

NVP Hansestadt Rostock 1997 – Stand der Realisierung (Übersicht)

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Mindesterschließungsstandard				
Anteil der bebauten Fläche in Ortsteilen mit mehr als 200 EW, die vom ÖPNV zu erschließen ist: 80 %	x			Geforderter Standard wird erfüllt.
Betriebszeiten / Bedienungshäufigkeiten nach Verkehrsgebiet	x			Geforderter Standard wird erfüllt.
fußläufige Einzugsbereiche	x			Geforderter Standard für bebaute Fläche wird erfüllt und ergibt sich unter Berücksichtigung der fußläufigen Einzugsbereiche gem. NVP 97.
S-Bahn / SPNV				
behindertengerechter Ausbau der Bahnhöfe und Haltepunkte		x		von 16 sind 12 mobilitätsgerecht (Stand 01.09.2003); Maßnahmen werden weitergeführt.
Neugestaltung HP Thierfelder Straße	x			
zentrale Bedeutung des Hauptbahnhofs	x			vollständiger und mobilitätsgerechter Neubau von Bahnsteiganlagen und -zugängen, Instandsetzung des Empfangsgebäudes, Verbesserung der Straßenbahnverknüpfung, Neubau einer Straba-Unterführung mit direktem Bahnsteigzugang, Servicepunkt, zentraler Verknüpfungspunkt aller Verkehrsträger der Region (SPFV, SPNV, S-Bahn, Straba, Stadt-/ Regionalbus, Taxi).
Ausbau des Bf. Warnemünde zum Fernbahnhof		x		weitgehender Neubau der Bahnsteiganlagen/-zugänge und Instandsetzung des Empfangsgebäudes ist erfolgt; aber weiterhin unzureichende fußläufige Anbindung der Bahnsteige durch den Tunnel zum Passagierkai und zur Fähre Warnemünde – Hohe Düne aktuelles SPNV-Angebot: saisonale Verlängerung eines IC-Zugpaares Warnemünde/Rostock – Leipzig
Neubau /Rekonstruktion des Friedrich-Franz-Bahnhofs (FFB) mit unmittelbarer Erschließung des Stadtzentrums			x	FFB ist nicht mehr erforderlich, da Potenziale für S-Bahn-Haltepunkt nicht mehr gegeben sind, nachdem Rostock Hbf als Umsteigepunkt ausgebaut und die Straba-Haltestelle „Neuer Markt“ errichtet wurde.
Neubau eines S-Bahnhofs am Fährterminal im Seehafen Rostock; Verknüpfung von ÖPNV und SPFV in / aus Richtung Skandinavien			x	Projekt wird in Abstimmung mit HERO und DB AG in der Planung weitergeführt.

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
ÖPNV Verknüpfungspunkt Lortzingstraße			x	Planungen für Warnemünde werden z. Z. von Hansestadt Rostock, Wirtschaftsministerium M-V, DB AG, RSAG vorbereitet.
Erweiterung der S-Bahn im stadtnahen Bereich (Stand 1997): <ul style="list-style-type: none"> ▶ S1 Warnemünde – Rostock Hbf – Seehafen Rostock ▶ S2 Warnemünde – Rostock Hbf 	x			Verlängerung der S-Bahn nach Güstrow (Stand 2003/04): <ul style="list-style-type: none"> ▶ S1 Warnemünde – Rostock Hbf ▶ S2 Warnemünde – Rostock Hbf – Schwaan – Güstrow ▶ S3 Rostock Hbf – Seehafen Nord
Straßenbahn				
behindertengerechter Ausbau der Haltestellen	x			Haltestellen der Straßenbahn sind zu 100 % mobilitätsgerecht gestaltet.
Neubau einer Straßenbahnstrecke Marienehe – Mecklenburger Allee über Thomas-Morus-Straße – St.-Petersburger-Straße – Warnowallee – Turkuer Straße	x			Das Netz der Straßenbahn wurde von 22,3 km auf 34,4 km ausgebaut. Realisierung erfolgte in Teilabschnitten: <ul style="list-style-type: none"> ▶ N1 Marienehe - Thomas-Morus-Straße (2000) ▶ N2 Thomas-Morus-Straße - Rügener Straße (2001) ▶ N3 Rügener Straße - Mecklenburger Allee (2003) Ausbau Straßenbahnnetz im nordwestlichen Stadtgebiet wurde 2003 abgeschlossen.
Neubau der Strecke Hauptbahnhof – Mensa / Nobelstraße in die Südstadt	x			<ul style="list-style-type: none"> ▶ S2 Rosa-Luxemburg-Straße – Platz der Freundschaft mit Untertunnelung des Hauptbahnhofes(2003) ▶ S3 Platz der Freundschaft – Mensa (2003) ▶ S4 Nobelstraße (2003) Ausbau Straßenbahnnetz in der Südstadt wurde 2003 abgeschlossen.
Anschaffung von Niederflurstraßenbahnen	x			Niederfluranteil an allen Wagen im Straba-Verkehr liegt bei 73%, bezogen auf alle Linienfahrten bei 100% (Stand 9/03)
Erhöhung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit	x			Ausbau der ÖPNV-Bevorrechtigung in der Hansestadt Rostock als laufende Maßnahme auf Grundlage des Bürgerschaftsbeschlusses (598/39/1992)
Bus (Stadt-/Regionalbus)				
Ausbau der Haltestellen unter dem Gesichtspunkt der Behindertengerechtigkeit	x			z. T. realisiert, ca. 60 % der Haltestellen sind mobilitätsgerecht
Warnowtunnel: neue Verbindung zwischen den Siedlungsgebieten im Nordwesten und Nordosten der Stadt mit durchgehender Buslinie	x			Einrichtung von zwei neuen Buslinien zwischen Dierkower Kreuz – Gedserstraße und Warnowblick – HP Lütten Klein ist erfolgt.

