	51	34	32	11	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	54	54	55	54	5	-9	60	43	49	30	50	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	47	45	52	48	3	-8	53	34	42	21	52	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	32	32	42	42	18	3	60	43	27	8	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	34	32	62	48	-7	-8	49	34	29	8	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	39	37	55	53	0	-13	49	34	34	13	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	44	42	46	43	9	-3	55	36	39	18	44	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	35	35	47	47	8	-7	54	34	30	11	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	37	37	47	46	8	-6	54	34	32	13	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	49	47	59	52	-4	-12	49	34	44	23	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	47	45	54	48	-4	-13	44	29	42	21	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	35	33	57	55	-2	-15	49	34	30	9	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	29	27	53	48	2	-8	51	34	24	3	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	27	25	53	48	2	-8	51	34	22	1	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	35	33	56	54	-1	-14	49	34	30	9	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	33	33	51	50	4	-10	53	34	28	9	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	37	35	53	49	2	-9	51	34	32	11	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	39	37	57	45	-2	-5	49	34	34	13	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	47	45	59	54	-4	-14	49	34	42	21	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	41	39	58	48	-3	-8	49	34	36	15	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	31	29	47	36	8	4	54	38	26	5	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Süd

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	25	23	49	44	6	-4	54	34	20	-1	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	18	18	44	35	16	10	60	45	13	-6	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	32	30	47	40	8	0	54	34	27	6	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	30	28	46	38	9	2	54	36	25	4	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	28	28	60	51	5	-1	63	44	23	4	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	33	33	48	39	12	6	60	44	28	9	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	35	35	45	41	15	4	60	43	30	11	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	32	32	44	40	16	5	60	44	27	8	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	28	26	43	37	12	3	55	37	23	2	43	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	28	26	43	34	12	6	55	39	23	2	43	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	32	31	60	44	-5	-4	49	34	27	7	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	30	28	46	43	9	-3	54	34	25	4	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	44	42	60	48	-5	-8	49	34	39	18	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	47	45	57	48	-2	-8	49	34	42	21	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	38	38	47	44	13	1	60	41	33	14	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	65	65	65	65	-5	-20	60	41	60	41	60	45
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	31	31	43	41	17	4	60	43	26	7	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	46	44	51	46	4	-6	53	34	41	20	51	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	59	59	59	59	1	-14	60	41	54	35	55	44
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	51	51	52	51	8	-6	60	43	46	27	48	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung Süd

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung West

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	56	54	56	54	-1	-14	55	34	50	28	51	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	45	39	58	56	58	56	-3	-16	55	33	52	30	53	40
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	46	40	38	55	47	0	-7	49	34	34	12	55	46
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	49	45	46	44	51	48	4	-8	54	34	40	18	50	45
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	43	41	53	48	-8	-13	39	29	37	15	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	59	47	39	37	59	47	-4	-7	49	34	33	11	59	47
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	54	52	35	33	54	52	1	-12	48	34	29	7	54	52
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	49	45	55	55	56	55	4	-10	60	39	49	29	52	45
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	52	46	41	39	52	47	3	-7	52	34	35	13	52	46
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	45	43	61	61	61	61	-1	-16	60	41	55	35	55	44
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	46	44	62	49	-7	-9	49	34	40	18	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	49	47	56	54	-1	-14	49	34	43	21	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	45	41	52	50	53	51	2	-11	55	34	46	24	49	41
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	48	47	26	26	48	47	7	-7	54	34	20	0	48	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	47	45	22	22	47	45	8	-5	54	34	16	-4	47	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	55	53	60	55	-5	-15	49	34	49	27	59	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	45	45	43	54	47	-4	-12	44	29	39	17	53	45
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	34	32	57	55	-2	-15	49	34	28	6	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	33	31	53	48	2	-8	51	34	27	5	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	32	30	53	48	2	-8	51	34	26	4	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	33	31	56	54	-1	-14	49	34	27	5	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	52	50	36	36	52	50	3	-10	52	34	30	10	52	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	50	40	38	53	50	2	-10	51	34	34	12	53	50
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	43	41	57	46	-2	-6	49	34	37	15	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	47	45	59	54	-4	-14	49	34	41	19	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	45	43	58	48	-3	-8	49	34	39	17	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	38	36	48	39	7	1	54	38	32	10	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung West

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	26	24	49	44	6	**-4**	54	34	20	-2	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	36	28	28	44	37	16	8	60	44	22	2	44	36
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	32	30	47	40	8	0	54	34	26	4	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	18	17	46	38	9	2	54	36	12	-9	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	30	30	60	51	5	**-1**	63	44	24	4	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	19	19	48	38	12	7	60	44	13	-7	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	46	40	17	17	46	40	14	5	60	43	11	-9	46	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	28	28	44	39	16	6	60	44	23	4	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	44	37	19	17	44	37	11	3	55	37	14	-7	44	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	44	34	43	41	47	42	8	**-2**	55	39	32	13	44	34
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	30	28	60	44	**-5**	**-4**	49	34	24	2	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	47	**44**	25	23	47	44	8	**-4**	54	34	19	-3	47	44
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**61**	**48**	41	39	61	49	**-6**	**-9**	49	34	35	13	61	48
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**57**	**46**	41	39	57	47	**-2**	**-7**	49	34	35	13	57	46
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	47	43	27	27	47	43	13	2	60	41	21	1	47	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	50	**47**	54	54	55	55	5	**-10**	60	39	48	28	52	47
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	65	65	65	65	**-5**	**-20**	60	43	59	39	59	43
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	51	**42**	58	56	59	56	**-4**	**-16**	53	34	52	30	55	42
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	48	43	59	59	59	59	1	**-14**	60	41	53	33	54	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	47	44	64	64	64	64	**-4**	**-19**	60	38	58	38	58	45

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Seehafen Erweiterung West

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Warnemünde Werft

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	11	9	45	41	10	-1	55	34	-2	-23	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	24	22	43	38	12	2	55	36	11	-10	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	44	42	55	47	0	-7	49	34	31	10	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	36	34	47	44	8	-4	54	34	23	2	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	44	42	53	48	-8	-13	39	29	31	10	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5	49	34	0	0	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	53	51	56	54	-1	-14	51	34	40	19	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	17	17	45	41	15	4	60	43	4	-15	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	7	5	51	45	4	-5	53	34	-6	-27	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	32	32	42	42	18	3	60	43	19	0	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	19	17	55	53	0	-13	49	34	6	-15	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	34	32	43	39	12	1	55	36	21	0	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	30	30	47	47	8	-7	54	34	17	-2	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	17	17	46	45	9	-5	54	34	4	-15	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	0	0	58	51	-3	-11	49	34	0	0	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	0	0	53	44	-3	-9	44	29	0	0	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	61	59	62	60	-7	-20	49	34	48	27	58	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	56	54	58	55	-3	-15	51	34	43	22	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	56	54	58	55	-3	-15	51	34	43	22	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	61	59	62	60	-7	-20	49	34	48	27	57	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	66	66	66	66	-11	-26	53	34	53	34	55	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	55	53	57	54	-2	-14	51	34	42	21	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	0	0	57	44	-2	-4	49	34	0	0	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	0	0	59	53	-4	-13	49	34	0	0	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	0	0	58	47	-3	-7	49	34	0	0	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	0	0	47	35	8	5	54	38	0	0	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Warnemünde Werft

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	0	0	49	44	6	**-4**	54	34	0	0	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	0	0	44	35	16	10	60	45	0	0	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	0	0	47	40	8	0	54	34	0	0	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	0	0	46	38	9	2	54	36	0	0	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	0	0	60	51	5	**-1**	63	44	0	0	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	0	0	48	38	12	7	60	44	0	0	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	0	0	45	40	15	5	60	43	0	0	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	0	0	44	39	16	6	60	44	0	0	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	0	0	43	37	12	3	55	37	0	0	43	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	0	0	43	33	12	7	55	39	0	0	43	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	0	0	60	44	**-5**	**-4**	49	34	0	0	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	**43**	2	0	46	43	9	**-3**	54	34	-11	-32	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**60**	**47**	0	0	60	47	**-5**	**-7**	49	34	0	0	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**56**	**45**	0	0	56	45	**-1**	**-5**	49	34	0	0	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	2	2	46	43	14	2	60	41	-11	-30	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	13	13	47	43	13	2	60	41	0	-19	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	28	28	43	41	17	4	60	43	15	-4	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	**41**	0	0	50	41	5	**-1**	53	34	0	0	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	29	29	47	43	13	2	60	41	16	-3	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	28	28	44	41	16	4	60	43	15	-4	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Warnemünde Werft

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Bramow

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	31	29	45	41	10	-1	55	34	23	8	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	26	24	43	38	12	2	55	36	18	3	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	5	4	55	45	0	-5	49	34	-3	-17	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	18	16	47	43	8	-3	54	34	10	-5	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	3	1	52	47	-7	-12	39	29	-5	-20	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5	49	34	0	0	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11	51	34	0	0	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	19	19	45	41	15	4	60	43	11	-2	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	0	0	51	45	4	-5	53	34	0	0	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	32	32	42	42	18	3	60	43	24	11	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	57	55	63	56	-8	-16	49	34	49	34	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	36	34	55	53	0	-13	49	34	28	13	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	15	13	42	38	13	2	55	36	7	-8	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7	54	34	0	0	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5	54	34	0	0	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	29	27	58	51	-3	-11	49	34	21	6	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	28	26	53	44	-3	-9	44	29	20	5	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15	49	34	0	0	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14	49	34	0	0	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10	53	34	0	0	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	5	4	53	49	2	-9	51	34	-3	-17	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	15	13	57	44	-2	-4	49	34	7	-8	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	27	25	59	53	-4	-13	49	34	19	4	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	17	15	58	47	-3	-7	49	34	9	-6	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	0	0	47	35	8	5	54	38	0	0	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Bramow

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	0	0	49	44	6	**-4**	54	34	0	0	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	0	0	44	35	16	10	60	45	0	0	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	0	0	47	40	8	0	54	34	0	0	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	0	0	46	38	9	2	54	36	0	0	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	0	0	60	51	5	**-1**	63	44	0	0	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	0	0	48	38	12	7	60	44	0	0	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	0	0	45	40	15	5	60	43	0	0	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	0	0	44	39	16	6	60	44	0	0	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	0	0	43	37	12	3	55	37	0	0	43	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	0	0	43	33	12	7	55	39	0	0	43	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	0	0	60	44	**-5**	**-4**	49	34	0	0	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	**43**	0	0	46	43	9	**-3**	54	34	0	0	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**60**	**47**	0	0	60	47	**-5**	**-7**	49	34	0	0	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**56**	**45**	0	0	56	45	**-1**	**-5**	49	34	0	0	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	0	0	46	43	14	2	60	41	0	0	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	10	10	47	43	13	2	60	41	2	-11	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	34	34	44	42	16	3	60	43	26	13	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	**41**	32	30	50	41	5	**-1**	53	34	24	9	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	16	16	47	43	13	2	60	41	8	-5	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	18	18	44	41	16	4	60	43	10	-3	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Bramow