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Verbesserung der Erschließung von Stadtgebieten, die bisher nicht/nur unzureichend mit dem ÖPNV erschlossen waren	x			Einrichtung neuer Buslinien zur Erschließung folgender Stadtgebiete: <ul style="list-style-type: none"> ▶ westl. Evershagen, M.-Gorki-Straße ▶ nördl. Groß Klein, Zum Laakkanal ▶ Holbeinplatz – Mensa ▶ Schmarl ▶ Seehafen ▶ Diedrichshagen über Streuwiesenweg
Erschließung der neuen Wohngebiete Kassebohm und Brinckmanshöhe durch bestehende Verbindungen	x			Erschließung durch die Linien <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kassebohm – Rostock Hbf (S-Bahn, Bus) ▶ Riekdahl – Rostock Hbf (Bus)
Anpassung des Busliniennetzes an veränderte Bedürfnisse von Bevölkerung und Stadtentwicklung	x		x	Umstrukturierung des Busliniennetzes nach Straba Ausbau und bedarfsorientierte Erschließung Wohnpark Biestow (Biestow - C.-Darwin-Ring – Rostock Hbf); für die bisherige Erschließung Biestower Damm wird kein Bedarf mehr gesehen.
Busverkehr als Zubringer zu SPFV, SPNV, Straßenbahn und Fährverkehr	x			Das ÖPNV-Angebot in Rostock wird durch die hierarchische Struktur gewährleistet.
Erhöhung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit	x			Ausbau der ÖPNV-Bevorrechtigung in der Hansestadt Rostock als laufende Maßnahme auf Grundlage des Bürgerschaftsbeschlusses (598/39/1992)
Einrichtung hochwertiger Buslinien		x		Die Haltestelle August-Bebel-Straße wurde errichtet, bisher aber ohne Bedienung.
Taxen				
Bestandteil des Umweltverbundes	x			Die Zahl der Halteplätze wurde von 17 auf insgesamt 33 erhöht, davon 31 in der Funkvermittlung.
Fähren				
behindertengerechter Ausbau aller Fähranlagestellen; behindertengerechter Ausbau der Fähranleger Kabutzenhof – Gehlsdorf; Beachtung der Mitnahmemöglichkeit für Fahrräder.	x			Vollständiger barrierefreier Ausbau ist erfolgt (Stand 21.10.2003), Maßnahme wurde umgesetzt.
Interimslösung für die Warnowquerung <ul style="list-style-type: none"> ▶ Einsatz von neuen Motorschiffen ▶ Ausbau von Abfertigungsanlagen ▶ Modernisierung der Personenfähren / Erhöhung der Fahrzeugkapazitäten 	x			Maßnahme wurde umgesetzt und konnte mit der Eröffnung des Warnowtunnels in 09/03 entfallen.

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Radverkehr				
Beförderungsbedingungen ermöglichen die Mitnahme von Fahrrädern	x			Forderung wurde im VVW umgesetzt; Einschränkung: Beschaffenheit und Besetzungsgrad des Verkehrsmittels.
Fahrradausleihstation am Hauptbahnhof	x			Umsetzung durch privaten Betreiber
Entwicklung des Bike&Ride durch die Anlage von Fahrradabstellanlagen	x			realisierte B+R-Anlagen: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rostock Hbf / ZOB ▶ Dierkower Kreuz ▶ HP Evershagen ▶ HP Lütten Klein ▶ HP Lichtenhagen ▶ HP Parkstraße ▶ Mecklenburger Allee ▶ Mensa ▶ Neuer Friedhof ▶ Südblick / Nobelstraße ▶ Thomas-Morus-Straße ▶ Warnowallee
Fußgängerverkehr				
Bestandteil des Umweltverbundes	x			Laufende Berücksichtigung bei der Verbesserung der Wegebeziehungen.
Verknüpfungspunkte				
Einrichtung von zentralen Verknüpfungspunkte zwischen Siedlungsachsen, regionalen ÖPNV-Achsen und städtischem Linienverkehr: Lütten Klein, Dierkower Kreuz, Zoo, ZOB	x			Verknüpfungspunkte ÖPNV / S-Bahn: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rostock Hbf / ZOB ▶ HP Warnemünde Werft ▶ HP Lütten Klein ▶ HP Holbeinplatz ▶ HP Dierkow aufgegebene / veränderte Planung: x ▶ Friedrich-Franz-Bahnhofs x ▶ Zoo (nach Änderung des Bedienungskonzeptes der DB AG ist der Bedarf entfallen)

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Einrichtung von Verknüpfungspunkten/ Übergangsmöglichkeiten zum Regionalverkehr	x			<p>Übergänge vom / zum Regionalbus wurden ausgebaut in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rostock Hbf / ZOB ▶ Haltestelle Reutershagen (Straba) ▶ Markt Reutershagen (Bus) ▶ Steintor (Straba) ▶ Südblick (Straba) ▶ Warnemünde Werft (S-Bahn) ▶ Mensa (Straba) ▶ Hp Lütten Klein (S-Bahn) ▶ Dierkower Kreuz (Straba, Bus)
Einrichtung von Parkplätzen an geeigneten Verknüpfungspunkten	x			<p>realisierte P+R-Anlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rostock Hbf / ZOB (S-Bahn, Straba, Bus) (175) ▶ HP Warnemünde Werft (S-Bahn, Bus) (340) ▶ Dierkower Kreuz (Straba, Bus) (110) ▶ HP Marienehe (S-Bahn, Straba) (80) ▶ Südblick / Nobelstraße (Straba, Bus) (160) ▶ HP Dierkow (S-Bahn, Straba) (185) ▶ Mecklenburger Allee (Strab, Bus) (43) ▶ Doberaner Landstraße (Strand West) (Bus) (550) ▶ Lichtenhagen, Flensburger Straße (S-Bahn, Bus) (230) ▶ HP Lütten Klein (S-Bahn, Bus) (430) ▶ Groß Schwaßer Weg (Bus) (250) ▶ Mühlendamm (Bus) (150) ▶ Hinrichshagen (Bus) (125)
Einrichtung von Fahrradabstellanlagen an ÖPNV-Zugangsstellen (Umweltverbund)	x			<p>Maßnahme wurde umgesetzt (vgl. Maßnahmen Radverkehr)</p>

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Ausbildung eines 2-Ebenen-Modells im Rahmen des VVW	x		x	<p><u>Ebene 2:</u> Koordination des ÖPNV-Leistungsangebots in der Region "Mittleres Mecklenburg" durch den VVW.</p> <p><u>Ebene 1:</u> Kooperation zwischen den Aufgabenträgern Hansestadt Rostock, Lk. Bad Doberan und Lk. Güstrow im Rahmen des regionalen Planungsverbands "Mittleres Mecklenburg / Rostock"</p>
Investive Maßnahmen				
Ausbau/Umgestaltung von Knotenpunkten zur Verbesserung der Umsteige- und Anschlussbeziehungen, Möglichkeit von Kooperationsverkehren	x			<p>Folgende Maßnahmen wurden erfüllt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dethardingstraße/Parkstraße ▶ Schillingallee ▶ Rennbahnallee (RSAG)/ Barnstorfer Ring
Einordnung von Sonderfahrstreifen für den liniengebundenen Busverkehr und für Taxen	x			<p>Folgende Maßnahmen wurden unter Berücksichtigung von veränderten Verkehrssituationen umgesetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Warnemünde: Tankstelle – Lorzingstr. ▶ Schmarl: Umweltspur ▶ Brinckmansdorf: Tessiner Straße: Verkürzung aufgrund hoher MIV-Belastung ▶ Lütten Klein: St.-Petersburger-Straße in Richtung Rigaer Straße ▶ Kröpeliner Tor – Vorstadt: Wismarsche Straße i. R. Saarplatz ▶ Kröpeliner Tor – Vorstadt: Parkstraße beidseitig auf Straßenbahngleis (nur für RSAG) ▶ Reutershagen: Barnstorfer Ring (Zoo)/ Rennbahnallee ▶ Reutershagen: Schillingstraße (i. R. Parkstraße) und Dethardingstraße (i. R. Parkstraße temporär als Busspur)
ÖPNV-Bevorrechtigung an LSA	x			<p>Von insgesamt 150 LSA in der Hansestadt Rostock werden 135 LSA vom ÖPNV genutzt; davon ist an 112 LSA eine ÖPNV-Bevorrechtigung umgesetzt.</p>
Erneuerung der Bus- und Straßenbahnflotte entsprechend bundesüblichem Flottenalter	x			<p>laufende Umsetzung der Flottenerneuerung bei RSAG.</p> <p>durchschnittliches Flottenalter Straßenbahn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ NGTWDE: 8,0 Jahre ▶ Tatra Triebwagen: 13,5 Jahre ▶ Niederflurbeiwagen: 1,5 Jahre