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock - Mönchhagen

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1	55	34	0	0	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	0	0	43	38	12	2	55	36	0	0	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3	54	34	0	0	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12	39	29	0	0	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	50	48	58	50	-3	-10	49	34	37	22	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11	51	34	0	0	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	32	32	45	42	15	3	60	43	19	6	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	41	39	51	46	4	-6	53	34	28	13	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	0	0	42	41	18	4	60	43	0	0	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13	49	34	0	0	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	0	0	42	38	13	2	55	36	0	0	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	38	38	48	48	7	-8	54	34	25	12	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	44	44	48	48	7	-8	54	34	31	18	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	41	39	58	51	-3	-11	49	34	28	13	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	39	37	53	45	-3	-10	44	29	26	11	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15	49	34	0	0	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14	49	34	0	0	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10	53	34	0	0	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9	51	34	0	0	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	40	38	57	45	-2	-5	49	34	27	12	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	41	39	59	53	-4	-13	49	34	28	13	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	41	39	58	48	-3	-8	49	34	28	13	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	32	30	47	36	8	4	54	38	19	4	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	0	0	52	49	3	-9	52	34	0	0	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	0	0	57	45	3	0	57	39	0	0	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	0	0	53	53	7	-8	59	39	0	0	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	0	0	56	44	4	1	58	38	0	0	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	0	0	54	42	6	3	59	42	0	0	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	0	0	51	47	4	-7	53	34	0	0	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	0	0	52	42	8	3	59	42	0	0	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	0	0	52	48	8	-3	59	39	0	0	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	0	0	54	47	1	-7	48	34	0	0	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock - Mönchhagen

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	41	39	50	45	5	-5	54	34	28	13	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	45	45	48	45	12	0	60	45	32	19	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	44	42	49	44	6	-4	54	34	31	16	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	45	44	49	45	6	-5	54	36	32	18	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	45	45	60	52	5	-2	63	44	32	19	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	59	59	59	59	1	-14	60	44	46	33	50	39
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	51	51	52	51	8	-6	60	43	38	25	46	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	52	52	53	52	7	-7	60	44	39	26	45	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	51	49	52	49	3	-9	55	37	38	23	44	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	51	49	52	49	3	-9	55	39	38	23	44	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	62	60	64	60	-9	-20	49	34	49	34	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	48	46	50	48	5	-8	54	34	35	20	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	51	50	61	52	-6	-12	49	34	38	24	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	48	46	57	49	-2	-9	49	34	35	20	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	46	46	49	48	11	-3	60	41	33	20	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	35	35	47	44	13	1	60	41	22	9	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	0	0	43	41	17	4	60	43	0	0	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	37	35	50	42	5	-2	53	34	24	9	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	35	35	47	44	13	1	60	41	22	9	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	28	28	44	41	16	4	60	43	15	2	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock - Mönchhagen

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Nord

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	13	11	45	41	10	-1	55	34	0	-15	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	31	29	43	39	12	1	55	36	18	3	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3	54	34	0	0	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12	39	29	0	0	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	29	27	57	45	-2	-5	49	34	16	1	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11	51	34	0	0	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	27	27	45	41	15	4	60	43	14	1	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	20	18	51	45	4	-5	53	34	7	-8	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	11	11	42	41	18	4	60	43	-2	-15	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13	49	34	0	0	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	0	0	42	38	13	2	55	36	0	0	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7	54	34	0	0	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5	54	34	0	0	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	33	31	58	51	-3	-11	49	34	20	5	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	40	38	53	45	-3	-10	44	29	27	12	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15	49	34	0	0	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14	49	34	0	0	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10	53	34	0	0	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9	51	34	0	0	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	62	60	63	60	-8	-20	49	34	49	34	58	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	42	40	59	53	-4	-13	49	34	29	14	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	52	50	59	52	-4	-12	49	34	39	24	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	64	62	64	62	-9	-22	54	38	51	36	52	39
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	28	27	55	45	0	-5	49	34	15	1	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	37	35	52	49	3	-9	52	34	24	9	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	23	23	56	44	4	1	58	38	10	-3	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	23	23	57	45	3	0	57	39	10	-3	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	34	34	53	53	7	-8	59	39	21	8	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	31	31	56	44	4	1	58	38	18	5	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	31	31	54	42	6	3	59	42	18	5	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	31	29	51	47	4	-7	53	34	18	3	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	30	30	52	42	8	3	59	42	17	4	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	30	30	52	48	8	-3	59	39	17	4	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	19	17	54	47	1	-7	48	34	6	-9	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	30	28	53	42	2	-2	51	34	17	2	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Nord

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	46	44	51	47	4	**-7**	54	34	33	18	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	38	38	45	40	15	5	60	45	25	12	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	47	45	50	46	5	**-6**	54	34	34	19	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	43	41	48	43	7	**-3**	54	36	30	15	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	36	36	60	51	5	**-1**	63	44	23	10	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	34	34	48	39	12	6	60	44	21	8	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	-10	-10	45	40	15	5	60	43	-23	-36	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	0	0	44	39	16	6	60	44	0	0	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	5	3	43	37	12	3	55	37	-8	-23	43	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	0	0	43	33	12	7	55	39	0	0	43	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	35	33	60	44	**-5**	**-4**	49	34	22	7	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	**43**	17	15	46	43	9	**-3**	54	34	4	-11	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**60**	**47**	35	33	60	47	**-5**	**-7**	49	34	22	7	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**56**	**45**	25	23	56	45	**-1**	**-5**	49	34	12	-3	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	-5	-5	46	43	14	2	60	41	-18	-31	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	30	30	47	43	13	2	60	41	17	4	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	15	15	43	41	17	4	60	43	2	-11	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	**41**	38	36	50	42	5	**-2**	53	34	25	10	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	31	31	47	43	13	2	60	41	18	5	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	27	27	44	41	16	4	60	43	14	1	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Nord

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Bentwisch

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1	55	34	0	0	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	12	10	43	38	12	2	55	36	6	-14	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3	54	34	0	0	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12	39	29	0	0	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	36	34	57	45	-2	-5	49	34	30	10	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11	51	34	0	0	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	0	0	45	41	15	4	60	43	0	0	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	33	31	51	45	4	-5	53	34	27	7	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	0	0	42	41	18	4	60	43	0	0	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13	49	34	0	0	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	0	0	42	38	13	2	55	36	0	0	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7	54	34	0	0	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	29	29	46	45	9	-5	54	34	23	5	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	40	38	58	51	-3	-11	49	34	34	14	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	41	39	53	45	-3	-10	44	29	35	15	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15	49	34	0	0	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14	49	34	0	0	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10	53	34	0	0	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9	51	34	0	0	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	45	43	57	47	-2	-7	49	34	39	19	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	41	39	59	53	-4	-13	49	34	35	15	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	44	42	58	48	-3	-8	49	34	38	18	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	38	36	48	39	7	1	54	38	32	12	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	38	36	55	46	0	-6	49	34	32	12	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	35	33	52	49	3	-9	52	34	29	9	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	22	22	56	44	4	1	58	38	16	-2	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	22	22	57	45	3	0	57	39	16	-2	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	33	33	53	53	7	-8	59	39	27	9	53	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	29	29	56	44	4	1	58	38	23	5	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	23	23	54	42	6	3	59	42	17	-1	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	30	28	51	47	4	-7	53	34	24	4	51	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	18	18	52	42	8	3	59	42	12	-6	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	17	17	52	48	8	-3	59	39	11	-7	52	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	20	18	54	47	1	-7	48	34	14	-6	54	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	0	0	53	42	2	-2	51	34	0	0	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Bentwisch

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	44	60	58	60	58	-5	-18	54	34	54	34	55	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	59	59	59	59	1	-14	60	45	53	35	54	38
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	40	58	56	58	56	-3	-16	54	34	52	32	53	41
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	59	57	59	57	-4	-17	54	36	53	33	54	39
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	51	59	59	63	60	2	-10	63	44	53	35	61	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	46	46	50	47	10	-2	60	44	40	22	49	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	36	36	46	41	14	4	60	43	30	12	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	37	37	45	41	15	4	60	44	31	13	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	40	38	45	41	10	-1	55	37	34	14	44	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	41	39	45	40	10	0	55	39	35	15	44	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	60	44	44	42	60	46	-5	-6	49	34	38	18	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	43	31	29	46	43	9	-3	54	34	25	5	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	60	47	31	29	60	47	-5	-7	49	34	25	5	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	56	45	39	37	56	46	-1	-6	49	34	33	13	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	33	33	46	43	14	2	60	41	27	9	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	28	28	47	43	13	2	60	41	22	4	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	0	0	43	41	17	4	60	43	0	0	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	41	37	35	50	42	5	-2	53	34	31	11	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	31	31	47	43	13	2	60	41	25	7	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	0	0	44	41	16	4	60	43	0	0	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Bentwisch