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Fortsetzung „Erneuerung der Bus- und Straßenbahnflotte...“	x			durchschnittliches Flottenalter Busse: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Standardlinienbus 7,0 Jahre ▶ Gelenkbus 7,2 Jahre durchschnittliches Flottenalter RvK-Busse <ul style="list-style-type: none"> ▶ Standardlinienbus 8,1 Jahre
Komplettierung der Gleisanlagen und Betriebsgebäude/Werkstätten auf dem bestehenden Betriebshof Hamburger Str.	x			Maßnahme erfolgt.
Neubau eines Busbetriebshofes	x			Maßnahme erfolgt.

Anlage B-2: Linienangebot der RSAG (gültig ab 04.01.2004)

Li.-Nr.	Linienverlauf	Länge [km]	Taktangebot [min]					
			Mo - Fr			Mo - So	Sa	So+Feiert.
			1. HVZ	NVZ	2. HVZ	SVZ	bis 20 h	bis 20 h
Straßenbahn								
1	Hafenallee - Mecklenburger Allee	19,0	8	12	12	30	20	30
2	Kurt-Schumacher-Ring - Hbf - Mensa	7,4	12	15	15		20	30
3	HP Dierkow - Neuer Friedhof	10,5				30	20	30
4	HP Dierkow - Rügenger Straße	17,4	8	12	12			
5	Südblick - Hbf - Rügenger Straße Südblick - Hbf - Mecklenburger Allee	16,5	12	12	12		30	20 30
6	Neuer Friedhof - Hbf - Südblick	9,6	12	12	12		20	30
Bus								
14	Dierkower Kreuz - Hafenallee - Warnowblick	9,8				30	20	30
15	Weidendamm - Warnowblick	10,1	10	15	10			
16	Stuthof - Dierkower Kreuz	13,7	30/90	120	60+V	120	120	120
17	Hohe Düne Fähre - Rostocker Heide Markgrafenheide - Rostocker Heide	10,1	15 / 20 60+V	30/60 120	20 60+V	60/30 120+V	60+V 120	60/30 120+V
18 sonst	Hohe Düne Fähre - Dierkower Kreuz	25,5	120+V	120	120	120	120	120
18 Juli/Aug	Hohe Düne Fähre - Dierkower Kreuz	25,5	120	60	60	120	60	60
19 A	Dierkower Kreuz - Seehafen Fähre	0,0				60	60	60
20	Hbf Süd - Mensa	2,5				30		
22	Kassebohm - Steintor - Hbf Nord	6,9	12 / 15	20	15 / 20			
23 (A)	Hbf Nord - Riekdahl	7,7	12	20	15 / 20			
23 (B)	Hbf Nord - Riekdahl (über Kassebohm)	11,1				30	20	30
23 (opt)	Pastow - Brinckmansdorf	4,3	30		60			
24	Markt Reutershgn. - Doberaner Platz - Hbf. Süd	6,6		15	15			
25	Thomas-Morus-Str. - Doberaner Platz - Hbf Nord	11,5	7,5 / 10	15	15	30	20	30
26	Hbf Süd - Südblick - Biestow	5,0	20	60	40	40	40	40
28	Holbeinplatz - Westfriedhof - Mensa	6,7	12	15	15	30	20	30
31	HP Lichtenhagen - Kopenhagener Straße	6,5	10	15	10	30	15	15
32	Möllner Straße - Kopenhagener Straße	1,3	60	60	60			
33	Ostseepark Sievershagen - W.-Husemann-Str.	5,0	30	20	20 / 30		20 / 30	
33 A	Markt Reutershgn. - W.-Husemannstr. - Markt Reutershagn.	0,0						30
35	HP Lütten Klein - Schmarl Dorf	2,1	15 / 30	60 / 30	60		60	60
36 Som.	WarnemündeStrand - Mecklenburger Allee	5,7	8	12	12		10	7,5
36 Win.	WarnemündeStrand - Mecklenburger Allee	5,7	8	12	12		10	15
36	Diedrichshagen - Mecklenburger Allee	8,3				30		
37	Warnemünde Werft - Diedrichshagen	6,7	20	30	30		30	30
38	HP Lütten Klein - Thomas-Morus-Str.	8,0	15	30	15	30	30	30
45	Warnowblick - Seehafen Fähre Seehafen Fähre - HP Lütten Klein	5,0 6,6	30 60	60 60	30 60		60 60	60 60
49	Dierkower Kreuz - Seehafen Fähre Seehafen Fähre - HP Lütten Klein - Kopenhgn. Str.	8,5 8,5	30 60	60 60	30 60			