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Süd

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A1	Langenort 2	Rostock	WA	55	40	45	41	0	0	45	41	10	-1	55	34	0	0	45	41
A2	Langenort 39	Rostock	WA	55	40	43	38	0	0	43	38	12	2	55	36	0	0	43	38
A3	Groten Enn 17	Rostock	WA	55	40	55	45	0	0	55	45	0	-5	49	34	0	0	55	45
A4	Lütten Enn 7	Rostock	WA	55	40	47	43	0	0	47	43	8	-3	54	34	0	0	47	43
A5	Groß-Kleiner-Allee 4	Rostock	SOK	45	35	52	47	0	0	52	47	-7	-12	39	29	0	0	52	47
A6	Hinrichsdorf 6b/c	Rostock	WA	55	40	57	45	0	0	57	45	-2	-5	49	34	0	0	57	45
A7	Vormann-Stüve-Weg 8	Rostock	WA	55	40	53	51	0	0	53	51	2	-11	51	34	0	0	53	51
A8	Oldendorfer Straße 8	Rostock	MI	60	45	45	41	0	0	45	41	15	4	60	43	0	0	45	41
A9	Hinrichshäger Straße 12	Rostock	WA	55	40	51	45	0	0	51	45	4	-5	53	34	0	0	51	45
A10	An den Oldendorfer Tannen 6	Rostock	AU	60	45	42	41	0	0	42	41	18	4	60	43	0	0	42	41
A11	Rahnstädter Weg 30b	Rostock	WA	55	40	62	48	0	0	62	48	-7	-8	49	34	0	0	62	48
A12	Adam-Johann-Krusenstern-Straße 8	Rostock	WA	55	40	55	53	0	0	55	53	0	-13	49	34	0	0	55	53
A13	Schmarl Dorf 13	Rostock	WA	55	40	42	38	0	0	42	38	13	2	55	36	0	0	42	38
A14	Schnatermann 1	Rostock	WE	55	40	47	47	0	0	47	47	8	-7	54	34	0	0	47	47
A15	Am Heiderand 5	Rostock	WE	55	40	46	45	0	0	46	45	9	-5	54	34	0	0	46	45
A16	Hafenbahnweg 32	Rostock	WA	55	40	58	51	0	0	58	51	-3	-11	49	34	0	0	58	51
A17	Katharinenstraße 13	Rostock	WR	50	35	53	44	2	0	53	44	-3	-9	44	29	-9	-28	53	44
A18	Lortzingstraße 18	Rostock	WA	55	40	57	55	0	0	57	55	-2	-15	49	34	0	0	57	55
A19	Am Wendebecken 8	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A20	Am Wendebecken 1	Rostock	WA	55	40	53	48	0	0	53	48	2	-8	51	34	0	0	53	48
A21	Am Bahnhof 10a	Rostock	WA	55	40	56	54	0	0	56	54	-1	-14	49	34	0	0	56	54
A22	Werftallee	Rostock	EG	55	40	51	50	0	0	51	50	4	-10	53	34	0	0	51	50
A23	Sprengmeisterweg 1	Rostock	WA	55	40	53	49	0	0	53	49	2	-9	51	34	0	0	53	49
A24	Jawaharlal-Nehru-Straße 32	Rostock	WA	55	40	57	44	28	26	57	44	-2	-4	49	34	17	-2	57	44
A25	Hafenbahnweg 7	Rostock	WA	55	40	59	53	0	0	59	53	-4	-13	49	34	0	0	59	53
A26	Martin-Luther-King-Allee 1	Rostock	WA	55	40	58	47	21	19	58	47	-3	-7	49	34	10	-9	58	47
A27	Neu Bartelsdorf 12a	Bentwisch	WA	55	40	47	35	39	37	48	39	7	1	54	38	28	9	47	35
A28	Arno-Esch-Straße 2	Rostock	WA	55	40	55	45	54	52	58	53	-3	-13	49	34	43	24	55	45
A29	Gnatzkoppweg 22	Rostock	WA	55	40	52	49	51	49	55	52	0	-12	52	34	40	21	52	49
A30	Am Feldrain 16c	Broderstorf	Z1	60	45	56	44	49	49	57	50	3	-5	58	38	38	21	56	44
A31	Neu Roggentiner Straße 57	Broderstorf	Z1	60	45	57	45	55	55	59	55	1	-10	57	39	44	27	57	45
A32	Neuendorfer Weg 1	Broderstorf	Z1	60	45	53	53	66	66	66	66	-6	-21	59	39	55	38	57	53
A33	Am Campus 42	Roggentin	Z1	60	45	56	44	52	52	57	53	3	-8	58	38	41	24	56	44
A34	Birkenweg 14	Roggentin	Z1	60	45	54	42	49	49	55	50	5	-5	59	42	38	21	54	42
A35	Adeborsweg 3b	Broderstorf	WA	55	40	51	47	64	62	64	62	-9	-22	53	34	53	34	55	47
A36	Rebhuhnweg 4	Roggentin	MD	60	45	52	42	51	51	55	52	5	-7	59	42	40	23	52	42
A37	Lindenweg 4a	Broderstorf	Z1	60	45	52	48	54	54	56	55	4	-10	59	39	43	26	53	48
A38	Am Beistensoll 67	Broderstorf	WA	55	40	54	47	56	55	58	56	-3	-16	48	34	45	27	55	47
A39	Primelweg 9b	Roggentin	WA	55	40	53	42	51	49	55	50	0	-10	51	34	40	21	53	42

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Süd

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
A40	Heideblick 7a	Bentwisch	WA	55	40	49	**44**	32	30	49	44	6	**-4**	54	34	21	2	49	44
A41	Am Widdercamp 6	Bentwisch	MI	60	45	44	35	33	33	44	37	16	8	60	45	22	5	44	35
A42	Kastanienweg 6	Bentwisch	WA	55	40	47	**40**	23	21	47	40	8	0	54	34	12	-7	47	40
A43	Wildrosenweg 24	Bentwisch	WA	55	40	46	38	27	25	46	38	9	2	54	36	16	-3	46	38
A44	Zum Süderholz 6	Bentwisch	GE	65	50	60	**51**	26	26	60	51	5	**-1**	63	44	15	-2	60	51
A45	Häschendorf 20a	Mönchhagen	MI	60	45	48	38	0	0	48	38	12	7	60	44	0	0	48	38
A46	Unterdorf 53a	Mönchhagen	MI	60	45	45	40	0	0	45	40	15	5	60	43	0	0	45	40
A47	Unterdorf 23	Mönchhagen	MI	60	45	44	39	0	0	44	39	16	6	60	44	0	0	44	39
A48	Kirkweg 4	Mönchhagen	WA	55	40	43	37	0	0	43	37	12	3	55	37	0	0	43	37
A49	Kapruuschstraat 1	Mönchhagen	WA	55	40	43	33	0	0	43	33	12	7	55	39	0	0	43	33
A50	Barkenweg 1a	Rostock	WA	55	40	**60**	**44**	0	0	60	44	**-5**	**-4**	49	34	0	0	60	44
A51	Max-Garthe-Straße 37	Rostock	WA	55	40	46	**43**	0	0	46	43	9	**-3**	54	34	0	0	46	43
A52	Hinrichsdorf 9	Rostock	WA	55	40	**60**	**47**	0	0	60	47	**-5**	**-7**	49	34	0	0	60	47
A53	Storchenwiese 36	Rostock	WA	55	40	**56**	**45**	0	0	56	45	**-1**	**-5**	49	34	0	0	56	45
A54	Stuthöfer Weg 16	Rostock	MD	60	45	46	43	0	0	46	43	14	2	60	41	0	0	46	43
A55	Oldendorfer Straße 15	Rostock	MI	60	45	47	43	0	0	47	43	13	2	60	41	0	0	47	43
A56	Up'n Warnowsand 21	Rostock	AU	60	45	43	41	0	0	43	41	17	4	60	43	0	0	43	41
A57	Marienroggenweg 1c	Rostock	WA	55	40	50	**41**	0	0	50	41	5	**-1**	53	34	0	0	50	41
A58	Kirchsteig 9	Rostock	MI	60	45	47	43	0	0	47	43	13	2	60	41	0	0	47	43
A59	Oldendorfer Straße 38	Rostock	MI	60	45	44	41	0	0	44	41	16	4	60	43	0	0	44	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Rostock Süd

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim; WE - Wochenendhausgebiet; EG - Kleingartengebiet; Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Poppendorf

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
B1	Dorfstraße 4	Blankenhagen	WA	55	40	41	35	30	28	41	36	14	4	55	38	29	15	41	35
B2	Zur Mühle 2	Blankenhagen	AU	60	45	40	36	29	29	40	37	20	8	60	44	28	16	40	36
B3	Vogtshagen 36	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	35	33	45	40	10	0	55	33	34	20	45	39
B4	Vogtshagen 30e	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	35	33	45	40	10	0	55	33	34	20	45	39
B5	Vogtshagen 1	Vogtshagen	MI	60	45	47	44	37	37	47	45	13	0	60	38	36	24	47	44
B6	Hauptstraße 15	Cordshagen	MI	60	45	54	**50**	46	46	55	51	5	**-6**	59	39	45	33	55	50
B7	Bussewitz 26	Poppendorf	AU	60	45	**60**	**53**	42	42	60	53	0	**-8**	54	39	41	29	60	53
B8	Dorfstraße 24	Poppendorf	WA	55	40	54	**48**	48	46	55	50	0	**-10**	48	34	47	33	55	48
B9	Am Mühlbachtal 3	Poppendorf	WR	50	35	**51**	**44**	44	42	52	46	**-2**	**-11**	44	29	43	29	52	44

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Poppendorf

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Poppendorf Nord

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
B1	Dorfstraße 4	Blankenhagen	WA	55	40	41	35	54	52	54	52	1	-12	55	38	47	29	48	36
B2	Zur Mühle 2	Blankenhagen	AU	60	45	40	36	56	56	56	56	4	-11	60	44	49	33	50	38
B3	Vogtshagen 36	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	55	53	55	53	0	-13	55	33	48	30	50	40
B4	Vogtshagen 30e	Vogtshagen	WA	55	40	45	39	58	56	58	56	-3	-16	55	33	51	33	52	40
B5	Vogtshagen 1	Vogtshagen	MI	60	45	47	44	59	59	59	59	1	-14	60	38	52	36	53	45
B6	Hauptstraße 15	Cordshagen	MI	60	45	54	50	58	58	59	59	1	-14	59	39	51	35	56	50
B7	Bussewitz 26	Poppendorf	AU	60	45	60	53	50	50	60	55	0	-10	54	39	43	27	60	53
B8	Dorfstraße 24	Poppendorf	WA	55	40	54	48	54	52	57	53	-2	-13	48	34	47	29	55	48
B9	Am Mühlbachtal 3	Poppendorf	WR	50	35	51	44	51	49	54	50	-4	-15	44	29	44	26	52	44