*) Im Zeitbereich vor 6.00 und nach 18.00 Angebotsverdichtung bzw. -ausdünnung zum jeweils nachfolgenden Zeitbereich.

1) abschnittsweise gemeinsames Angebot der Linien 16, 17 und 18

2) Fahrten bei Bedarf: montags – freitags im Abendverkehr, samstags, sonn- und feiertags ganztägig

3) **Abruf-Linien-Taxi**

4) Bedienung durch **Abruf-Linien-Fahrzeug** der Linie 123 (RvK): montags bis samstags im Abendverkehr, sonn- und feiertags ganztägig

5) zwischen Wohnpark Biestow und Biestow Dorf Fahrten: bei Bedarf außerhalb der 1. HVZ

6) befristeter Probetrieb

7) Linienbetrieb nur montags bis freitags nur in der 1. HVZ, samstags Einzelfahrten; sonst **Abruf-Linien-Taxi**

8) Umsteigeverbindungen zur Linie 49 nach Lütten Klein

9) Umsteigeverbindungen zur Linie 45 nach Lütten Klein

10) letzte Linienfahrt am Abend verkehrt als **Abruf-Linien-Taxi**

Li.-Nr	Linienverlauf		Taktangebot [min]		
			Mo - So	Sa	So.+Feiert.
			0.00-4.00	4.00-6.00	4.00-8.00
Nachtbus					
F1	Riekdahl - Warnemünde Strand	-/-	65	30	30
F1A	Südblick - Lomonossowstr. - Südstadt Center	-/-	65	****	****
F2	HP Lichtenhagen - Hafenallee	-/-	65	30	30

**) gleitende Wechselzeiten zum Tagesangebot

11) **Abruf-Linien-Taxi**

**Anlage B-3.1: Hansestadt Rostock – SPNV-/S-Bahn Haltepunkte im Stadtgebiet:
Ausstattung und Behindertengerechtigkeit**

Verkehrsstation		Bahnsteig						Ausstattung			
WE	Name	Gl.-Nr.	Länge [m]		Breite [m²]	Höhe [cm]	Besonderheiten	A	B	C	bg
			konstruktiv	funktional							
1741	Rostock-Evershagen	1/2	210	100	5,00	55	saniert			x	x
5368	Rostock-Kassebohm	1/2	280	100	5,50	38	unsaniert	x			
3701	Rostock-Lichtenhagen	1/2	210	100	4,50	55	saniert		x		x
3869	Rostock-Lütten Klein	1/2	210	210	5,00 / 6,00	55	saniert			x	x
5365	Rostock Hauptbahnhof	1 - 10	215 - 377	160 - 320	3,00 - 6,00	55	saniert			x	x
5371	Rostock-Bramow	1/2	247	100	6,35 / 3,00	55	saniert			x	
5372	Rostock-Dierkow	1	253	100	9,00	76	unsaniert	x			x
5366	Rostock Hinrichsdf. Str.	1	253	100	3,00	76	unsaniert	x			x
5367	Rostock Holbeinplatz	1/2	252	100	5,50	55	saniert			x	
5373	Rostock-Marienehe	1/2	248	100	4,00	55	saniert			x	x
5369	Rostock Parkstraße	1/2	260	100	5,50	55	saniert			x	x
7880	Rostock Seehafen /Bw	1			2,00	76	Bedarfshalt	x			
5370	Rostock Seehafen/Nord	1/2	283	100	5,00	76	saniert		x		x
7984	Rostock Thierferder Str.	1	100	100	2,70	55	saniert		x		x
5374	Rostock-Toitenwinkel	1	257	50	3,50	76	unsaniert	x			x
6545	Warnemünde	1/6	210 - 270	100 - 270	4,50 / 3,80	55	saniert			x	x
6546	Warnemünde Werft	1/2	252	100	3,50	38	unsaniert	x			

Erläuterung zur Bahnsteigausstattung

A	<u>Mindestausstattung:</u> Zuwegung, Bahnsteig, Bahnstamenschild, Wetterunterstand, Sitzgelegenheit, Fahrplan, Warnschilder, Beleuchtung, Abfallbehälter, Uhr
B	<u>Standardausstattung:</u> Fahrkartenautomaten, Fahrscheinentwerfer, Blinden/Sicherheitsstreifen, Fahrradabstellanlagen, Parkplatz für Pkw, Wegeleitsystem
C	<u>erweiterte Ausstattung:</u> weiterführende Orientierung der Reisenden: Aufzug, Toiletten, (Kofferkulis), Wagenstandsanzeiger, Notrufsäulen, Lautsprecherdurchsagen, Gepäckschließfächer, Service vor Ort, Mehrsprachigkeit, Reisezentrum, Videoüberwachung
bg	behindertengerechte Ausstattung

Quelle: DB Station&Service AG, Rostock, Stand vom 01.09.2003

Anlage B-3.2: Hansestadt Rostock – ÖPNV- Verknüpfungspunkte

Kategorie/ Ordnung	Bezeichnung Haltestelle / Haltepunkt	Bedienung der Verknüpfungspunkte durch Verkehrsmittel								
		SPFV	SPNV	S-Bahn	Straßen- bahn	Stadtbus	Regional- bus	Fähre	Stellplätze Pkw Rad	
1.	Rostock Hbf / Zentraler Omnibusbahnhof	x	x	x	x	x	x		x	x
2.	Warnemünde Werft			x		x	x		x	
	HP Lütten Klein			x		x	x		x	x
	Holbeinplatz			x	x	x				
	Parkstraße			x	x	x				x
	Doberaner Platz				x	x				
	Steintor				x	x	x			
	Dierkower Kreuz				x	x	x		x	x
	Rostock Seehafen Nord (Anschluss mit Stadtbus zu den Ostseefähren)			x		x			x	
3.	HP Lichtenhagen			x		x			x	x
	Mecklenburger Allee				x	x			x	x
	Lütten Klein Zentrum				x	x	x		x	
	Markt Reutershagen					x	x		x	
	Reutershagen (Hamburger Straße)				x	x	x			
	Mensa				x	x	x			x
	Südblick (Nobelstraße)				x	x	x		x	x
4.	Hohe Düne Fähre (Ostufer)					x	x	x	x	
	Warnemünde Bahnhof / Hohe Düne Fähre			x				x	x	
	Thomas – Morus – Straße				x	x				x
	HP Evershagen			x		x				x
	Neuer Friedhof				x	x	x		x	x
	Schröderplatz				x	x	x			
	Brinckmansdorf					x	x			

Stand 30.11.2003

SPFV = Schienenpersonen-Fernverkehr
 SPNV = Schienenpersonen-Nahverkehr

Maßnahmen im NVP 1997	realisiert			Bemerkung / Bewertung
	ja	z. T.	nein	
Tarif				
Weiterentwicklung des Gemeinschaftstarifs des VVW zu einem gemeinschaftlichen Flächenzonentarif für alle innerstädtischen und ein-/ausbrechenden Nahverkehre im Sinne eines gemeinsamen Tarifsystems höherer Kooperationsstufe zwischen Rostock und der Region mit offener Ausdehnung.	x			VVW-Tarif ist mit allen Verbundunternehmen umgesetzt: Verbundgebiet: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hansestadt Rostock, ▶ Landkreise Bad Doberan, Güstrow Tarifzonen-Modell: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gesamtnetz Rostock (Flächenzonen 1-3, Fährzonen 4 / 6) ▶ Landkreise Bad Doberan und Güstrow (Flächenzonen 7-18, Stadtverkehr Güstrow: Tarifzone 13) zusätzliche Angebote: gleitende Wochenkarten, übertragbare Monatskarten, Kurzstrecken-Ticket, Fahrradmitnahme in Rostock in Monatskarte, Semester-/Schülerticket integriert; Ermäßigungen für Kinder + Jugendliche, Sozialhilfeempfänger, Schüler (Zeitkarten)
Tarif ermöglicht die Mitnahme von Fahrrädern	x			Integration in Monatskarte oder bei Lösen ermäßigter Einzel- oder Tagesfahrkarten für das Fahrrad.
Tarifkooperation (tarifliche Zusammenarbeit) für alle über das Kooperationsgebiet hinausgehenden ÖPNV-Angebote	x			z. B. „Mecklenburg-Vorpommern-Ticket“ (gilt bis Schleswig-Holstein), „Schönes-Wochenende-Ticket“, „Mehrtages-Fahrradkarte MV“
Kooperation				
Koordinierung des Fahrplanangebotes aller Verkehrsträger im VVW	x			Umgesetzt im VVW.
einheitliche Grundsätze zur Fahrgastinformation	x			Umgesetzt im VVW.
einheitliche Grundsätze zum Verkehrsangebot	x			Umgesetzt mit einem gemeinsamen VVW-Fahrplan.
einheitliche Grundsätze zur Haltestellenausrüstung	x			Festlegung für einheitliche Ausstattung im VVW-Verbund.
einheitliche Grundsätze zur Fahrzeugtechnik	x			Einsatz von Niederflurfahrzeugen in der Hansestadt Rostock durch RSAG umgesetzt.
Einführung eines rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL)	x			Maßnahme ist bei RSAG umgesetzt und beim Regionalbus in Planung.
einheitliches Marketing- und Vertriebskonzept	x			Umgesetzt unter Federführung des VVW.