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Poppendorf Nord

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Dummerstorf

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
C1	An der Autobahn 3a	Dummerstorf	WA	55	40	**55**	**52**	61	59	62	60	**-7**	**-20**	49	34	49	34	56	52
C2	Neubauviertel 3	Dummerstorf	WA	55	40	**56**	**52**	58	56	60	57	**-5**	**-17**	49	34	46	31	56	52
C3	Rostocker Straße 15	Dummerstorf	Z1	60	45	56	**53**	57	57	60	58	0	**-13**	58	39	45	32	56	53
C4	Dummerstorfer Chaussee 1	Dummerstorf	AU	60	45	59	**57**	51	51	60	58	0	**-13**	53	39	39	26	59	57
C5	Landweg 41	Dummerstorf	Z1	60	45	54	**50**	59	59	60	60	0	**-15**	59	39	47	34	55	50
C6	Schmiedeweg 11	Dummerstorf	MD	60	45	52	**50**	53	53	56	55	4	**-10**	59	39	41	28	52	50
C7	Gustav-Fröhlich-Allee 1	Dummerstorf	WA	55	40	51	**48**	57	55	58	56	**-3**	**-16**	53	34	45	30	52	48
C8	Zum Fuchsbau 3	Dummerstorf	MI	60	45	47	**47**	54	54	55	55	5	**-10**	60	39	42	29	48	47
C9	Alte Reihe 1c	Dummerstorf	MD	60	45	40	39	47	47	48	48	12	**-3**	60	44	35	22	41	39
C10	Fernverkehrsstraße 1	Dummerstorf	AU	60	45	45	44	58	58	58	58	2	**-13**	60	38	46	33	49	44

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Dummerstorf

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z1 - Gemengelage WA/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Laage

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
D1	Wolander Chaussee 6	Hohen Sprenz	AU	60	45	58	**45**	47	47	58	49	2	**-4**	56	39	40	26	58	45
D2	Parkstraße 17b	Laage	MI	60	45	53	37	47	47	54	47	6	**-2**	59	44	40	26	53	37
D3	Parkstraße 16	Laage	AU	60	45	55	39	38	38	55	42	5	3	58	44	31	17	55	39
D4	An der Chaussee 9	Laage	Z2	63	48	50	46	53	53	55	54	8	**-6**	63	44	46	32	51	46
D5	Lindenstraße 8	Laage	WA	55	40	51	**43**	55	53	56	53	**-1**	**-13**	53	34	48	32	53	43
D6	Zehlendorfer Weg 15b	Laage	WA	55	40	47	36	57	55	57	55	**-2**	**-15**	54	38	50	34	52	38
D7	Gartenweg 19	Laage	WA	55	40	48	34	61	60	61	60	**-6**	**-20**	54	39	54	39	55	40

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Laage

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z2 - Gemengelage MI/GE
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Güstrow Ost

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
E1	Verbindungschaussee 3e	Güstrow	SOK	45	35	63	47	51	49	63	51	-18	-16	39	29	39	28	63	47
E2	Waldweg 25	Güstrow	WA	55	40	50	43	46	44	51	47	4	-7	53	34	34	23	50	43
E3	Bockhorst 23	Güstrow	WA	55	40	54	45	57	55	59	55	-4	-15	48	34	45	34	55	45
E4	Rövertannen 2a	Güstrow	Z1	60	45	52	47	42	42	52	48	8	-3	59	39	30	21	52	47
E5	Am Stettiner Teich 28	Güstrow	WR	50	35	49	41	45	43	50	45	0	-10	43	29	33	22	49	41
E6	Glasewitzer Chaussee 13a	Güstrow	MI	60	45	54	54	51	51	56	56	4	-11	59	39	39	30	54	54
E7	Am Fuchssteig 2	Glasewitz	WA	55	40	39	37	42	40	44	42	11	-2	55	37	30	19	40	37
E8	Lindenallee 5-8	Güstrow	WA	55	40	51	49	29	28	51	49	4	-9	53	34	17	7	51	49
E9	Schwaaner Str. 56	Güstrow	WA	55	40	43	40	34	32	44	41	11	-1	55	34	22	11	43	40
E10	Rostocker Chaussee 60	Güstrow	WA	55	40	49	47	19	17	49	47	6	-7	54	34	7	-4	49	47
E11	Güstrower Str. 7	Güstrow	WA	55	40	38	36	24	22	38	36	17	4	55	38	12	1	38	36
E12	Wichernhof	Glasewitz	SOK	45	35	44	41	48	46	49	47	-4	-12	38	29	36	25	45	41

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Güstrow Ost

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung Z1 - Gemengelage WA/GE; SOK - Krankenhaus, Kurheim, Altenheim
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Bützow

IO	Straße	Ort	Nutzung	Grenzwert		VB Gesamt		ZB		GB		Konflikt		Mögliche ZB		ZB kontingentiert		GB kontingentiert	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
F1	Nebeltal 9	Bützow	WA	55	40	50	48	57	55	58	56	-3	-16	53	34	53	34	55	48
F2	Bahnhofstraße 42	Bützow	WA	55	40	44	42	56	54	56	54	-1	-14	55	34	52	33	53	43
F3	Nebeltal 3	Bützow	WA	55	40	44	42	54	52	54	52	1	-12	55	34	50	31	51	42
F4	Vierburgweg 29A	Bützow	WA	55	40	39	38	45	43	46	44	9	-4	55	36	41	22	43	38
F5	Andreassteig 41	Bützow	WA	55	40	48	46	56	54	57	55	-2	-15	54	34	52	33	53	46

Einzelpunktberechnungstabelle Gewerbe
Gesamtbelastung - Bützow

Spalte	Beschreibung
IO	Immissionsortname
Straße	
Ort	
Nutzung	Nutzung
Grenzwert	Richtwert
VB Gesamt	Gesamte gewerbliche Vorbelastung
ZB	Zusatzbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
GB	Gesamtbelastung unbeschränktes GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Konflikt	Konflikt durch Gesamtbelastung für unbeschränktem GI mit Lw" T/N = 70 dB(A)
Mögliche ZB	Planwert: Maximal mögliche Zusatzbelastung durch Vorrangfläche
ZB kontingentiert	Zusatzbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung
GB kontingentiert	Gesamtbelastung durch Vorrangfläche nach Kontigentierung

A3: Emissionskennwerte

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
Laage-BP1-GI1.2	Standard Gewerbelärm	1256479	67,0	GE-Flächen -14dB nachts
Laage-BP1-GE1	Standard Gewerbelärm	166193	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Laage-BP1-GI1.1	Standard Gewerbelärm	579732	72,0	GE-Flächen -19dB nachts
16.GI.13.1- GI1 (Goorstorfer Str.)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.GI.13.1	120223	65,0	GE-Flächen
16.GI.13.1-GE (Goorstorfer Str.)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.GI.13.1	95331	65,0	GE-Flächen
16.GI.13.1-GI2 (Goorstorfer Str.)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.GI.13.1	5751	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG1.1	Laage BP2	349480	67,0	GE-Flächen -14dB nachts
Laage-BP2-TG1.2	Laage BP2	215453	65,0	GE-Flächen -20dB nachts
Laage-BP2-TG3.2	Laage BP2	230726	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Laage-BP2-TG3.1	Laage BP2	99410	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG2	Laage BP2	292291	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG3.3	Laage BP2	348837	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG3.4	Laage BP2	142975	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Laage-BP2-TG4.2	Laage BP2	271743	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Laage-BP2-TG4.3	Laage BP2	143302	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG4.1	Laage BP2	66563	65,0	GE-Flächen
Laage-BP2-TG3.5	Laage BP2	191547	65,0	GE-Flächen
Laage-BP1-GE2	Standard Gewerbelärm	124051	60,0	GE-Flächen -8dB nachts
LaageStadt-BP16-1_Gle1	LaageStadt-BP16-1	37798	72,0	GE-Flächen -20dB nachts
LaageStadt-BP16-1_Gle2	LaageStadt-BP16-1	18957	70,0	GE-Flächen -20dB nachts
Güstrow-BP76_1_GE_I	Güstrow-BP76_1	26255	70,0	GE-Flächen -10dB nachts
Güstrow-BP76_1_GI_II	Güstrow-BP76_1	29788	63,0	GE-Flächen -13dB nachts
Güstrow-BP76_1_GI_III	Güstrow-BP76_1	6187	70,0	GE-Flächen -18dB nachts
Güstrow-BP76_1_GI_IV	Güstrow-BP76_1	42243	66,0	GE-Flächen -16dB nachts
Güstrow-BP76_1_GI_V	Güstrow-BP76_1	73141	70,0	GE-Flächen -17dB nachts
Güstrow-BP76_1_GI_VI	Güstrow-BP76_1	115393	70,0	GE-Flächen -15dB nachts
04.GE.02-GI4.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	13292	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI2.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	14405	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI2.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	16455	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI3.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	6998	55,0	GE-Flächen

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
04.GE.02-GI3.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	7751	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI3.4 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	9330	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI3.3 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	9214	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI4.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	12692	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI4.3 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	9225	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI4.4 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	5602	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI4.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	10808	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI5 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	3486	65,0	GE-Flächen -20dB nachts
04.GE.02-GI6 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	22468	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI7.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	9632	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI7.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	9201	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI8.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	5733	65,0	GE-Flächen -20dB nachts
04.GE.02-GI9.5 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	6190	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.6 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	7684	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.4 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	3323	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.3 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	4365	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	6006	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	7134	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI10.3 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	6868	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI10.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	3433	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI10.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	7334	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI11.1 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	10049	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI11.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	2609	55,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI9.7 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	5752	60,0	GE-Flächen
04.GE.02-GI8.2 (Gewerbepark Lüttenklein)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 04.GE.02	6791	65,0	100%/24h
15.GE.08-GE (Goorstorfer Str.)	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.GE.08	73910	60,0	100%/24h
LaageStadt-BP1-GEe1	Standard Gewerbelärm	26814	69,0	GE-Flächen -19dB nachts
LaageStadt-BP1-GE1	Standard Gewerbelärm	76651	60,0	100%/24h
LaageStadt-BP1-GEe2	Standard Gewerbelärm	16784	69,0	GE-Flächen -19dB nachts
LaageStadt-BP1-GEe2	Standard Gewerbelärm	5838	64,0	GE-Flächen -19dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
LaageStadt-BP1-GEe3	Standard Gewerbelärm	14598	61,0	GE-Flächen -19dB nachts
LaageStadt-BP1-GEe4	Standard Gewerbelärm	9430	56,0	GE-Flächen -19dB nachts
LaageStadt-BP1-GEe5	Standard Gewerbelärm	6855	56,0	GE-Flächen -19dB nachts
LaageStadt-BP1-GEe6	Standard Gewerbelärm	62433	56,0	GE-Flächen -19dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE1	Dummerstorf_BP1B_6	7897	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_MI1	Dummerstorf_BP1B_6	7662	58,0	GE-Flächen -18dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE2	Dummerstorf_BP1B_6	17888	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE3c	Dummerstorf_BP1B_6	22777	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE4.1	Dummerstorf_BP1B_6	15425	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE5.2	Dummerstorf_BP1B_6	16822	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE5.3	Dummerstorf_BP1B_6	14351	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE5.1	Dummerstorf_BP1B_6	21057	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE5.4	Dummerstorf_BP1B_6	26427	60,0	GE-Flächen -4,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE6.1	Dummerstorf_BP1B_6	1528	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE6.2	Dummerstorf_BP1B_6	6732	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE6.3	Dummerstorf_BP1B_6	21959	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE6a	Dummerstorf_BP1B_6	23310	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE4.2	Dummerstorf_BP1B_6	10342	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE7.1	Dummerstorf_BP1B_6	2780	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE7.2	Dummerstorf_BP1B_6	10445	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE7.3	Dummerstorf_BP1B_6	11738	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE8.2	Dummerstorf_BP1B_6	1917	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE8.1	Dummerstorf_BP1B_6	7920	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE8.3	Dummerstorf_BP1B_6	6813	60,0	GE-Flächen -12,5dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE9	Dummerstorf_BP1B_6	15313	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE10	Dummerstorf_BP1B_6	7111	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE3a	Dummerstorf_BP1B_6	49740	60,0	GE-Flächen -6dB nachts
Dummerstorf-BP1B_6_GE3b	Dummerstorf_BP1B_6	8625	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
Dummerstorf-BP3_GE1	Dummerstorf-BP3	43486	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP3_GE2	Dummerstorf-BP3	39059	60,0	100%/24h

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

A3.1

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
Dummerstorf-BP11_GE4	Dummerstorf-BP11	12193	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP11_GE3	Dummerstorf-BP11	14703	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP11_GE2	Dummerstorf-BP11	18400	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP11_GE1	Dummerstorf-BP11	36828	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP18_GE	Standard Gewerbelärm	21401	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP19_GE1	Dummerstorf-BP19	106660	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP19_GE2	Dummerstorf-BP19	16317	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP24_GI	Dummerstorf-BP24	42851	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP24_GE	Dummerstorf-BP24	15479	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25a_GE2	Dummerstorf-BP25a	57124	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25a_GE1	Dummerstorf-BP25a	214528	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25b_GE3	Dummerstorf-BP25b	84887	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25b_GE2	Dummerstorf-BP25b	65065	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25b_GEe2_B	Dummerstorf-BP25b	26967	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25b_GEe2_A	Dummerstorf-BP25b	38987	55,0	GE-Flächen -6dB nachts
Dummerstorf-BP25b_GEe1	Dummerstorf-BP25b	28704	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP25b_GEe3	Dummerstorf-BP25b	75628	55,0	GE-Flächen -6dB nachts
Dummerstorf-BP25b_GEe4	Dummerstorf-BP25b	10268	55,0	GE-Flächen -6dB nachts
Dummerstorf-BP29_GE	Dummerstorf-BP29	26288	55,0	GE-Flächen
Güstrow-BP65_GE	Standard Gewerbelärm	21748	60,0	100%/24h
Güstrow-BP111_GE	Dummerstorf-BP1A_3	24604	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE2	Güstrow-BP004	40148	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE1	Güstrow-BP004	63922	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE3	Güstrow-BP004	11205	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE3	Güstrow-BP004	16868	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE3	Güstrow-BP004	14470	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GE	Güstrow-BP004	86724	60,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GI	Güstrow-BP004	31742	70,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GI	Güstrow-BP004	33146	70,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GI	Güstrow-BP004	8138	70,0	100%/24h

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
Güstrow-BP004_GI	Güstrow-BP004	35451	70,0	100%/24h
Güstrow-BP004_GI	Güstrow-BP004	42719	70,0	100%/24h
Güstrow-BP99_GE	Standard Gewerbelärm	15592	60,0	100%/24h
06.SO.137-SO4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 06.SO.137	4209	65,0	GE-Flächen -13dB nachts
06.SO.137-GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 06.SO.137	2894	65,0	GE-Flächen
06.SO.137-SO3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 06.SO.137	41040	65,0	GE-Flächen -5dB nachts
06.SO.137-SO2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 06.SO.137	6829	65,0	GE-Flächen
06.SO.137-SO1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 06.SO.137	13414	65,0	GE-Flächen
16.SO.12-10/11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	99281	75,0	GE-Flächen
16.SO.12-7/8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	96391	72,0	GE-Flächen -14dB nachts
16.SO.12-9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	28735	72,0	GE-Flächen -14dB nachts
16.SO.12-4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	55530	71,0	GE-Flächen
16.SO.12-5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	32783	71,0	GE-Flächen
16.SO.12-6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	15003	71,0	GE-Flächen
16.SO.12-1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	62278	67,0	GE-Flächen -14dB nachts
16.SO.12-2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	51427	65,0	GE-Flächen
16.SO.12-3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.12	21485	65,0	GE-Flächen -16dB nachts
16.SO.40-SO1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	69493	65,0	GE-Flächen
16.SO.40-SO4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	10912	70,0	GE-Flächen
16.SO.40-SO4a	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	25265	70,0	GE-Flächen
16.SO.40-GI7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	49035	65,0	GE-Flächen -11dB nachts
16.SO.40-SO11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	16833	70,0	GE-Flächen
16.SO.40-SO2/SO5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	145736	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
16.SO.40-SO6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	75371	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
16.SO.40-SO9/SO10	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	53912	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
16.SO.40-SO3/GI12/GI13	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	290330	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
16.SO.40-GI8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	51676	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
16.W.43-1-1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.W.43	3009	52,0	GE-Flächen
16.W.43-1-2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.W.43	7649	54,0	GE-Flächen
16.W.43-1-3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.W.43	11950	57,0	GE-Flächen

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
01.GE.83_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	34104	62,0	GE-Flächen -22dB nachts
01.GE.83_GI1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	21614	64,0	GE-Flächen -19dB nachts
01.GE.83_GI2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	50185	61,0	GE-Flächen -6dB nachts
01.GE.83_GI3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	71213	61,0	GE-Flächen -6dB nachts
01.GE.83_GI7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	28266	55,0	GE-Flächen -5dB nachts
01.GE.83_GI4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	30581	66,0	GE-Flächen -4dB nachts
01.GE.83_GI5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	67881	59,0	GE-Flächen -16dB nachts
01.GE.83_GI6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.83	25630	70,0	GE-Flächen -25dB nachts
01.GE.83_GE1 und GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.126	15824	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
01.GE.83_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.126	2821	56,0	GE-Flächen -11dB nachts
05.GE.35_SO5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	69404	61,0	GE-Flächen -14dB nachts
05.GE.35_GE7 GE8 SO5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	50723	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
05.GE.35_GE9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	6091	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
05.GE.35_GE10	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	4070	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
05.GE.35_GE4 SO4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	41682	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
05.GE.35_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	22092	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
05.GE.35_G1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	22744	62,0	GE-Flächen
05.GE.35_SO1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	7557	62,0	GE-Flächen
05.GE.35_SO2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	5801	62,0	GE-Flächen
05.GE.35_GE5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	4770	62,0	GE-Flächen
05.GE.35_GE6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.35	5160	62,0	GE-Flächen -16dB nachts
07.GE.51	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 07.GE.51	209859	60,0	GE-Flächen
05.GE.152	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.GE.152	1114	60,0	100%/24h
01.GE.17	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.GE.17	34022	60,0	100%/24h
12.SO.46.1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.SO.46.1	9743	57,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.47	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.47	39333	60,0	100%/24h
12.GE.52_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	229496	60,0	GE-Flächen -8dB nachts
12.GE.52_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	4250	65,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	35014	57,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	35523	58,0	GE-Flächen -10dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
12.GE.52_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	10471	59,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	5368	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	1858	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.52_GE7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	36806	59,0	GE-Flächen -11dB nachts
12.GE.52_GE8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	28340	59,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.52_GE9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	22618	57,0	GE-Flächen -20dB nachts
12.GE.52_GE10	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	14180	52,0	GE-Flächen -20dB nachts
12.GE.52_GE11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	9654	50,0	GE-Flächen -20dB nachts
12.GE.52_GE12	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	3243	52,0	GE-Flächen -20dB nachts
12.GE.52_GE13	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	2076	57,0	GE-Flächen -20dB nachts
12.GE.52_GE13	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	1736	57,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.52_GE14	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	2534	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE15	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	5058	58,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE16	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	13842	57,0	GE-Flächen -10dB nachts
12.GE.52_GE17	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	22260	57,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.52_GE18	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.52	2174	52,0	GE-Flächen -15dB nachts
12.GE.68_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.68	68813	60,0	GE-Flächen
12.GE.68_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.68	5577	56,0	GE-Flächen -16dB nachts
12.GE.68_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.68	2780	58,0	GE-Flächen -18dB nachts
12.GE.68_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.68	7161	58,0	GE-Flächen -18dB nachts
12.GE.68_GE5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 12.GE.68	7489	56,0	GE-Flächen
13.GE.77_TG1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	26557	62,0	GE-Flächen
13.GE.77_TG3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	6643	65,0	GE-Flächen -20dB nachts
13.GE.77_TG5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	19725	58,0	GE-Flächen
13.GE.77_TG7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	24963	64,0	GE-Flächen -16dB nachts
13.GE.77_TG8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	6431	65,0	GE-Flächen -19dB nachts
13.GE.77_TG9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	7879	65,0	GE-Flächen -20dB nachts
13.GE.77_TG10	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	20886	59,0	GE-Flächen -16dB nachts
13.GE.77_TG11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	9117	59,0	GE-Flächen
13.GE.77_TG12	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.77	19581	65,0	GE-Flächen -12dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
13.GE.93_SO2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	3515	64,0	GE-Flächen -64dB nachts
13.GE.93_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	4727	57,0	GE-Flächen -12dB nachts
13.GE.93_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	18549	63,0	GE-Flächen -9dB nachts
13.GE.93_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	6396	65,0	GE-Flächen -4dB nachts
13.GE.93_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	12762	60,0	GE-Flächen -11dB nachts
13.GE.93_SO	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	9307	60,0	GE-Flächen -6dB nachts
13.GE.93_SO	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	4829	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	7400	65,0	GE-Flächen -12dB nachts
13.GE.93_SO	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	1579	60,0	GE-Flächen
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	10821	65,0	GE-Flächen -18dB nachts
13.GE.93_MK	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	23649	60,0	GE-Flächen -16dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	16240	60,0	GE-Flächen -16dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	6771	65,0	GE-Flächen -19dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	3436	60,0	GE-Flächen -12dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	4211	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	5688	65,0	GE-Flächen
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	3576	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	5184	65,0	GE-Flächen -10dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	28456	65,0	GE-Flächen -9dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	12961	60,0	GE-Flächen -13dB nachts
13.GE.93_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	4220	65,0	GE-Flächen -19dB nachts
13.GE.93_SO2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 13.GE.93	3873	50,0	GE-Flächen -50dB nachts
16.GE.07_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.GE.07	57762	65,0	GE-Flächen
01.SO.146_TF1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	3243	63,0	GE-Flächen -9dB nachts
01.SO.146_TF6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	2881	56,0	GE-Flächen -19dB nachts
01.SO.146_TF2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	7561	56,0	GE-Flächen -9dB nachts
01.SO.146_TF7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	1561	59,0	GE-Flächen -18dB nachts
01.SO.146_TF3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	2154	56,0	GE-Flächen -16dB nachts
01.SO.146_TF4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	4116	57,0	GE-Flächen -14dB nachts
01.SO.146_TF5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.146	3164	60,0	GE-Flächen