**Anlage B-3.3: Hansestadt Rostock – P+R-Anlagen und B&R-Anlagen
(Stand 2003)**

Standorte	ÖPNV-Verkehrsmittel				Anzahl der Stellplätze	
	S-Bahn / SPNV	Straßenbahn	Bus	Fähre	P+R	B&R
Rostock Hbf / ZOB*	x	x	x		175	50/40
HP Warnemünde Werft (P+R Ost)	x		x		340	
HP Lichtenhagen	x		x			85
HP Lütten Klein*	x		x		430	48
HP Evershagen	x		x			24
HP Marienehe*	x	x			80	
HP Parkstraße	x	x	x			13
HP Dierkow	x	x			185	
Doberaner Landstraße (Strand West)			x		550	
Mecklenburger Allee*		x	x		43	30
Lichtenhagen, Flensburger Straße*	x		x		230	
Warnowallee		x				20
Thomas-Morus-Straße		x	x			24
Groß Schwaßer Weg			x		720	
Neuer Friedhof		x	x			12
Mensa		x	x			50
Südblick / Nobelstraße		x	x		160	30
Mühlendamm			x		150	
Dierkower Kreuz		x	x		110	72
Hinrichshagen*			x		125	
Warnemünde, Strand Mitte			x		700	

* nicht als P&R ausgewiesen

Anlage B-4: Zuordnung Verkehrsbezirke - Verkehrsgebiete

Verkehrsbezirk Nummer	Verkehrsgebiet Kategorie	Name
0102	2	Parkstraße Süd
0103	1	Warnemünde Strand
0104	2	Technologiezentrum (TZW)
0105	1	Mühlenstraße
0106	1	Kirchenplatz
0108	1	Lortzing Str.
0110	1	Am Bahnhof
0112	1	Am Passagierkai
0114	3	Werft + DMR
0202	4	Stoltera
0204	3	Diedrichshagen
0302	4	Markgrafenheide
0402	4	Höhe Düne
0507	4	Rostocker Heide / Hinrichshagen
0802	4	südl. Elmenhorster Weg
0804	4	nördl. Elmenhorster Weg
0806	2	Klein Lichtenhagen
0808	2	Neustrelitzer Str.
0810	2	Eutiner Str.
0812	2	Flensburger Str.
0902	2	Zum Laakkanal
0904	3	Dorf Groß Klein
0906	2	Schiffbauer Ring
0908	2	Gerüstbauer Ring
0910	2	Dänenberg
1002	2	Ostseeallee Nord
1004	2	Danziger Str.
1006	1	Marktkauf + Ärztehaus
1008	1	Lütten Klein Zentrum
1010	3	Fruchthof + KGA Kopenhagen
1012	2	Osloer Str.
1014	2	Helsinkier Str.
1016	2	GW Trelleborger Str.
1102	4	Riepen
1104	4	Evershagen Dorf
1106	2	Thomas-Morus-Str.
1108	2	Rasmussen Str.
1110	2	Ehm-Welk-Str.
1112	2	Henrik-Ibsen-Str.
1114	4	Mühlenstraße
1116	3	GW Schutow
1118	2	WG Evershagen Süd
1120	4	S-Bahn Evershagen
1122	4	Schiffselektronik
1202	3	Messe
1204	3	IGA - Park
1205	3	Schmarl Dorf
1206	2	Kolumbus Ring
1208	2	Stephan-Jantzen-Ring
1210	3	Industrie-Str. / HCC
1211	2	Handwerkstraße
1212	3	Marienehe
1302	2	Krischanweg
1304	2	Eikbomweg
1306	3	Fritz-Triddelfitz-Weg
1308	4	Vorweden
1310	2	Reutershagen Markt
1312	2	Bonhoeffer Str.