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

A3.1

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
01.SO.151_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.151	2778	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
01.SO.151_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.151	4827	60,0	GE-Flächen -6dB nachts
01.SO.151_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.151	6031	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
01.SO.151_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.151	10399	60,0	GE-Flächen -11dB nachts
01.SO.161_SO	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.SO.161	21713	55,0	GE-Flächen -5dB nachts
16.SO.14_SO	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.14	53732	64,0	GE-Flächen
16.SO.197_GE	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.197	1604	60,0	100%/24h
05.MI.82_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	18465	60,0	100%/24h
05.MI.82_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	20066	60,0	100%/24h
10.MI.82_GE7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	11468	58,0	GE-Flächen -12dB nachts
10.MI.82_GE8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	8343	62,0	GE-Flächen -16dB nachts
10.MI.82_GE9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	5380	61,0	GE-Flächen
10.MI.82_GE11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	3166	54,0	GE-Flächen -18dB nachts
10.MI.82_GE12	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	4330	65,0	GE-Flächen -19dB nachts
10.MI.82_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	10616	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
10.MI.82_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	8426	65,0	GE-Flächen
10.MI.82_GE1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	6358	65,0	GE-Flächen -12dB nachts
10.MI.82_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	5983	57,0	GE-Flächen
10.MI.82_GE5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	2690	57,0	GE-Flächen -14dB nachts
10.MI.82_GE10	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	27485	63,0	GE-Flächen -16dB nachts
10.MI.82_GE6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	4341	58,0	GE-Flächen
10.MI.82_GE11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 05.MI.82	5743	60,0	GE-Flächen -17dB nachts
15.W.99_TF5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	3020	60,0	GE-Flächen -20dB nachts
15.W.99_TF6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	1956	35,0	GE-Flächen -5dB nachts
15.W.99_TF2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	425	62,0	GE-Flächen -28dB nachts
15.W.99_TF3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	1550	35,0	GE-Flächen -10dB nachts
15.W.99_TF4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	666	35,0	GE-Flächen -10dB nachts
15.W.99_TF8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	3342	49,0	GE-Flächen -9dB nachts
15.W.99_TF8	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	3878	58,0	GE-Flächen
15.W.99_TF11	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	2194	45,0	GE-Flächen -20dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
15.W.99_TF9	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	1913	45,0	GE-Flächen -20dB nachts
15.W.99_TF1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	2235	40,0	GE-Flächen
15.W.99_TF7	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 15.W.99	1739	30,0	GE-Flächen -5dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE1	BP Bentwisch Nr. 3 GE	12895	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE4	BP Bentwisch Nr. 3 GE	36942	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE5	BP Bentwisch Nr. 3 GE	17685	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE9	BP Bentwisch Nr. 3 GE	45819	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE12	BP Bentwisch Nr. 3 GE	55778	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE11	BP Bentwisch Nr. 3 GE	55695	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE14	BP Bentwisch Nr. 3 GE	47379	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE13	BP Bentwisch Nr. 3 GE	64452	60,0	100%/24h
Bentwisch Nr. 3 GE GE2	BP Bentwisch Nr. 3 GE	28572	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE8	BP Bentwisch Nr. 3 GE	30765	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE10	BP Bentwisch Nr. 3 GE	90680	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE6 GE7	BP Bentwisch Nr. 3 GE	20227	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Bentwisch Nr. 3 GE GE3	BP Bentwisch Nr. 3 GE	52870	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Mandelshagen Nr.2 GI	BP Mandelshagen Nr.2	35936	70,0	100%/24h
Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung GEe1	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	1267	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung GEe2	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	2360	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Mönchhagen Nr. 4 1. Änderung GEe2 GEe3	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	10736	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Mönchhagen Nr. 4 1. Änderung GE1	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	9316	60,0	100%/24h
Mönchhagen Nr. 3.2 GEe2	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	17899	60,0	GE-Flächen -6dB nachts
Mönchhagen Nr. 3.2 GEe1	BP Mönchhagen Nr. 3.1 1. Änderung	8463	60,0	GE-Flächen -16dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung SO7	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	86584	60,0	GE-Flächen -11dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung GE6	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	36449	60,0	GE-Flächen -11dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung GE5.1	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	62344	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung GE2 GE4	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	40288	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung GE1 GE1.1	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	35285	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
Roggentin Nr. 1 5. Änderung GE5.2	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	13100	60,0	GE-Flächen -5dB nachts
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE1 GE1.1	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	39435	60,0	GE-Flächen -20dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

A3.1

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE2 GE3.2	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	75492	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE3.1	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	24635	55,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE4.1	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	26710	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE5	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	18001	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 2 2. Änderung GE4.2	BP Roggentin Nr. 1 5. Änderung	17346	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE1	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	8390	59,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE2.1	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	9370	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE2.2	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	30503	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE2.3	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	11669	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE3	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	17601	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE3	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	15508	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE7	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	9072	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE9	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	30959	60,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE6	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	26140	60,0	GE-Flächen -7dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE5	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	14684	60,0	GE-Flächen -10dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE11.1	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	35149	65,0	GE-Flächen -11dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE11.2	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	17725	65,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE11.2	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	12690	65,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE11.2	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	41926	65,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE11.3	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	11688	70,0	GE-Flächen -10dB nachts
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE13.1	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	42262	70,0	GE-Flächen
Roggentin Nr. 3 7. Änderung GE13.2	BP Roggentin Nr. 3 7. Änderung	55775	65,0	GE-Flächen -12dB nachts
Dummerstorf-BP1A GI	Dummerstorf-BP1A	184643	70,0	100%/24h
Dummerstorf-BP1A GE	Dummerstorf-BP1A	33105	60,0	100%/24h
16.SO.40_GI14	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 16.SO.40	242232	63,0	GE-Flächen
Poppendorf Nr. 4 GI1	BP Poppendorf Nr. 4	138681	65,0	GE-Flächen -17dB nachts
Poppendorf Nr. 4 GI2	BP Poppendorf Nr. 4	311274	70,0	GE-Flächen -10dB nachts
Poppendorf Nr. 4 GI3	BP Poppendorf Nr. 4	200885	69,0	GE-Flächen -6dB nachts
Poppendorf Nr. 4 GI4	BP Poppendorf Nr. 4	125087	70,0	GE-Flächen -15dB nachts
Poppendorf Nr. 4 GI5	BP Poppendorf Nr. 4	122323	69,0	GE-Flächen -14dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 1	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	56658	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 2	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	7000	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 3	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	9809	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 4	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	12293	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 5	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	17383	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 6	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	13803	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 7	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	6506	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 8	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	21916	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1 9	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	24289	60,0	100%/24h
GI Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee 6. Änderung Nr. 1	65836	70,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost Nr. 4., 5. Änderung,	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost Nr. 4., 5. Änderung,	7539	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung 1	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung	5991	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung	7276	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung 3	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Rostocker Chaussee, Südlich Wolfskrögen Nr. 034 Neufassung	2829	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 1	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	7357	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	4560	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 3	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	12321	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 4	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	18326	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 5	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	941	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035 6	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich der Rostocker Chaussee Nr. 035	4435	60,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 1	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	14473	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 2	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	8550	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 3	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	3011	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 4	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	15134	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 5	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	33926	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 6	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	12469	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 7	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	12935	60,0	GE-Flächen -15dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

A3.1

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052 8	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Anschlussgleis Nordwest Nr. 052	1869	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 5	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	16455	70,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 3	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	11425	60,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 2	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	5282	60,0	100%/24h
GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 1	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	31497	60,0	100%/24h
GEe und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 6	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	14518	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GEe und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung 7	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Parumer Weg Nr. 027 Neufassung	15341	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung	11108	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Östlich Bredentiner Weg Nr. 067, 1. Änderung	16662	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029 1	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029	32575	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Industriegelände Nr. 029	16590	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028 1	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	3999	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	17220	60,0	100%/24h
GEe Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	30979	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GEe Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028 3	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Heideweg Nr. 028	5272	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Hundesportplatz Glasewitzer Burg Nr. 063	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Hundesportplatz Glasewitzer Burg Nr. 063	4900	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108 1	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108	71929	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108 2	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Gewerbegebiet Rövertannen Nr. 108	97312	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051 6 und 3	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	11214	60,0	100%/24h
GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	29024	70,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051 1 und 2	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	50431	60,0	100%/24h
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051 5	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	4093	60,0	100%/24h
GEe Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051 1	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	2846	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GEe Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051 2	GE und GI Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Bredentiner Weg Nr. 051	15503	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Ulrichstraße Nr. 030 a	GE Bebauungsplan Güstrow, Barlachstadt Westlich Ulrichstraße Nr. 030 a	694	60,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE 2	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE	7788	60,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GEe 3	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE	5800	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE 1	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE	13588	60,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE 4	Bebauungsplan Laage, Stadt Klein Lantow Nr. 8 GE	7234	60,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 1	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	29626	70,0	GE-Flächen -19dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 2	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	36634	70,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 3	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	2622	70,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 4	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	7915	70,0	100%/24h
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 5	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	61890	70,0	GE-Flächen -9dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 6	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	34167	70,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 7	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	14756	70,0	GE-Flächen -19dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 8	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	15760	70,0	GE-Flächen -19dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 9	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	56991	70,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 10	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	1003	70,0	GE-Flächen -9dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 Gle 11	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord IV Nr. 18 GI	81984	70,0	GE-Flächen -9dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11 GI	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11	43472	61,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11 GE 1	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11	28780	56,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11 GE 2	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11	4255	56,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11 GE 3	Bebauungsplan Laage, Stadt Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Kronskamp Nr 11	26643	56,0	GE-Flächen -15dB nachts
Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord III Nr. 16 GE	Bebauungsplan Laage, Stadt Airpark Laage Nord III Nr. 16 GE	9694	60,0	GE-Flächen -15dB nachts
GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost Nr. 4., 1. Änderung,	GE Bebauungsplan Bützow, Stadt Gewerbegebiet Tarnower Chaussee - Südost Nr. 4., 1. Änderung,	17755	60,0	100%/24h
Dummerstorf-BP1A GI	Dummerstorf-BP1A	13920	70,0	100%/24h
21.GI.209	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 21.GI.209	269614	74,0	100%/24h
11.GE.139_GE2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	119877	67,0	GE-Flächen -19dB nachts
11.GE.139_GE1.2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	8029	65,0	GE-Flächen -23dB nachts
11.GE.139_GE1.1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	5199	63,0	100%/24h
11.GE.139_GE1.3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	23085	63,0	GE-Flächen -23dB nachts
11.GE.139_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	41380	62,0	GE-Flächen
11.GE.139_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	31146	63,0	GE-Flächen -23dB nachts
19.GE.130_TF3 und TF4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	26376	65,0	GE-Flächen -16dB nachts
19.GE.130_TF1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	13569	68,0	GE-Flächen
19.GE.130_TF2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	10204	70,0	GE-Flächen -13dB nachts
19.GE.130_TF5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	20548	68,0	GE-Flächen -20dB nachts
19.GE.130_TF6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 11.GE.139	18426	66,0	GE-Flächen -20dB nachts
07.W.154_GE3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 07.W.154	7335	77,0	GE-Flächen -16dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Über Bebauungsplan festgelegte GE/GI-Flächen

Name	Quellgruppe	Fläche m²	L'w dB(A)	Tagesgang
07.W.154_GE6	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 07.W.154	3561	75,0	GE-Flächen -12dB nachts
07.W.154_GE5	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 07.W.154	4723	76,0	GE-Flächen -14dB nachts
07.W.154_GE4	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 07.W.154	7726	79,0	GE-Flächen
01.W.141_GEe1	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.W.141	3500	-13,0	GE-Flächen -13dB nachts
01.W.141_GEe3	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.W.141	990	65,0	GE-Flächen -13dB nachts
01.W.141_GEe2	Hansestadt Rostock, Bebauungsplan 01.W.141	6399	58,0	GE-Flächen -13dB nachts

Emissionskennwerte - Gewerbe
Windenergieanlagen

A3.2

QNr	Obj.-Nr.	X m	Y m	Nabenhöhe m	L'w dB(A)	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
1		323734,82	6002495,32	96,00	110,0	Oktavband_LAI	104,5	89,7	98,1	102,3	104,0	102,0	98,0	87,1	
2		324602,49	6001375,74	100,00	107,3	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
3		319368,98	6000474,79	85,00	105,5	Oktavband_LAI	99,9	85,1	93,5	97,7	99,4	97,4	93,4	82,5	
4	M20PHX0	319236,47	5998604,06	100,00	104,9	Oktavband_LAI	99,4	84,6	93,0	97,2	98,9	96,9	92,9	82,0	
5	M20BGET	317119,00	5971522,00	60,00	104,7	Oktavband_LAI	99,2	84,4	92,8	97,0	98,7	96,7	92,7	81,8	
6	M20PL8Y	316992,47	5972157,08	105,00	106,2	Oktavband_LAI	100,7	85,9	94,3	98,5	100,2	98,2	94,2	83,3	
7		324964,92	6001385,65	96,00	110,0	Oktavband_LAI	104,5	89,7	98,1	102,3	104,0	102,0	98,0	87,1	
8	M20F0FG	316292,00	5990974,00	100,00	107,7	Oktavband_LAI	102,1	87,3	95,7	99,9	101,6	99,6	95,6	84,7	
9		320407,19	5999004,62	103,00	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
10	M20GMCC	319037,24	6000453,09	60,00	106,7	Oktavband_LAI	101,2	86,4	94,8	99,0	100,7	98,7	94,7	83,8	
11		324615,07	6001695,49	100,00	107,3	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
12		320279,56	5998755,12	101,00	108,4	Oktavband_LAI	102,9	88,1	96,5	100,7	102,4	100,4	96,4	85,5	
13		312270,74	5977097,33	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
14	M20F0IR	315962,00	5990963,00	100,00	106,5	Oktavband_LAI	100,9	86,1	94,5	98,7	100,4	98,4	94,4	83,5	
15	M20F0FT	316241,42	5990378,56	67,00	102,7	Oktavband_LAI	97,1	82,3	90,7	94,9	96,6	94,6	90,6	79,7	
16		316956,13	5973340,69	140,00	106,7	Oktavband_LAI	101,2	86,4	94,8	99,0	100,7	98,7	94,7	83,8	
17	M20PHX1	319017,48	5998329,27	100,00	104,9	Oktavband_LAI	99,4	84,6	93,0	97,2	98,9	96,9	92,9	82,0	
18		320425,00	5999351,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
19	M20PHX4	318342,98	5998132,64	100,00	104,9	Oktavband_LAI	99,4	84,6	93,0	97,2	98,9	96,9	92,9	82,0	
20		311541,04	5976222,38	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
21		317092,24	5973056,68	99,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
22		317347,00	5972803,00	99,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
23		316227,79	5972000,28	99,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
24		319739,00	5998633,00	138,40	105,5	Oktavband_LAI	100,0	85,2	93,6	97,8	99,5	97,5	93,5	82,6	
25		311387,15	5975566,28	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
26		320783,80	5999506,09	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
27		311712,42	5975872,81	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
28		322773,51	5967160,29	120,00	109,7	Oktavband_LAI	104,2	89,4	97,8	102,0	103,7	101,7	97,7	86,8	
29	M20PM2S	312295,42	5976289,38	58,90	103,6	Oktavband_LAI	98,0	83,2	91,6	95,8	97,5	95,5	91,5	80,6	
30		316535,01	5972424,67	99,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	

Emissionskennwerte - Gewerbe
Windenergieanlagen

QNr	Obj.-Nr.	X m	Y m	Nabenhöhe m	L'w dB(A)	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
31		316490,84	5971782,96	99,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
32		322576,00	5967592,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
33		320005,82	5998721,39	103,00	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
34	M20EW09	314353,53	6005824,70	50,00	102,5	Oktavband_LAI	97,0	82,2	90,6	94,8	96,5	94,5	90,5	79,6	
35	M20EW16	314281,85	6005659,17	50,00	102,5	Oktavband_LAI	97,0	82,2	90,6	94,8	96,5	94,5	90,5	79,6	
36	M20EW2C	314208,96	6005494,48	50,00	102,5	Oktavband_LAI	97,0	82,2	90,6	94,8	96,5	94,5	90,5	79,6	
37	M20F0KR	315308,00	5989768,00	69,00	105,5	Oktavband_LAI	99,9	85,1	93,5	97,7	99,4	97,4	93,4	82,5	
38	M20GMAU	319459,31	6000750,70	60,00	107,2	Oktavband_LAI	101,7	86,9	95,3	99,5	101,2	99,2	95,2	84,3	
39	M20GLJZ	318526,45	6004629,01	41,00	107,3	Oktavband_LAI	101,7	86,9	95,3	99,5	101,2	99,2	95,2	84,3	
40	M20PL8Z	316973,92	5971807,20	105,00	106,2	Oktavband_LAI	100,7	85,9	94,3	98,5	100,2	98,2	94,2	83,3	
41	M20PL71	317604,56	5972460,07	105,00	106,2	Oktavband_LAI	100,7	85,9	94,3	98,5	100,2	98,2	94,2	83,3	
42	M20F0LU	314690,00	5987256,00	65,00	102,0	Oktavband_LAI	96,4	81,6	90,0	94,2	95,9	93,9	89,9	79,0	
43	M20B56A	314661,00	5987054,00	65,00	102,0	Oktavband_LAI	96,4	81,6	90,0	94,2	95,9	93,9	89,9	79,0	
44	M20BGEN	317141,00	5971006,00	60,00	104,7	Oktavband_LAI	99,2	84,4	92,8	97,0	98,7	96,7	92,7	81,8	
45	M20F0JK	315813,00	5990577,00	100,00	106,5	Oktavband_LAI	100,9	86,1	94,5	98,7	100,4	98,4	94,4	83,5	
46	M20B55Y	314741,00	5986863,00	65,00	102,0	Oktavband_LAI	96,4	81,6	90,0	94,2	95,9	93,9	89,9	79,0	
47	M20F0KA	315509,00	5988855,00	60,00	103,0	Oktavband_LAI	97,5	82,7	91,1	95,3	97,0	95,0	91,0	80,1	
48	M20PHWZ	319539,95	5998436,81	100,00	104,9	Oktavband_LAI	99,4	84,6	93,0	97,2	98,9	96,9	92,9	82,0	
49	M20GMAW	319446,08	6000963,83	60,00	109,2	Oktavband_LAI	103,7	88,9	97,3	101,5	103,2	101,2	97,2	86,3	
50		312745,75	6005323,89	80,00	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
51	M20EVYH	314533,33	6005686,37	50,00	102,5	Oktavband_LAI	97,0	82,2	90,6	94,8	96,5	94,5	90,5	79,6	
52	M20EVZ7	314457,65	6005509,12	50,00	102,5	Oktavband_LAI	97,0	82,2	90,6	94,8	96,5	94,5	90,5	79,6	
53	M20F0LG	314976,00	5989568,00	69,00	105,5	Oktavband_LAI	99,9	85,1	93,5	97,7	99,4	97,4	93,4	82,5	
54		314559,00	5988934,00	61,50	106,2	Oktavband_LAI	100,6	85,8	94,2	98,4	100,1	98,1	94,1	83,2	
55		312136,76	5976722,65	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
56		311491,82	5976572,79	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
57		311341,68	5975934,55	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
58		311416,00	5975176,00	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
59		311752,28	5975466,75	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	
60		311829,83	5977061,95	135,40	109,7	Oktavband_LAI	104,1	89,3	97,7	101,9	103,6	101,6	97,6	86,7	