Verkehrsbezirk Nummer	Verkehrsgebiet Kategorie	Name
1314	2	Tiroler Str.
1316	2	Thälmann Str.
1318	2	Brahms Str.
1320	2	Heinrich-Schütz-Str.
1322	2	Schweriner Str.
1402	2	Hans-Sachs-Allee + Kaserne
1404	2	Warschauer Str.
1406	3	Ostseestadion + Kastanienplatz
1408	2	Dethardingstr. + Klinikum
1410	2	Voßstr. + Tierklinik
1502	2	Kepler Str.
1504	3	Gartenstadt
1506	3	Zoo + Westfriedhof
1508	4	Stadtweide / Fernsehturm
1510	3	WG Tannenweg
1512	3	Neuer Friedhof + Fichtenweg
1514	3	Siedlung Satower Str.
1602	3	Bramow
1603	3	Neptunwerft
1604	2	Thomas-Müntzer-Platz
1606	2	Borwin Str.
1608	2	Patriotischer Weg
1610	1	Neue Werder Str.
1612	2	Ulmenstraße
1614	2	Barnstorfer Weg
1616	1	Friedhofsweg
1618	2	Hundertmännerstraße / Lindenpark
1620	2	Bei den Polizeigärten
1702	2	A.-Einstein-Str. (Uni)
1704	2	RIGZ
1706	3	KGA Ernst Heydemann
1708	3	Justus-v.-Liebig-Weg
1710	3	Beim Pulverturm (West)
1712	2	Klinikum Süd
1714	2	Pawlow Str.
1716	2	Ziolkowski Str.
1718	2	Stadhalle
1720	1	Hbf - Südseite
1722	2	Ernst-Haeckel-Str.
1724	2	Lomonossow-Str.
1726	2	GW Nobelstraße
1728	3	Dorothea-Erxleben-Str.
1730	3	Schwaaner Landstr. Nord
1732	3	DMR
1734	3	Schwaaner Landstr. Süd
1802	4	Biestow Kringelgraben
1803	4	Klein Stover Weg
1804	3	Neue Reihe
1806	3	Dorflage Biestow
1808	2	WG Biestow
1902	2	Fischhallen
1903	2	Haedgehalbinsel
1904	2	Silohalbinsel
1905	2	Holzhalbinsel
1906	1	Fischerbastion
1907	1	Schnickmann-Str.
1908	1	Koßfelder Str.
1910	1	Zentrum West
1912	1	Zentrum Ost
1914	1	Kleine Wasserstraße

Verkehrsbezirk Nummer	Verkehrsgebiet Kategorie	Name
1916	2	östliche Altstadt
1918	2	Warnowstraße
1920	2	Gerhart-Hauptmann-Str.
1922	2	Reiferbahn
1924	2	Am Güterbahnhof
1926	1	Hbf
1928	2	Stephan Str.
1930	2	Wasserturm
1932	3	Bleicher Str.
1934	4	Dalwitzhof
2002	3	Osthafen
2004	3	Zingelwiese
2006	4	Herrenwiese / Weißes Kreuz
2008	4	Riekdahler Wiesen
2010	3	WG Alt Bartelsdorfer Hang
2012	3	Alt Bartelsdorf
2014	4	Neubrandenburger Str.
2016	3	WG Kassebohm
2018	3	Brinckmansdorf
2020	4	Riekdahl
2022	3	WG Brinckmanshöhe
2024	4	GW Brinckmanshöhe
2102	2	Dierkower Höhe
2104	2	Dierkow Zentrum
2106	2	Kurt Schumacher Ring
2108	2	Berringer Str.
2110	4	HPkt. Dierkow
2112	4	GW Brückenweg
2202	3	Dierkow Ost
2302	3	Mörikeweg
2304	2	Hölderlinweg
2402	2	Toitenwinkel 5. WG
2404	2	Cityblick / Friedensforum
2406	2	Albert-Schweitzer-Str.
2408	2	Martin-Luther-King-Allee
2410	4	Petersdorfer Str.
2412	4	Hafenbahnweg
2414	4	Toitenwinkel Dorf
2502	3	Gehlsdorf Klinik / Obstwiese
2504	3	Fährstraße
2506	3	Pressentinstraße
2508	3	Warnowkaserne / Haferweg
2510	3	Langenort
2602	4	Neu Hinrichsdorf / real
2604	4	GW Hafenvorgelände Ost
2606	4	Alt Hinrichsdorf
2702	4	Krummendorf / Oldendorf
2704	4	Rangierbahnhof Seehafen
2802	4	GVZ
2804	4	Nienhagen
2902	3	Seehafen
2904	4	Kraftwerk
2906	4	Ölhafen
3031	4	Stuthof / Jürgeshof