Emissionskennwerte - Gewerbe
Windenergieanlagen

QNr	Obj.-Nr.	X m	Y m	Nabenhöhe m	L'w dB(A)	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
61		314363,00	5989083,00	61,50	106,2	Oktavband_LAI	100,6	85,8	94,2	98,4	100,1	98,1	94,1	83,2	
62	M20F0M2	314622,00	5989215,00	60,00	103,4	Oktavband_LAI	97,8	83,0	91,4	95,6	97,3	95,3	91,3	80,4	
63	M20F0M5	314624,00	5989386,00	69,00	105,5	Oktavband_LAI	99,9	85,1	93,5	97,7	99,4	97,4	93,4	82,5	
64		322457,00	5967905,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
65		322862,00	5968287,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
66		323278,00	5968322,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
67		322926,00	5967666,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
68		323708,00	5968359,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
69		323601,00	5968067,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
70		323276,00	5967740,00	100,00	108,0	Oktavband_LAI	102,4	87,6	96,0	100,2	101,9	99,9	95,9	85,0	
71		315725,00	6002246,00	91,00	108,7	Oktavband_LAI	103,1	88,3	96,7	100,9	102,6	100,6	96,6	85,7	
72	M20BGEE	317274,00	5971275,00	60,00	104,7	Oktavband_LAI	99,2	84,4	92,8	97,0	98,7	96,7	92,7	81,8	
73	M20BGF3	316984,00	5971253,00	60,00	104,7	Oktavband_LAI	99,2	84,4	92,8	97,0	98,7	96,7	92,7	81,8	
74	M20BGE9	317409,00	5971544,00	60,00	104,7	Oktavband_LAI	99,2	84,4	92,8	97,0	98,7	96,7	92,7	81,8	
75		318607,00	5998173,00	135,00	108,2	Oktavband_LAI	102,6	87,8	96,2	100,4	102,1	100,1	96,1	85,2	
76		319995,00	5987604,00	106,00	108,1	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
77		319927,00	5987141,00	106,00	108,1	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
78		319744,00	5998151,00	135,40	108,0	Oktavband_LAI	102,5	87,7	96,1	100,3	102,0	100,0	96,0	85,1	
79		320020,00	5998356,00	140,00	108,5	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
80	M20F0MP	314415,00	5989344,00	69,00	105,5	Oktavband_LAI	99,9	85,1	93,5	97,7	99,4	97,4	93,4	82,5	
81	M20PHX5	318229,61	5997775,56	100,00	104,9	Oktavband_LAI	99,4	84,6	93,0	97,2	98,9	96,9	92,9	82,0	
82		316260,00	5990646,00	67,00	102,7	Oktavband_LAI	97,1	82,3	90,7	94,9	96,6	94,6	90,6	79,7	
83		310609,10	5970734,67	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
84		309514,47	5971524,70	138,40	107,2	Oktavband_LAI	101,6	86,8	95,2	99,4	101,1	99,1	95,1	84,2	
85		308103,66	5971891,69	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
86		308508,26	5972227,90	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
87		308071,18	5971502,70	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
88	M209VKP	309836,67	5961462,24	50,00	101,7	Oktavband_LAI	96,1	81,3	89,7	93,9	95,6	93,6	89,6	78,7	
89	M20LL84	303792,71	5961671,03	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
90	M20LL88	303615,88	5961267,37	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	

Emissionskennwerte - Gewerbe
Windenergieanlagen

QNr	Obj.-Nr.	X m	Y m	Nabenhöhe m	L'w dB(A)	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
91	M20LL8H	303263,94	5962085,47	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
92		309007,16	5972451,02	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
93	M20L899	310626,27	5971039,78	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
94	M20L89A	310998,75	5970962,46	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
95		308731,38	5971871,13	138,40	107,2	Oktavband_LAI	101,6	86,8	95,2	99,4	101,1	99,1	95,1	84,2	
96	M20LL8D	303522,80	5961549,52	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
97	M20LL8F	303304,86	5961785,51	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
98	M20QOND	310531,07	5974110,80	65,00	103,5	Oktavband_LAI	97,9	83,1	91,5	95,7	97,4	95,4	91,4	80,5	
99	M20QPDH	310558,74	5971695,28	113,50	104,5	Oktavband_LAI	98,9	84,1	92,5	96,7	98,4	96,4	92,4	81,5	
100	M20QOMU	310681,20	5974041,06	65,00	103,5	Oktavband_LAI	97,9	83,1	91,5	95,7	97,4	95,4	91,4	80,5	
101	M20L891	310268,94	5973099,77	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
102	M20LL8C	303543,99	5961972,04	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
103	M20QON0	310545,83	5972202,57	98,00	105,6	Oktavband_LAI	100,0	85,2	93,6	97,8	99,5	97,5	93,5	82,6	
104	M20L893	310243,58	5972484,04	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
105	M20L895	309983,59	5972116,16	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
106	M20LL82	303814,23	5961969,49	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
107	M20LL7Y	303890,27	5961388,70	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	
108	M20NVIL	310788,37	5973300,29	113,50	104,5	Oktavband_LAI	98,9	84,1	92,5	96,7	98,4	96,4	92,4	81,5	
109		307932,60	5972225,24	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
110		308467,11	5972651,04	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
111		308300,00	5972956,00	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
112		307889,74	5972584,40	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
113		309593,54	5972494,26	140,00	108,6	Oktavband_LAI	103,0	88,2	96,6	100,8	102,5	100,5	96,5	85,6	
114		308870,00	5971567,00	135,40	108,5	Oktavband_LAI	102,9	88,1	96,5	100,7	102,4	100,4	96,4	85,5	
115		307912,91	5971026,94	138,40	107,2	Oktavband_LAI	101,6	86,8	95,2	99,4	101,1	99,1	95,1	84,2	
116	M20L89B	311217,74	5970700,49	80,00	110,2	Oktavband_LAI	104,6	89,8	98,2	102,4	104,1	102,1	98,1	87,2	
117		309305,00	5971984,00	125,00	107,3	Oktavband_LAI	101,7	86,9	95,3	99,5	101,2	99,2	95,2	84,3	
118	M209VL5	309653,89	5961589,68	50,00	101,7	Oktavband_LAI	96,1	81,3	89,7	93,9	95,6	93,6	89,6	78,7	
119		299304,66	5973890,71	67,00	102,8	Oktavband_LAI	97,3	82,5	90,9	95,1	96,8	94,8	90,8	79,9	
120		299973,19	5973651,20	67,00	102,8	Oktavband_LAI	97,3	82,5	90,9	95,1	96,8	94,8	90,8	79,9	

Emissionskennwerte - Gewerbe
Windenergieanlagen

A3.2

QNr	Obj.-Nr.	X m	Y m	Nabenhöhe m	L'w dB(A)	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	
121		298064,00	5976471,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
122	M209E3W	299857,80	5974379,65	98,20	105,2	Oktavband_LAI	99,7	84,9	93,3	97,5	99,2	97,2	93,2	82,3	
123		299634,16	5974155,03	73,30	102,9	Oktavband_LAI	97,4	82,6	91,0	95,2	96,9	94,9	90,9	80,0	
124		298142,00	5976000,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
125		299587,00	5976183,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
126		298664,00	5976038,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
127		299850,76	5973856,58	73,30	102,9	Oktavband_LAI	97,4	82,6	91,0	95,2	96,9	94,9	90,9	80,0	
128		299844,33	5974083,07	113,50	106,4	Oktavband_LAI	100,9	86,1	94,5	98,7	100,4	98,4	94,4	83,5	
129		299634,24	5973825,70	49,00	101,5	Oktavband_LAI	96,0	81,2	89,6	93,8	95,5	93,5	89,5	78,6	
130	M209E4U	299478,43	5974499,68	65,00	105,3	Oktavband_LAI	99,8	85,0	93,4	97,6	99,3	97,3	93,3	82,4	
131		299477,22	5973994,51	73,30	102,9	Oktavband_LAI	97,4	82,6	91,0	95,2	96,9	94,9	90,9	80,0	
132	M209E4C	299671,51	5974321,66	98,20	105,2	Oktavband_LAI	99,7	84,9	93,3	97,5	99,2	97,2	93,2	82,3	
133		299064,00	5976304,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
134		298321,00	5976274,00	135,40	106,8	Oktavband_LAI	101,3	86,5	94,9	99,1	100,8	98,8	94,8	83,9	
135		298925,00	5975757,00	149,00	107,0	Oktavband_LAI	101,5	86,7	95,1	99,3	101,0	99,0	95,0	84,1	
136		299526,00	5975826,00	149,00	107,0	Oktavband_LAI	101,5	86,7	95,1	99,3	101,0	99,0	95,0	84,1	
137		302937,53	5961759,28	98,20	108,2	Oktavband_LAI	102,6	87,8	96,2	100,4	102,1	100,1	96,1	85,2	
138		298994,00	5973577,00	125,40	107,3	Oktavband_LAI	101,7	86,9	95,3	99,5	101,2	99,2	95,2	84,3	
139		299715,11	5973608,07	74,00	101,5	Oktavband_LAI	96,0	81,2	89,6	93,8	95,5	93,5	89,5	78,6	
140		299375,64	5973628,45	67,00	102,8	Oktavband_LAI	97,3	82,5	90,9	95,1	96,8	94,8	90,8	79,9	
141		300088,46	5974127,79	67,00	102,8	Oktavband_LAI	97,3	82,5	90,9	95,1	96,8	94,8	90,8	79,9	
142	M20LL8I	303194,67	5961504,16	64,70	107,4	Oktavband_LAI	101,8	87,0	95,4	99,6	101,3	99,3	95,3	84,4	

A4: Rechenlaufparameter

Projekt-Info

Projekttitel: Umweltbericht
Projekt Nr.: 34209-03
Projektbearbeiter: Jens Hahn
Auftraggeber: AfRL RR

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (06.07.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:		Nein

Richtlinien:
- Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
- Luftabsorption: ISO 9613-1
- regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
- Begrenzung des Beugungsverlusts:
  - einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
- Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
- Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
- Umgebung:
  - Luftdruck 1013,3 mbar
  - relative Feuchte 70,0 %
  - Temperatur 10,0 °C
  - Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
  - Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
- Beugungsparameter: C2=20,0
- Zerlegungsparameter:
  - Faktor Abstand / Durchmesser 8
  - Minimale Distanz [m] 1 m
  - Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
  - Max. Iterationszahl 4
- Minderung
  - Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
  - Bebauung: ISO 9613-2
  - Industriegelände: ISO 9613-2

- Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Werktag
- Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt